



Accedi tramite il tuo account social



Accedi tramite il tuo account LavoriPubblici

Password dimenticata?

ACCEDE

Lavori Pubblici

Informazione tecnica on-line

🏠 News Normativa Focus Libri Aziende Prodo

Non hai un account su LavoriPubblici?

ISCRIVITI

📞 Contatti 📄 Accedi/Registrati

Home > News > STRUTTURE

Ponti: dal CSLP le linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio

24/04/2020



Via libera alle Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei **ponti esistenti**.



Il **Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici**, nella seduta del 17 aprile 2020, ha infatti approvato definitivamente le nuove linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, in attuazione dell'art.14 del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130. Linee guida che al momento riguardano i soli **ponti stradali** (per quelli ferroviari si dovrà attendere).



Le nuove linee guida del CSLP sono state illustrate dal **Consiglio Nazionale degli Ingegneri** con la **circolare 21 aprile 2020, n. 545** recante "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti - Approvazione. Operatività dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali ed autostradali, ANSFISA".

Software Tecnico Scientifico
Le release 2020
con i Nuovi
Piani di Abbonamento

www.stsweb.it

Segui Lavori Pubblici su

Segui Lavori Pubblici su

Segui Lavori Pubblici su

 REGISTRATINon perdiamoci di vista... **iscriviti alla newsletter**

Linee guida ponti esistenti: le parti e i coordinatori

Entrando nel dettaglio, le nuove linee guida sono costituite da 3 parti:

- parte 1 – Censimento e classificazione del rischio;
- parte 2 – Modalità di verifica della sicurezza;
- parte 3 – Indicazioni sul monitoraggio;

curate rispettivamente ai seguenti coordinatori:

- Provv. Ing. Pietro Baraton;
- Prof. Ing. Edoardo Cosenza;
- Prof. Ing. Andrea Del Grosso.

Come chiarito dal CNI, ognuna delle 3 parti può essere letta ed attuata anche in forma autonoma, da soggetti diversi, con esperienze e competenze specialistiche anche diverse; nel loro insieme, essi costituiscono un approccio organico ed articolato dei processi necessari ad implementare la sicurezza delle infrastrutture esistenti.

Linee guida ponti esistenti: il periodo di sperimentazione

Le Linee Guida avranno un periodo di sperimentazione "sul campo" di almeno 18 mesi che consentirà la verifica degli esiti delle procedure introdotte.

Soddisfatto il CNI che ha evidenziato come nel voto finale dell'Assemblea Generale del CSLP siano state recepite molte delle loro osservazioni e richieste tra le quali quelle che riguardano il tema delle competenze professionali e della definizione/gestione della fase di sperimentazione delle linee guida.

Per la fase di sperimentazione il CNI ha previsto:

- l'attivazione di percorsi di informazione e diffusione delle linee guida;
- Individuazione di percorsi formativi strutturati e mirati all'oggetto, in grado di qualificare realmente personale specializzato;
- la scrittura di procedure e metodi per la certificazione delle competenze da proporre agli Organi competenti come una via preferenziale per la selezione del personale tecnico da incaricare per le varie attività previste dalla metodologia.

In allegato la circolare del [Consiglio Nazionale Ingegneri](#)

A cura di **Redazione LavoriPubblici.it**

© Riproduzione riservata



Tag:

STRUTTURE

CNI

CSLP

Documenti Allegati

Circolare [Consiglio Nazionale Ingegneri](#) 21 aprile 2020, n. 545