

Ingegneria, raddoppiato il numero degli abilitati nel 2020

Raddoppia il numero di abilitati in ingegneria. Nel 2020, infatti, sono stati 16.146 coloro che hanno superato l'esame di abilitazione, contro gli 8.152 del 2019. A riportare i numeri il Consiglio nazionale di categoria, che indica come causa principale la procedura semplificata delle prove decisa per effetto della pandemia. Quello del 2020, inoltre, sarà uno degli ultimi esami abilitanti svolti dopo gli studi, visto che il presidente del Cni conferma la volontà di rendere ingegneria una laurea abilitante: «l'introduzione di percorsi di laurea magistrali abilitanti anche per la professione di ingegnere, con un periodo di tirocinio professionalizzante integrato nel corso di studi, può svolgere un ruolo strategico nel tentativo di avvicinare all'albo i laureati magistrali dei settori industriale e dell'informazione, solitamente restii a conseguire l'abilitazione».

Per ora, comunque, rimane ancora necessario il superamento dell'esame per abilitarsi alla professione. In merito al boom del 2020, secondo Zambrano, si può supporre che «che le prove dell'esame di stato costituiscano un ostacolo all'esercizio della professione più mentale che reale. Non è tanto la difficoltà oggettiva delle prove a tenere i laureati lontani dall'abilitazione, quanto piuttosto l'idea di dover affrontare un nuovo sforzo alla fine di un percorso di studi complesso e faticoso».

Secondo quanto si legge nel report del Cni, cresce il numero di laureati coinvolti: «limitandosi ai soli laureati magistrali, i dati indicano che ha conseguito l'abilitazione alla professione di ingegnere oltre la metà dei potenziali candidati, laddove, negli ultimi anni, la corrispondente quota aveva subito un costante e progressivo calo passando dal 41,3% del 2013 al 26,9%, minimo storico, del 2019». Ha conseguito l'abilitazione oltre il 91% dei candidati, contro l'85% del 2019. Il tasso migliora anche tra gli ingegneri iuniores: su 100 candidati, circa 82 hanno conseguito l'abilitazione, contro i 78 rilevati nel 2019.

— © Riproduzione riservata —

