

THERMA V™

La prima pompa di calore aria-acqua monoblocco ad R32



NORMATIVA
Sblocca Cantieri, più spazio al massimo ribasso e subappalto fino al 40%



NORMATIVA
Sblocca Cantieri, la distanza minima tra gli edifici resta solo in zona C



NORMATIVA
Sblocca Cantieri, è giallo sulle opere prioritarie

LAVORI PUBBLICI

Ingegneri: ‘occorre ritrovare il senso di una politica per le infrastrutture’

#14/06/2019

0 Commenti

Dal convegno di Matera: tra il 2008 ed il 2018 gli investimenti pubblici sono calati del 21%, soprattutto al Sud

1 0

[f Consiglia](#) [Tweet](#) [Commenti](#)



Foto: facebook.com/Fondazione-Consiglio-Nazionale-Ingegneri-370469466402677



Consulenza gratuita di un progettista VELUX

[Prenota](#)

Le più lette

14/06/2019 - La realizzazione di infrastrutture di collegamento e, più in generale, di opere pubbliche contribuisce alla crescita ed alla modernizzazione di un Paese. L'Italia sembra avere abdicato, almeno in parte, a questo tipo di intervento: tra il 2008 ed il 2018 gli investimenti pubblici in opere stradali e del Genio Civile hanno registrato una **flessione del 21%**.

Non abbiamo recuperato i livelli di spesa pre-crisi 2008, anzi siamo ancora ai livelli di spesa che si registravano in Italia nel 2002. **Siamo anche lontani dagli standard dei principali Paesi europei**, dove la quota di investimenti pubblici nel settore dei trasporti supera il 20% del totale investimenti pubblici mentre in Italia si attesta attualmente al 17%.

Sullo stesso sentiero di ridimensionamento si muovono gli investimenti per altre **opere pubbliche** (impianti idrici, energetici, interventi di urbanizzazione, telecomunicazioni), la cui spesa tra il 2008 ed il 2017 ha registrato una **flessione del 29%**.

Pesa il dualismo tra Nord e Sud del Paese

Su tutto hanno pesato ovviamente le politiche di rientro dal debito pubblico, specie a partire dal 2011. Il Paese, tuttavia, già prima non brillava per efficienza infrastrutturale, a causa di un dualismo tra Nord e Sud del Paese che rende tutto estremamente complicato. Attualmente il 24% delle linee ferroviarie del Mezzogiorno è a doppio binario a fronte del 60% delle linee del Centro-Nord. Il 49% delle linee ferroviarie del Mezzogiorno è elettrificato a fronte dell'80% di quelle del Centro-Nord.

Tra il 2010 ed il 2016 i porti del Mezzogiorno hanno registrato una flessione del 19% in termini di tonnellate movimentate, con un lieve recupero nel 2017, a fronte di un incremento dell'8% e del 3% rispettivamente al Nord ed al Centro. **Tra il 2004 ed il 2014 la rete autostradale è aumentata, in termini di km, del 7% al Nord e del 3% al Sud.**

È quanto è emerso oggi a Matera nel corso del convegno **"Infrastrutture per la crescita: cultura ingegneristica tra programmazione e progettazione"**, organizzato dal **Consiglio Nazionale Ingegneri** e dall'**Ordine degli Ingegneri** di Matera.

Ingegneri: 'nello Sblocca Cantieri non c'è molto di buono'

"Ci troviamo certamente in una condizione di scarsità di risorse - afferma Armando Zambrano, Presidente del CNI, illustrando un rapporto elaborato dal Centro Studi - dovute a politiche di



NORMATIVA
 Abusi edilizi, possono essere demoliti anche se hanno ottenuto il permesso in sanatoria
 11/06/2019



NORMATIVA
 Fattura elettronica, termini più lunghi per l'emissione
 16/05/2019



RISTRUTTURAZIONE
 Bonus ristrutturazione, per ottenerlo occorre sempre un titolo abilitativo?
 27/05/2019



RISTRUTTURAZIONE
 Ristrutturazioni e acquisto mobili, ok al bonus anche senza invio all'Enea
 20/05/2019



NORMATIVA
 Permesso di costruire in sanatoria, quali reati estingue?
 24/05/2019



NORMATIVA
 Permesso di costruire, quando se ne può prorogare l'efficacia?
 15/05/2019



NORMATIVA
 Sblocca Cantieri, salta l'incentivo 2% per la progettazione ai dipendenti della PA
 24/05/2019



NORMATIVA
 Distanze, i limiti potrebbero restare solo per nuove costruzioni e in zone già edificate
 17/05/2019



RISTRUTTURAZIONE
 Cessione del credito per il bonus ristrutturazione, l'ipotesi in un ddl
 21/05/2019



NORMATIVA
 Sblocca Cantieri, via libera del Senato
 06/06/2019



RISTRUTTURAZIONE
 Dichiarazione dei redditi, chi ha diritto al bonus ristrutturazioni
 04/06/2019



NORMATIVA
 Abusi edilizi: anche se realizzati da altri, il proprietario del terreno è responsabile
 22/05/2019

contenimento della spesa pubblica eccessivamente prolungato nel tempo. Questo sembra avere determinato una sorta di **declassamento delle politiche delle infrastrutture** praticamente da parte di tutti i Governi che si sono succeduti negli ultimi dieci anni”.

Il Presidente CNI, poi, ha stigmatizzato il fatto che in Italia si fanno norme sempre sull'emergenza. Inoltre, commentando la **recente approvazione dello Sblocca Cantieri**, ha affermato che “nel provvedimento non c'è molto di buono. Ad esempio, nulla si dice sulla procedura di realizzazione delle infrastrutture, uno dei passaggi che determinano l'eccessivo allungamento dei tempi di realizzazione”.

Ministro Toninelli: 'stiamo tornando ad investire sugli ingegneri'

In occasione dei lavori, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Danilo Toninelli**, ha fatto pervenire agli ingegneri convenuti un **video messaggio**. “Stiamo tornando - ha detto - ad investire sugli ingegneri. Circa **300 assunzioni per l'Agenzia per la sicurezza delle ferrovie**”.

CNI: ad oggi ci sono oltre 640 grandi opere incompiute

Le analisi effettuate dal Centro Studi del CNI, fanno emergere uno spaccato complesso della questione infrastrutturale, fatta non solo di tagli alla spesa per opere pubbliche ma da una serie di inefficienze e di sprechi che certamente al Paese non hanno fatto compiere alcun progresso. È sufficiente ricordare che il MIT rileva attualmente la presenza in Italia di oltre **640 grandi opere incompiute** per un valore complessivo di **4 miliardi di euro**, il 31% dei quali spesi, mentre per la parte restante non si sa con esattezza cosa succederà. Si aggiungono altre **400 opere, per un valore di 27 miliardi di euro, bloccate per motivi burocratico-autorizzativi**, per contenziosi e mancanza di decisione degli Enti pubblici.

Per le infrastrutture speso il 14,4% dei programmi UE 2014-2020

Al 31 dicembre 2018 la spesa per i programmi UE 2014-2020 per interventi nel campo dei trasporti risulta pari al **14,4% delle risorse disponibili per questa tipologia di investimenti**, mentre la spesa per l'Agenda digitale risulta pari al 32,7%. Le risorse effettivamente impegnate, rispetto a quelle disponibili sono certamente a livelli più elevati, ma i ritardi accumulati, ad un anno dalla chiusura formale di questo ciclo di programmazione, appaiono evidenti.

Emblematico, proprio perché fortemente focalizzato sulla



LAVORI PUBBLICI
 Sblocca Cantieri, ok a subappalto fino al 40% e procedura negoziata fino a 1 milione di euro
 23/05/2019



NORMATIVA
 Abusi edilizi, per la demolizione basta un sopralluogo
 28/05/2019



PROFESSIONE
 Fattura semplificata, il limite per utilizzarla sale a 400 euro
 20/05/2019



LAVORI PUBBLICI
 Bando Sport e Periferie 2018, in arrivo la graduatoria dei progetti finanziati con 72 milioni di euro
 10/06/2019



RISPARMIO ENERGETICO
 Schermature solari e infissi, come devono essere per fruire dell'ecobonus
 15/05/2019



LAVORI PUBBLICI
 Assegnati ai 7.915 Comuni italiani i 500 milioni di euro del Decreto Crescita
 16/05/2019



NORMATIVA
 Appalti, Matteo Salvini: 'sospendiamo il Codice per due anni'
 30/05/2019



NORMATIVA
 Sblocca Cantieri e decreto Crescita, ecco cosa ne pensano i progettisti
 28/05/2019



LAVORI PUBBLICI
 Codice Appalti, sarà targato Lega?
 31/05/2019



NORMATIVA
 Distanza tra edifici, per i giudici 'intoccabile' il limite di 10 metri
 07/06/2019



RISTRUTTURAZIONE
 Ristrutturazione con ampliamento, Entrate: bonus solo sull'esistente
 23/05/2019



NORMATIVA
 Canna fumaria, serve il permesso di costruire?
 21/05/2019

rigenerazione urbana e sulle infrastrutture materiali e immateriali è il caso del **Pon Metro, per le Città Metropolitane italiane**, con una dotazione finanziaria di oltre 858 milioni di euro per il periodo 2014-2020, dei quali effettivamente impegnati il 35% anche essi ad un anno circa dalla conclusione formale del programma.

Per realizzare una grande opera occorrono 15 anni

“A questo punto - prosegue Zambrano - occorre chiedersi se il vero problema sia la carenza di risorse pubbliche disponibili, o piuttosto la capacità di programmare e gestire in modo competente i progetti legati alle infrastrutture. Le opere incompiute e la miriade di opere bloccate rivelano un sistema in cui **il processo decisionale non funziona, a livello centrale e locale**, anche per la presenza di norme che regolano la gestione degli appalti pubblici e la realizzazione del processo costruttivo talmente sovrabbondante da essere una stortura”.

Come certificano l’Agenzia per la Coesione Territoriale ed il Nucleo di Valutazione e Controllo, nel processo di realizzazione delle opere pubbliche in Italia il **53% del tempo è impiegato dalla Pubblica Amministrazione per l’espletamento di procedure, verifiche, controlli, rilascio di autorizzazioni**, mentre la parte restante è impiegata per l’effettiva realizzazione dell’opera. Per opere al di sopra di 100 milioni di euro, **il periodo medio di realizzazione è di 15 anni**.

Zambrano: ‘lo Sblocca Cantieri avrà scarsi risultati’

“Il sistema, ha un che di paradossale ed occorre intervenire su due punti: la semplificazione delle norme, anche attraverso la revisione del Codice dei Contratti Pubblici e la qualificazione delle stazioni appaltanti. Forte è l’impressione che il DL Sblocca Cantieri (DL 32/2019), pur riconoscendo l’esistenza di un problema, determinerà scarsi risultati se non interviene alla radice del problema, ovvero sulla **quantità enorme di procedure burocratiche** che fanno perdere di vista l’obiettivo finale ovvero quello di realizzare delle infrastrutture che servono”.

Quanto detto è corroborato da **un’indagine effettuata**, proprio in occasione del Convegno di Matera, dal **Centro Studi CNI su un campione di oltre 3600 ingegneri** che operano nell’ambito della progettazione di opere pubbliche.

Per il **33%** il rilancio delle infrastrutture passa per una **revisione del Codice Appalti**, seguita dalla richiesta urgente di una riduzione e maggiore qualificazione delle stazioni appaltanti. Il **75%** degli ingegneri inoltre reputa determinante che il DL Sblocca Cantieri stabilisca l’approvazione di un **regolamento unico** di applicazione delle norme del Codice dei Contratti pubblici al posto delle attuali



Le più commentate



PROFESSIONE
 Centrale di progettazione, si parte con 100 progettisti nel Decreto Crescita
 15/04/2019



AMBIENTE
 Il progetto di paesaggio come risposta alle sfide climatiche
 14/05/2019



RISPARMIO ENERGETICO
 Ecobonus, ecco il modello per la cessione del credito per lavori sulle singole case
 23/04/2019



ARCHITETTURA
 Vincenzo Latina: dall’ipogeo alla volta celeste
 15/03/2019



NORMATIVA
 Centrale di progettazione, Oice: ‘causerà perdite di posti di lavoro’
 12/04/2019



PROFESSIONE
 Sblocca Cantieri, Fondazione Inarcassa: ‘più tutele per i professionisti’
 12/04/2019



LAVORI PUBBLICI
 Sblocca Cantieri, finalmente in vigore le modifiche urgenti al Codice Appalti
 19/04/2019



PROFESSIONE
 Corrispettivi per committenti privati e pubblici, dal CNI i software per calcolarli
 23/04/2019

linee guida Anac, mentre minore rilevanza viene attribuita dagli intervistati all'innalzamento della soglia massima per il subappalto e alla reintroduzione del compenso del 2% riconosciuto per le attività di progettazione ai tecnici della Amministrazioni pubbliche.

Vi è un grande lavoro da fare che deve iniziare dal rimettere fortemente in discussione, in modo coraggioso e costruttivo, la **complessa filiera della programmazione e gestione delle opere pubbliche** da parte delle Pubbliche Amministrazioni. Gli ingegneri e, più in generale, i professionisti tecnici e le imprese coinvolte in questo settore intendono dare un contributo a questo dialogo per una politica delle infrastrutture che torni ad essere al centro dei processi di modernizzazione del Paese.

Fonte: ufficio stampa Fondazione **Consiglio Nazionale degli Ingegneri**

Per aggiornamenti in tempo reale su questo argomento segui la nostra redazione anche su [Facebook](#), [Twitter](#)

© Riproduzione riservata



Notizie correlate

AMBIENTE Le opere pubbliche incomplete potrebbero 'cambiare destino'

04/03/2019

NORMATIVA Il DL Genova è legge, ecco tutte le misure

15/11/2018

NORMATIVA Codice Appalti, Salvini all'Ance: 'entro novembre sarà smontato e riscritto'

17/10/2018

LAVORI PUBBLICI Infrastrutture strategiche, per realizzarle servono 317 miliardi di euro

08/10/2018

LAVORI PUBBLICI Infrastrutture, Ance: 'al Sud le risorse per le opere non si trasformano in cantieri'

04/10/2018

AMBIENTE Opere incomplete in calo del 14% rispetto al 2016

06/07/2018

LAVORI PUBBLICI Grandi opere, in Italia si impiegano fino 14 anni e mezzo per realizzarle

17/11/2014