



Linee guida per la sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti

dimensione font | Stampa | Email



Le Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti sono state approvate dall'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il 17/04/2020.

L'Assemblea Generale del Consiglio

Superiore dei Lavori Pubblici, il 17/04/2020, ha approvato le Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti (di cui si allega il testo non ufficiale, unitamente ad una Circolare del [Consiglio Nazionale degli Ingegneri](#) contenente un primo commento).

Al momento il testo licenziato tratta solo i ponti stradali; la prossima trattazione riguarderà espressamente i ponti ferroviari.

Le Linee Guida illustrano una procedura per la gestione della sicurezza dei ponti esistenti e sono composte da tre parti:

- classificazione e gestione del rischio (censimento delle opere, ispezioni visive e schede di difettosità, analisi dei rischi rilevanti e classificazione su scala territoriale, valutazione preliminare dell'opera);
- valutazione della sicurezza (verifica accurata);
- monitoraggio (sistema di sorveglianza e monitoraggio).

Si forniscono gli strumenti per la conoscenza a livello territoriale dei ponti e per definire le priorità per l'esecuzione delle eventuali operazioni di sorveglianza e monitoraggio, di verifica e di intervento.

In particolare, il documento illustra come la classificazione del rischio o, meglio, la classe di attenzione si inquadri in un approccio generale multilivello che dal semplice censimento delle opere d'arte da analizzare arriva alla determinazione di una classe di attenzione sulla base della quale si perverrà, nei casi previsti dalla metodologia stessa, alla verifica di sicurezza. Gli esiti della classificazione e della verifica costituiscono utili informazioni per una eventuale successiva valutazione dell'impatto trasportistico mediante un'analisi della resilienza della rete.

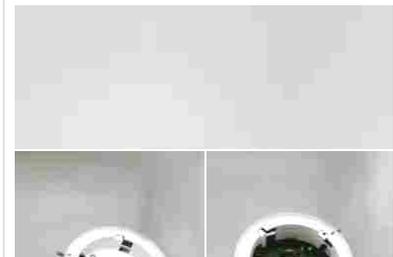
Fonte: Bollettino Online di Legislazione Tecnica
www.legislazionetecnica.it

Accedi

Registrati

Accedere con la tua identità social

Accedi con Facebook



DISPOSITIVI DI ALLARME

by IBIT Fire Line



Gamma Chimico

by Fischer Italia



Impianti Trattamento Acque di Prima Pioggia

by Gazebo Prefabbricati e Depurazione



Publicato in Sicurezza

Etichettato sotto #sicurezza #monitoraggio #ponti #cantieri #cavalcavia #viadotti #interventi #rischio

Articoli correlati (da tag)

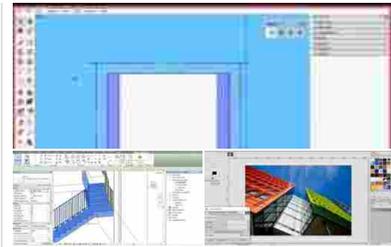
- Cantieri e covid-19, compiti del Coordinatore per la sicurezza in Sicurezza 
- Direttiva macchine: pubblicazione di nuove norme armonizzate in Normativa 
- Da CISA un mondo di servizi online per i professionisti della sicurezza in Comunicati stampa 
- I valori di AGB per R4, la cerniera per portoncini in legno in Comunicati stampa 

- Sicurezza antincendio nei luoghi di lavoro, in arrivo le nuove regole in Sicurezza 
- Messa in sicurezza di edifici e territorio: proroga per richiesta e determinazione dei contributi in Sicurezza 
- Minor peso significa minor usura in Comunicati stampa 
- Verifiche periodiche delle attrezzature di lavoro: nuovo elenco dei soggetti abilitati in Impiantistica & Tecnologie 
- Poseidon TT di AGB: la chiusura di massima sicurezza per serramenti anta-ribalta in Comunicati stampa 

- Sicurezza sul lavoro in ambienti confinati: nuove Linee di indirizzo del CNI in Sicurezza 

Altro in questa categoria: « Cantieri e covid-19, compiti del Coordinatore per la sicurezza

[Torna in alto](#)



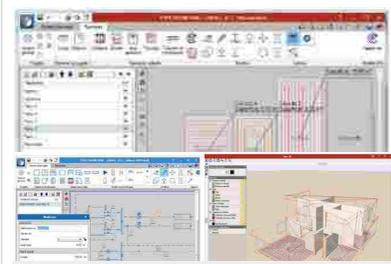
Corsi Software

by DLT Formazione



Radiatori ad accumulo e irraggiamento

by ATH Italia



HVAC

by ATH Software



i-HWAK

by Maxa Air Conditioning



Connettori

by Fischer Italia



Serie VECTOR SYSTEM Art. M-L Led Linea ARCHITECTURAL

by Metalmek Illuminazione