

ULTIM'ORA  
BREAKING NEWS

12:23 **DI Green Pass,  
Governo pone fiducia alla  
Camera**

12:19 **Iv, D'Alessandro:  
"Io non lascio,  
smottamento fake news,  
Renzi a Leopolda sarà  
chiaro"**

12:13 **Covid, Ricciardi:  
"Se pensi che un nemico  
ancora vivo sia vinto  
muori"**

12:10 **Fondazione Open,  
Renzi: "Non chiederò  
immunità"**

POLITICA ECONOMIA CRONACA SPETTACOLI SALUTE LAVORO SOSTENIBILITA' INTERNAZIONALE UNIONE EUROPEA REGIONI  
SPORT FINANZA CULTURA IMMEDIAPRESS MOTORI FINTECH MODA MEDIA & COMUNICAZIONE TECNOLOGIA MULTIMEDIA

Temi caldi

Speciali

Home [Sostenibilita'](#)

ORA IN

*Prima pagina*

# Pavimentazioni stradali, otto proposte per una gestione green

16 novembre 2021 | 12.27

LETTURA: 2 minuti



Con tecnologie circolari e innovative possibile una riduzione delle emissioni di CO2 fino al 40%

Fondazione Open, Renzi: "Non chiederò immunità"

Covid oggi Italia, Speranza: "Contagi crescono"

Inflazione accelera a ottobre, +3% su anno: record dal 2012



(Fotolia)

La transizione ecologica può viaggiare anche sulle strade italiane: pavimentazioni stradali con elevate prestazioni, maggiore durata di vita, alti tassi di riciclo, riducono, infatti, il fabbisogno energetico e contribuiscono in modo significativo alla riduzione delle emissioni di gas serra e del consumo di risorse naturali.

Il Convegno 'Le strade al bivio della transizione ecologica', organizzato dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile in collaborazione con il Green City Network e il patrocinio del Consiglio Nazionale degli Ingegneri, propone **un percorso in otto punti per l'elaborazione di linee guida nazionali che introducano un approccio innovativo, green e circolare alla manutenzione dei 670mila km di pavimentazioni stradali** della rete viaria nazionale, per favorire la transizione del settore verso una gestione sostenibile, contribuire a raggiungere gli obiettivi climatici del Paese e preservare il valore economico delle pavimentazioni valutato in oltre mille miliardi di euro.

"Il contributo del settore delle pavimentazioni stradali al raggiungimento degli obiettivi climatici - ha dichiarato **Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile** - può venire da un rinnovato approccio di gestione nell'ottica di ciclo di vita della pavimentazione stessa, dalla progettazione alla scelta dei materiali, alla realizzazione dei lavori, che favorisca la circolarità delle risorse e riduca le emissioni di gas serra. Una gestione orientata al ciclo di vita consente inoltre di ottimizzare le risorse economiche degli enti e delle amministrazioni pubbliche preposte alla gestione e garantisce una maggiore sicurezza per gli utenti".

## I numeri

## DI Green Pass, Governo pone fiducia alla Camera

## Covid oggi Italia, bollettino Protezione Civile e contagi regioni 16 novembre

ARTICOLI

## in Evidenza



La chimica del futuro per la transizione energetica

in Evidenza



News in collaborazione con Fortune Italia

in Evidenza



Forum Risorse Umane 2021

in Evidenza



50° anniversario di Sicurtransport, oggi convegno a Roma

in Evidenza



Innovazione e produzione di valore, il roadshow di Farmindustria

in Evidenza



EY Sme survey, ripensare il modello di business nel post pandemia

in Evidenza



Assemblea Nazionale Federmanager 2021

in Evidenza



In buca contro il mieloma

in Evidenza



Rock Your Mind, primo grande rock-festival dedicato al mondo stem

in Evidenza



L'indagine, 'in recupero' prime diagnosi diabete ma critico follow up

in Evidenza

In termini di ciclo di vita, l'esecuzione dei lavori di manutenzione di una pavimentazione con tecnologie innovative e circolari che consentano il completo riciclo dei conglomerati bituminosi a temperature ridotte, genera un risparmio fino al 40% delle emissioni di CO2 equivalente rispetto a lavori eseguiti con i metodi a caldo tradizionalmente adottati, oltre a ridurre la pressione sul capitale naturale per la produzione di bitume e aggregati vergini.

## Le proposte

Ecco gli otto punti proposti come indirizzo per l'elaborazione di linee guida nazionali per accompagnare il settore nella transizione verso la sostenibilità: Riutilizzo di conglomerato bituminoso da recupero; Efficienza energetica nella produzione e stesa dei conglomerati bituminosi; Tecnologie con bitumi/conglomerati modificati e polimeri da riciclo; Programmazione delle manutenzioni e prevenzione dei dissesti; I Cam strade per accompagnare la transizione; Adeguamento delle norme tecniche alla disponibilità di tecnologie innovative e circolari; Valutazioni di costo di ciclo di vita a supporto delle decisioni di spesa; Formazione continua e condivisione di conoscenze.

RIPRODUZIONE RISERVATA  
 © COPYRIGHT ADNKRONOS



## Il Libro dei Fatti compie 30 anni

Il best seller dell'informazione, edizione italiana del The World Almanac and Book of Facts, giunge alla sua trentesima edizione!



## Tag

STRADE

PAVIMENTAZIONI STRADALI

TRANSIZIONE ECOLOGICA

FONDAZIONE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

## Vedi anche



in Evidenza

Engie e BTicino: una partnership per l'energia pulita



in Evidenza

Pfizer a '4 Weeks 4 Inclusion', maratona online su diversità come valore



in Evidenza

L'esperto: "Gli atleti dovrebbero fare tutti i vaccini, non solo anti Covid"



in Evidenza

Verso un nuovo SSN. Professionisti, innovazione e PNRR



in Evidenza

Accelerare sul digitale, esperti a confronto a Roma



in Evidenza

Si chiude contest #PerchèSì, focus su 'vaccinazioni dimenticate'



in Evidenza

Healthy Ageing Week 2021



in Evidenza

Premiati i vincitori 2021 di Cresco Award Città Sostenibili



in Evidenza

Fondazione Roche per la ricerca indipendente



in Evidenza

Actimel e Auser "Più forti insieme" nella vaccinazione delle persone fragili



in Evidenza

6,3 milioni di italiane hanno usato farmaci omeopatici almeno una volta



in Evidenza

Scienza & Salute: la pizza, patrimonio italiano nel mondo



in Evidenza

Il microbiologo: "Grazie al probiotico aumenta l'assorbimento della vitamina D"