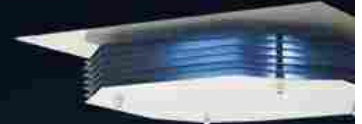




Lampade UV-C GERMICIDE



Home | Chi siamo | Contatti | Newsletter | Mappa del sito | Copyright | Privacy | RSS



Il portale delle riviste

antincendio ambiente
sicurezza
sul lavoro



HOME



PREVENZIONE INCENDI



SALUTE E SICUREZZA



TUTELA AMBIENTALE



EDILIZIA

Edilizia

Home di Edilizia | Notizie | Dettaglio notizia



WEBINAR

Grandi Opere: dal MoSE al rilancio infrastrutturale del Paese

12 febbraio 2021

fonte: Redazione InSic - da Ordine Ingegneri

area: Edilizia



CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI INGEGNERI

In programma due interessanti momenti informativi sul tema delle **Grandi opere e del rilancio infrastrutturale del Paese: il Consiglio Nazionale Ingegneri**, l'Ordine Ingegneri Venezia, il Collegio Ingegneri Venezia e Federazione Ordini Ingegneri Veneto danno appuntamento a Venerdì 19 febbraio dalle ore 15 alle 18 (prima sessione) e Sabato 20

febbraio dalle ore 10 alle 14 (seconda sessione).

Durante l'incontro del **19 febbraio 2021** si discuterà di piani per grandi opere, di fabbisogno infrastrutturale, di gap territoriali da colmare, di semplificazione delle regole e di opportunità legate al Recovery plan.

La seconda giornata, in programma la **martina del 20 febbraio**, scandaglierà l'esperienza complessa e le sfide poste da una grande opera infrastrutturale come il MoSE, attraverso cui l'ingegneria e la tecnologia italiana hanno tentato di dare risposta al complesso tema della tutela e salvaguardia del territorio e del suo patrimonio.

Scopri il programma completo sul sito del CNI

MoSE, GRANDI OPERE E INFRASTRUTTURE PER IL RILANCIO DEL PAESE - il Webinar del 19 e 20 febbraio

L'evento è stato diviso in due sessioni: la prima "Grandi opere e infrastrutture per il rilancio del paese", è prevista **Venerdì 19 febbraio dalle ore 15 alle 18**; sarà moderata dal giornalista **Andrea Pancani**, sarà dedicata alle opere pubbliche ed alle grandi infrastrutture e si articolerà in due dibattiti aventi per oggetto, rispettivamente, "Le infrastrutture: criticità, sicurezza e progettualità" e "La semplificazione delle regole"; alla prima sessione parteciperanno rappresentanti del mondo politico, alti funzionari dello stato, dirigenti di aziende pubbliche e partecipate e rappresentanti dell'industria.

La seconda sessione "Il MoSE: prospettive e criticità di una grande opera pubblica",



Normativa

Giurisprudenza

Le ultime:

Decreto Legge - 14/01/2021

Ulteriori disposizioni urgenti in materia di contenimento e prevenzione dell'emergenza epidemiologica da COVID...

Decreto Ministeriale - 23/12/2020

Revisione delle patenti di abilitazione per l'impiego dei gas tossici rilasciate o revisionate nel periodo 1° gennaio - 31 dicembre 2016.

Circolare Ministeriale - 07/01/2021

Indicazioni emergenziali per il contenimento del contagio da SARS-CoV-2 nelle operazioni di primo soccorso e p...

Decreto Legge - 31/12/2020

Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi, di realizzazione di collegamenti digitali,...

Circolare Ministeriale - 24/12/2020

Legge del 27 novembre 2020, n. 159, di conversione del Decreto Legge 7 ottobre 2020, n. 125. Applicazione del...

Circolare - 14/12/2020

Direttive per l'erogazione dei corsi base e dei corsi/seminari di aggiornamento di cui al D.M.5 agosto 2011 e ...

Decreto Presidenza del Consiglio dei Ministri - 03/12/2020

Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla ...

è prevista **Sabato 20 febbraio dalle ore 10 alle 14**, sarà moderata dal giornalista Roberto Papetti e sarà dedicata al MoSE, esempio di una grande opera pubblica; alla seconda sessione, che si articolerà in quattro interventi e in un dibattito conclusivo, parteciperanno i tecnici, gli amministratori ed i commissari responsabili del progetto e dei lavori del sistema MoSE e delle opere di salvaguardia della laguna; sarà anche l'occasione per fare il punto aggiornato sull'avanzamento dei lavori.

La tema della Modernizzazione delle infrastrutture

Il tema della modernizzazione delle infrastrutture come leva per il rilancio e lo sviluppo del Paese torna nuovamente alla ribalta a seguito del dibattito sull'uso delle ingenti risorse messe a disposizione dal piano Next Generation EU. Il CNI ricorda che dei 209 miliardi di euro a disposizione dell'Italia per il periodo 2021-2026 una parte consistente riguarda la realizzazione ed il completamento di infrastrutture materiali e immateriali.

Ancora una volta, però, le grandi opportunità che abbiamo di fronte e la possibilità di modernizzare il Paese attraverso opere infrastrutturali, si scontrano con una "complessità" procedurale che caratterizza l'intero processo che va dalla predisposizione dei bandi di gara, alla progettazione fino alla realizzazione di un'opera. E' tristemente nota la lunga lista di opere infrastrutturali incompiute redatta con regolarità dallo stesso Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti ed il fatto che poco più della metà del tempo impiegato per realizzare una infrastruttura (dalla più grande alla più piccola) è "assorbito" da passaggi di tipo procedurale e autorizzativo.

Il MoSE: funzionalità e spunti di riflessione sulla realizzazione dell'opera

Spiega [l'Ordine degli Ingegneri](#) che i test del MoSE, stanno dando risposte positive, confermando l'efficacia del progetto e la funzionalità dell'opera. Il MoSE sarà completato nel dicembre prossimo: 55 anni dopo l'evento - ancora insuperato - che mise in ginocchio la città (novembre 1966) e 18 anni dopo l'avvio dei lavori (aprile 2003); un tempo trascorso tra polemiche, contenziosi e inchieste; un tempo durante il quale i lavori hanno progredito con estrema lentezza. Tuttavia è lo stesso copione di molte altre opere pubbliche. Secondo l'Autorità Nazionale Anticorruzione, 20 anni è il tempo che impiega mediamente un'opera pubblica di interesse nazionale per giungere a compimento ed il MoSE non sembra appunto fare eccezione. All'efficacia del progetto ed alla funzionalità dell'opera viene dedicata un'attenzione minore di quella riservata agli aspetti legislativi, autorizzativi e finanziari ed inoltre, a lavori conclusi, non si pone in modo appropriato il problema della qualità e della durata, dei costi di esercizio e di quelli di manutenzione.

Riflettere sull'esperienza del MoSE significa cercare di capire in concreto i motivi di tante disfunzioni legate al processo di realizzazione delle opere infrastrutturali e forse delineare possibili rimedi.

 Copyright© EPC

Hai trovato questo contenuto interessante? Rimani sempre aggiornato!

Iscriviti alla newsletter

Scarica l'app di InSic

Iscriviti al feed RSS

Selezionate per te da InSic

LIBRI E CORSI
DI EDILIZIA

ISCRIVITI ALLA
NEWSLETTER