

Modalità di iscrizione a distanza

Link iscrizione:

<https://www.formazioneecni.it/eventi/25c26225/>

costo € 12.00

Modalità di iscrizione in presenza

Link iscrizione:

<https://forms.cloud.microsoft/e/Wmsx34EsPy>

Comitato Organizzatore del convegno

Cosma Baio, Chiara Crosti, Andrea Galli, Gianluca Giagni, Fulvio Giani, Rita Amelia Grunspan, Antonio Leonardi, Antonio Manzella, Paolo Mocellin, Renato Nappi, Salvatore Risoli, Maurizio Sacchetti, Daniela Sagarese, Elisabetta Scaglia, Federico Serri, Raffaele Tarateta.

Sponsor

Gold:



Silver:



Bronze:



Presentazione dell'iniziativa

Attraverso i porti italiani transita attualmente più del 50% delle importazioni ed esportazioni italiane in volume. Oltre 480 milioni di tonnellate di rinfuse secche e liquide e quasi 12 milioni di TEU container sono state movimentate sulle banchine portuali nel 2024. Al tempo stesso si sono imbarcati 73 milioni di passeggeri. Garantire l'efficienza significa in sostanza garantire la competitività di una parte rilevante delle filiere produttive del nostro Paese. Il corretto funzionamento dei porti passa inevitabilmente anche per la sicurezza di chi vi lavora e di chi vi transita.

Gli incidenti sul lavoro in ambito portuale hanno subito negli ultimi anni una leggera flessione, il che tuttavia non deve indurre ad abbassare la guardia. Nonostante i miglioramenti degli ultimi anni, i porti restano tra gli ambiti produttivi a maggiore tasso di rischio, sebbene molto sia stato fatto sia a livello di studio delle dinamiche incidentali specifiche, che di accordi tra i principali attori del settore per migliorare le condizioni di sicurezza dei lavoratori. Occorre, però, fare ancora molto in termini di prevenzione e formazione. Per questi motivi i porti rappresentano, oggi, un ambito di studio e di sperimentazione di buone pratiche a tutela di chi vi opera, anche tenendo conto dei molti cambiamenti in atto che stanno riconfigurando gli spazi portuali e le tecnologie in uso per la gestione dei servizi e, soprattutto, per la movimentazione delle merci.

Con la consapevolezza che maggiori livelli di sicurezza contribuiscono a elevare la competitività di ogni comparto produttivo, il Consiglio Nazionale degli Ingegneri e l'Ordine degli Ingegneri della provincia di Salerno promuovono e organizzano l'evento, il primo di tre appuntamenti tematici, attraverso cui si articolerà la "Giornata Nazionale dell'Ingegneria della Sicurezza 2025".

Crediti Formativi e ore di aggiornamento

CFP

- **3+2 CFP** (3 la mattina e 2 il pomeriggio) per l'aggiornamento delle competenze professionali degli Ingegneri (evento organizzato ai sensi dell'art.4.8 del TU Linee di indirizzo per l'aggiornamento della competenza professionale del CNI, senza limiti di accumulo di cfp);

Ore aggiornamento (solo per i partecipanti in presenza, mattina e pomeriggio)

- **3+2 ore di aggiornamento** per CSP CSE, ai sensi dell'allegato XIV del d.lgs. n. 81/2008, e per RSPP e ASPP, ai sensi dell'Accordo Stato-Regioni n. 128/CSR del 7 luglio 2016.

CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI SALERNO



SALERNO
20 GIUGNO 2025



13^a GIORNATA
NAZIONALE
DELL'INGEGNERIA
DELLA SICUREZZA

*Sicurezza come fattore
competitivo: il caso dei porti*

Grand Hotel Salerno | Sala Tafuri
Lungomare Clemente Tafuri, 1

Partner:

FONDAZIONE
CONSIGLIO NAZIONALE INGEGNERI

08.30 Registrazione dei partecipanti

09.00 Benvenuto

Raffaele Tarateta Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di Salerno

Saluti istituzionali

Maria Elvira Calderone Ministro del Lavoro e delle Politiche sociali (*videomessaggio*)

Vincenzo De Luca Presidente della Regione Campania

Edoardo Rixi Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (*da remoto*)

Francesco Paolo Sisto Vice Ministro della Giustizia

Emanuele Prisco Sottosegretario Ministero dell'Interno (*videomessaggio*)

Vincenzo Napoli Sindaco di Salerno e Presidente della Provincia di Salerno

Andrea Bellandi Arcivescovo di Salerno-Campagna-Acerno

Luigi Ferrara Capo Dipartimento di Casa Italia

Fabrizio D'Ascenzo Presidente INAIL

Massimo Sessa Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici

Giampietro Boscaino Direttore Centrale per la Prevenzione e la Sicurezza Tecnica, Antincendio ed Energetica Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

Giuseppe Cantisano Direttore d'area metropolitana di Napoli dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro

Angelo Domenico Perrini Presidente del Consiglio Nazionale degli Ingegneri

Andrea Annunziata Commissario Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

Sirio Faè Comandante della Capitaneria di Porto Salerno

Michele Lapenna Consigliere Segretario Fondazione CNI

Armando Zambrano Coordinatore della Rete Professioni Tecniche

10.15 Apertura lavori

Tiziana Petrillo Consigliera del CNI con delega alla Sicurezza e Prevenzione incendi - Vice Presidente della Fondazione CNI

10.30 Sessione 1: Rischi attuali

INAIL

Diego De Merich Primo Ricercatore INAIL Dimeila

Quadro dei fattori di rischio più rilevanti nelle operazioni lavorative dei vari cicli portuali, tratte dall'archivio del Sistema di sorveglianza nazionale degli infortuni mortali e gravi, denominato INFORMO

Mauro Pellicci Primo Ricercatore INAIL Dimeila

Presentazione della metodologia e della piattaforma web based "CONDIVIDO" per la segnalazione, analisi delle cause e trattamento di near miss e situazioni pericolose in azienda

CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO

Armando De Rosa Direzione Regionale per la Prevenzione Incendi
Guida Tecnica per l'individuazione delle misure di safety per il rifornimento in porto delle navi a GNL

ISPETTORATO NAZIONALE DEL LAVORO

Vito Caputo Responsabile del processo della vigilanza tecnica della Campania
Criticità riscontrate nell'attività ispettiva in ambito portuale

ASSOPORTI

Oliviero Giannotti Segretario Generale

La sicurezza come fattore di competitività del sistema portuale italiano

12.00 Sessione 2: Casi di studio e buone pratiche

Antonio Leonardi Componente GdL Sicurezza del CNI

Il Nuovo Accordo Stato Regioni di riordino del sistema formativo in materia di salute e sicurezza sul lavoro e le sue applicazioni ai lavoratori portuali

Paolo Mocellin Componente GdL Sicurezza del CNI

Nuove tecnologie energetiche (idrogeno, ammoniaca) e relative criticità

Rita Grunspan Componente GdL Sicurezza del CNI

Logistica nei porti: circolazione, trasferimento e movimentazione delle merci. Problematiche ed interferenze

Fabio Dentale Professore di Idraulica Marittima dell'Università degli Studi di Salerno - Dipartimento di Ingegneria Civile

Modellazione numerica innovativa interazioni moto ondoso-strutture portuali

Ermanno Freda SICIS S.r.l. - Esperto Sicurezza Attività nell'Ambito Portuale

Sicurezza nel Porto di Salerno: l'Esperienza maturata sul campo

Marco Di Stefano SISPI s.r.l. - Direttore Lavori e CSE

Interventi PNRR dell'AdSP MTC sulle infrastrutture marittime dei porti di Napoli e Salerno

13.30 Pausa Pranzo

14.30 Tavola rotonda: Sicurezza e sviluppo produttivo come binomio inscindibile

MODERA: **Giuseppe Gioseffi** Comunicazione CNI

Giorgio Bellipanni Amministratore Delegato di Fincantieri Infrastructure Opere Marittime

Andrea Ferrante Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici

Francesca Fiorini Segretario Generale ALIS - Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile

Biagio Pugliese Vice President-Marine Mediterranean and Africa Region at RINA

Michele Zaccaria Direttore Generale Salerno Container Terminal SpA

16.30-17.00 Conclusioni

Tiziana Petrillo

Raffaele Tarateta