



Università degli Studi “G. d’Annunzio”
CHIETI-PESCARA

SCHEDA INFORMATIVA

**MASTER UNIVERSITARIO DI II LIVELLO IN “DIRITTO ED ECONOMIA DEL MARE”
A.A. 2018/19**

Decreto istitutivo	D.R. n. 57 – prot. n. 2123 del 14.01.2019
---------------------------	---

SEDE AMMINISTRATIVA DEL CORSO

Il Master Universitario di II livello dal titolo “Diritto ed Economia del Mare”, istituito e attivato in convenzione con la Camera di Commercio, Industria, Agricoltura e Artigianato di Pescara, ha sede amministrativa presso il Dipartimento di Scienze Filosofiche, Pedagogiche ed Economico-quantitative dell’Università degli Studi “G. D’Annunzio” Chieti-Pescara.

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

Indirizzo: Via Conte di Ruvo, 2 – 65127 Pescara

Orari di ricevimento: solo su appuntamento dal lunedì al venerdì 9-13; martedì e giovedì 15-17

Recapiti: e.mail:centroricerche.giuridiche@pe.camcom.it; telefono 085 4536229/226

SEDE DELLE ATTIVITA’ DIDATTICHE

Il Corso si svolge presso i locali della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura Chieti Pescara - Via Conte di Ruvo 2 – 65127 Pescara (Aula sita anche in Via Conte di Ruvo 6-8-10).

Le attività laboratoriali e seminariali si svolgeranno presso l’Università di Chieti –Pescara- sede di Viale Pindaro, 65127 Pescara.

CONSIGLIO DI CORSO

Prof. Nicola Mattoscio (Coordinatore Scientifico)
Dott.a Tosca Chersich (membro)
Prof.ssa Rita Tranquilli Leali (membro)
Prof. Tullio Scovazzi (membro)
Prof.ssa Donatella Fura (membro)

DURATA

Il Master è di durata **annuale** per un carico didattico complessivo pari a 1500 ore, corrispondenti a 60 CFU.

Le lezioni saranno tenute settimanalmente presso la CCIAA di Pescara, per tutto l’anno accademico, con una sospensione relativa al periodo natalizio ed estivo.

LINGUA

Il corso è tenuto in lingua italiana.

INCOMPATIBILITA'

Ai sensi dell'art 142 del T.U. 1592/1933, l'iscrizione ad un corso di Master è incompatibile con l'iscrizione ad altro corso di studi universitari.

NUMERO POSTI

Il numero minimo e massimo degli iscritti è stato programmato rispettivamente in 12 e 25 unità.

CONTRIBUTO DI ISCRIZIONE

Il contributo di iscrizione al Corso è fissato in:

- € 666,00 (comprensiva dell'imposta di bollo assolta in modo virtuale)
- € 341,00 (comprensiva dell'imposta di bollo assolta in modo virtuale) esclusivamente per i dipendenti CCIAA di Pescara

Tale contributo è pagabile in un'unica soluzione entro e non oltre il termine dell'immatricolazione, pena l'applicazione di un'indennità di mora pari a:

- € 25,00 in caso di pagamento entro 7 (sette) giorni dalla data di scadenza del termine ultimo;
- € 50,00 in caso di pagamento effettuato oltre 7 (sette) giorni da tale scadenza.

OBIETTIVI FORMATIVI DEL CORSO E SBocchi PROFESSIONALI

Il Master Universitario di II Livello in "Diritto ed Economia del Mare" persegue l'obiettivo di consentire all'iscritto l'acquisizione di una completa ed approfondita conoscenza della materia del diritto e dell'economia del mare, delle attività marittime, della pesca e gestione delle risorse marine, della tutela dell'ambiente e del territorio costiero, della portualità, della navigazione e dei trasporti, al fine di una efficace qualificazione da un punto di vista professionale. Il Master è finalizzato alla formazione di operatori specializzati in diritto ed economia delle attività marittime; pesca e gestione delle risorse marine; tutela dell'ambiente e del territorio costiero; portualità; trasporti marittimi ed aerei.

Il Master è in grado di offrire due sbocchi professionali alternativi ma fungibili:

a) In campo economico, per chi voglia cimentarsi nel settore degli aiuti ai Paesi in via di sviluppo e diventare un "Analista dei mercati e un manager delle politiche di sviluppo locale nell'ambito dell'economia del mare e della navigazione", lo sbocco professionale è costituito da tutti gli organismi, pubblici e privati, governativi e non governativi, nazionali ed internazionali che sono attivi nella elaborazione e nell'attuazione di piani di sviluppo dell'economia del mare e della navigazione. È costituito, inoltre, da soggetti pubblici impegnati nel campo dello sviluppo decentrato e dagli organismi privati (imprese, società di consulenza, organizzazioni no profit, ecc.) operanti nell'ambito delle iniziative di delocalizzazione produttiva, apertura di nuovi mercati di approvvigionamento ed ingresso in nuovi mercati di sbocco. Infine, dalle istituzioni finanziarie impegnate nel sostegno di progetti connessi all'economia del mare e della navigazione.

Per chi voglia invece cimentarsi nel campo delle politiche territoriali diventando un "Manager delle politiche di sviluppo locale", lo sbocco professionale è costituito dalle istituzioni periferiche (Regioni, Comuni, Città metropolitane, altri Enti Pubblici di riferimento), da altre istituzioni intermedie (Camere di Commercio, Organizzazioni datoriali, Sindacati, Agenzie di sviluppo locale, Consorzi d'impresa), da associazioni della società civile (culturali, ambientali, sociali), dalle società private di servizi specializzate nell'assistenza tecnica, nel monitoraggio e nella valutazione delle politiche pubbliche, dagli organismi internazionali che elaborano e gestiscono politiche di riequilibrio strutturale in ambito dell'economia del mare e della navigazione.

b) In campo giuridico, si intende formare figure professionali in grado di fornire sostegno giuridico-scientifico a favore di imprese, gruppi, associazioni, istituti pubblici e privati che operano nel campo del mare e della navigazione. In particolare la figura professionale formata sarà in grado di gestire

le diverse e numerose controversie sia di natura giudiziali sia extragiudiziali che le tematiche della navigazione comportano.

L'elevata fungibilità delle competenze acquisite nel Master consente di passare da una all'altra di queste due alternative professionali in funzione della domanda di lavoro o delle proprie scelte individuali.

DESTINATARI DEL CORSO E REQUISITI DI AMMISSIONE

Il Master è rivolto a chi abbia conseguito i seguenti titoli accademici:

- laurea magistrale ex D.M. 270/2004, nelle seguenti classi:
 - LMG/01
 - LM- 87
 - LM-56; LM-77
 - LM-6; LM-61
 - LM-3
 - LM-4
 - LM-23; LM-24; LM -26
 - LM-36; LM-37; LM-38
 - LM-88
 - LM-14; LM-80; LM-43; LM-39; LM-45; LM-64; LM-65; LM-84; LM-89

- laurea specialistica ex D.M. 509/99, nelle seguenti classi:
 - 22/S
 - 57/S
 - 64/S ; 84/S
 - 6/S; 69/S
 - 3/S; 4/S
 - 28/S
 - 41/S; 42/S;43/S
 - 89/S; 49/S
 - 1/S; 2/S; 5/S; 10/S;12/S;15/S;16/S; 21/S; 24/S; 44/S; 51/S; 72/S; 73/S; 93/S;94/S; 97/S; 98/S; 95/S

- diploma di laurea conseguito ai sensi degli ordinamenti previgenti (V.O) in:
 - Giurisprudenza
 - Scienze Politiche
 - Economia e Commercio
 - Scienze Biologiche
 - Architettura
 - Ingegneria Edile
 - Lingue e Letterature Straniere
 - Sociologia
 - Lettere

o altri titoli accademici che il Consiglio Scientifico del Corso riterrà congruenti con i contenuti del Master.

PROVA SELETTIVA

Nel caso in cui il numero di aspiranti sia superiore a quello massimo previsto, l'ammissione al Corso avverrà, fino a copertura dei posti disponibili previa selezione, nel rispetto di una graduatoria di merito, espressa in trentesimi, formulata dalla Commissione esaminatrice secondo l'ordine decrescente del punteggio conseguito da ciascun candidato e determinata sulla base di:

- colloquio vertente sulle materie oggetto del Master
- valutazione dei titoli presentati dal candidato.

Il colloquio si intenderà superato con un punteggio minimo pari a 18/30.

Costituirà titolo di valutazione preferenziale l'aver sostenuto con voto superiore a 27/30 uno o più dei seguenti esami universitari:

- Diritto della Navigazione
- Diritto dei Trasporti
- Economia del Turismo

Costituirà altresì titolo di valutazione preferenziale l'aver discusso la tesi di laurea su argomenti attinenti alle materie del Master ed in particolare su tematiche attinenti alle attività connesse al mare.

In caso di parità di punteggio, prevale il candidato anagraficamente più giovane.

Gli eventuali posti resisi vacanti a seguito di rinuncia o decadenza dei vincitori, saranno ricoperti mediante scorrimento della graduatoria di merito, fino ad esaurimento dei posti disponibili.

ARTICOLAZIONE DEL PERCORSO DELLE ATTIVITA' FORMATIVE

Il Master è articolato in attività didattica frontale, stage e tirocinio, attività di studio e preparazione individuale.

Gli iscritti devono inoltre svolgere obbligatoriamente uno stage di tirocinio teorico-pratico presso una Università o un Ente pubblico o privato operante nel settore marittimo, in Italia o all'estero, concordato con/su indicazione del Consiglio Scientifico del Corso.

Il periodo di formazione non può essere sospeso.

Non sono ammessi trasferimenti in Master analoghi presso altre sedi universitarie.

I moduli di insegnamento sono così organizzati e denominati:

Tabella attività formative

Insegnamento	SSD	Ore didattica frontale	Ore Esercitaz./ Laboratorio/ seminario	Ore studio individuale	Tot. ore	CFU
MODULO 1 "Profili giuridici"						
1) principi introduttivi di diritto della navigazione. L'impresa di navigazione. Il comandante della nave	IUS/06	4	0	21	25	1
2) il regime giuridico dei porti e la riforma dell'A.P.	IUS/06	4	0	21	25	1
3) l'arbitrato marittimo	IUS/06	4	0	21	25	1
4) trasporto trasversale e multimodale	IUS/06	4	0	21	25	1
5) demanio, porti turistici e navigazione da ripporto	IUS/06	12	0	63	75	3
6) gli spazi marittimi: il regime delle limitazioni, il contrasto delle attività illecite e l'attuale fenomeno migratorio	IUS/06	8	0	42	50	2
7) contrattualistica dei trasporti marittimi ed i riflessi assicurativi	IUS/06	16	0	84	100	4
8) i contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile. I contratti del turismo	IUS/06	4	0	21	25	1
9) lo shipping ed il cabotaggio	IUS/13	4	0	21	25	1
10) tutela archeologica del patrimonio sommerso	IUS/06	4	0	21	25	1
11) normativa in materia di pesca	IUS/06	4	0	21	25	1
MODULO 2 "Profili economici"						
12) economia del mare e dei trasporti marittimi	SECS-P/01	12	0	63	75	3

13) metodologia sperimentale dell'economia del mare	SECS-P/01	3	9	63	75	3
14) economia del turismo marittimo	SECS-P/02	12	0	63	75	3
15) sistemi portuali mediterranei: <i>case studies</i>	SECS-P/02	8	0	42	50	2
16) esperimenti di finanziamento dell'impresa di navigazione	SECS-P/06	8	0	42	50	2
17) economia delle risorse rinnovabili ed ittiche	SECS-P/01	8	0	42	50	2
18) economia urbana e sistemi portuali	SECS-P/06	8	0	42	50	2
MODULO 3 "Profili di Business & Venturing"						
19) analisi di bilancio degli enti portuali e delle imprese marittime	SECS-P/07	8	0	42	50	2
20) la ricerca nel settore delle infrastrutture e dei trasporti portuali	SECS-P/07	8	0	42	50	2
21) diritto tributario internazionale	IUS/12	8	0	42	50	2
22) diritto tributario marittimo	IUS/12	8	0	42	50	2
23) safety and security della navigazione marittima	IUS/06	4	0	21	25	1
24) safety and security della navigazione aerea	IUS/06	4	0	21	25	1
MODULO 4 "Profili internazionali"						
25) Law & Business English	L-LIN/10	16	0	84	100	4
26) azioni ONU in campo del diritto e dell'economia del mare	SECS-P/07	4	0	21	25	1
27) disciplina internazionale della pirateria	IUS/06	4	0	21	25	1
MODULO 5 "Seminari e Stage"						
28) Il raccomandatario marittimo		4	0	21	25	1
Totale ore parziale						
Tirocinio-Stage					100	4
Prova finale					125	5
Totale ore					1500	60

MODALITÀ DI ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ DIDATTICHE

Il Master è tenuto in presenza.

FREQUENZA

La frequenza da parte degli iscritti alle varie attività formative è obbligatoria. Qualora le assenze effettuate dagli iscritti siano superiori ad 1/3 del monte ore previsto per le lezioni frontali e siano ritenute pregiudizievoli dal Consiglio Scientifico del Corso ai fini della proficuità della partecipazione al Master medesimo, il Consiglio Scientifico stesso potrà disporre l'immediata esclusione dell'iscritto.

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLE PROVE DI VERIFICA DELLA PROVA FINALE

La verifica dei risultati dell'attività formativa avviene attraverso verifiche del profitto in itinere consistenti in prove scritte e/o orali che danno luogo a votazione in trentesimi e attraverso una prova finale consistente nella discussione di una tesi originale, innanzi ad una Commissione di docenti ed esperti, nominata dal Coordinatore del Master. La prova finale dà luogo ad un giudizio di idoneità.

CONSEGUIMENTO DEL TITOLO

A conclusione del Master, agli iscritti in regola con le tasse di iscrizione e con le eventuali soprattasse, che abbiano adempiuto agli obblighi didattico-amministrativi e superato la prova finale verrà rilasciato il Diploma di Master Universitario di II livello in “Diritto ed Economia del Mare”.