


[home](#) / [areetematiche](#) / [territorio e infrastrut...](#)

Dal convegno Fabre l'annuncio di un tavolo tecnico per le ispezioni speciali

Redazione INGENIO - Frumento Sara - PhD Ingegnere Civile indirizzo Strutture 04/02/2022 3

Oggi si chiude il Convegno **"Ponti, viadotti e gallerie esistenti: ricerca, innovazione e applicazioni"** organizzato dal Consorzio FABRE, in doppia modalità: presenza e remoto sulla piattaforma del CNL.

Grandi protagoniste le gallerie: è stato licenziato dall'Assemblea del Consiglio Superiore il **testo delle Linee Guida delle gallerie**, ora si attende il decreto ministeriale di pubblicazione, questo l'annuncio fatto alla platea dall'ingegnere Carlo Ricciardi, Presidente della Commissione Linee Guida Gallerie.

Convegno Fabre: sintesi della terza ed ultima giornata

Volge al termine il primo convegno **"Ponti, viadotti e gallerie esistenti: ricerca, innovazione e applicazioni"** organizzato dal Consorzio FABRE con il patrocinio del MIMS, di ANSFISA, del CNL.

Gli interventi hanno quindi seguito questo ordine:

1. Classificazione del rischio e analisi della sicurezza delle gallerie: studi ed esperienze
2. Rilievo, manutenzione e analisi di rischio di gallerie esistenti
3. Metodi di analisi non lineare per la valutazione della sicurezza strutturale dei ponti esistenti
4. Le ispezioni speciali su opere a cavi post-tesi: approccio teorico ed esempi di applicazione in situ
5. Caratterizzazione del comportamento globale e monitoraggio strumentale dei ponti esistenti

Protagoniste della giornata odierna le gallerie: infrastrutture, come i ponti e viadotti che meritano attenzione, conoscenza, approccio e metodo nell'intervento.

A seguire, le sessioni dedicate ai ponti e viadotti con una chiave di lettura di ricerca ed analisi del costruito, attraverso un piano diagnostico al fine di optare una scelta sulla tipologia di

Rete **BIDIREZIONALE** pratica, veloce, economica


UNIFER

Il Magazine



Soluzioni Antisismiche Edilmatic per la prefabbricazione

 Connessione
 Tegolo-Trave
EDIL T.T.

EDILMATIC

intervento e di monitoraggio strumentale.



Intervista a Carlo Ricciardi durante evento FABRE

Licenziamento delle **"Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio delle gallerie esistenti"** ed ora si attende il decreto ministeriale

A dare l'annuncio del licenziamento del testo delle **"Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio delle gallerie esistenti"** è lo stesso Coordinatore della Commissione, ingegnere Carlo Ricciardi, Consulente del Ministero e già presidente della prima sezione del CONSUP.

Un documento che riveste un ruolo di consapevolezza del sistema. Come per i ponti la conoscenza dell'opera è prioritaria, tanto da individuare una nuova figura di riferimento: il responsabile della galleria, ovvero colui che conosce l'opera e ne acquisisce la documentazione per poi confrontarsi con l'ispettore e con l'osservatorio. Molti gli aspetti portati all'attenzione della platea, tra cui:

- L'anno di cogenza ovvero l'anno in cui la galleria entra in esercizio.
- La classe di intervento.
- La cantierizzazione dell'intervento in galleria: sfasamento spaziale e temporale, dovuto alla conformazione della galleria è il caso delle infrastrutture in muratura.
- L'adeguamento della galleria nei confronti delle diverse discipline moderne: elettrificazione, antincendio, corsie di emergenza.
- Le criticità delle gallerie: idrogeologiche, geotecnica – strutturale, geotecnica – stradale, sollecitazioni del rivestimento ed idraulici.
- Il metodo di individuazione delle criticità a cui segue una elaborazione delle informazioni raccolte al fine di individuare una priorità di intervento.



News

[Vedi tutte](#)

Cessione del credito e sconto in fattura bonus edilizi: nuovo modello! Scadenza 16/2 per i crediti transitori

CSLLPP approva le nuove Linee Guida per gallerie esistenti, FRCM e barre in FRP

MIMS: due Documenti per le nuove strategie per infrastrutture sostenibili e resilienti ai cambiamenti climatici

Il Superbonus e gli altri bonus: nel nuovo Studio del Notariato focus su Ecobonus, Sismabonus, Facciate 60%

I professionisti non iscritti ad alcun Albo non possono esercitare l'attività di pianificatore o urbanista

ENEA, 60 assunzioni tra personale tecnico e amministrativo. Ecco i bandi

Mascherine e DPI, da rifiuto a risorsa: usati per rinforzare l'asfalto

Da solaio di copertura a terrazzo: no SCIA, no CILA! Serve il permesso di costruire



Il SuperSismabonus Acquisti è senza limiti ma il fotovoltaico prende il Superbonus solo a certe condizioni

UNI, novità sui requisiti di qualità per le saldature: recepita in parte la ISO 3834



Tavolo tecnico per le ispezioni speciali

La difficoltà della definizione della conoscenza e dei parametri necessari a definire l'opera in cavi post tesi è sottolineata all'interno delle Linee guida ponti, ma anche dai relatori che si sono succeduti nel pomeriggio di questa ultima giornata.

Il problema delle ispezioni speciali è stato e sarà discusso in un apposito tavolo tecnico dedicato che vede ing. Placido Migliorino (Mims), il consorzio Fabre il cui coordinatore è Walter Salvatore, l'Università di Pavia e i gestori Anas, Aspi, Salt, Satap, Sina – Astm, Strada dei Parchi.



Un gruppo corale che rimarca l'interdisciplinarietà delle competenze per una ricerca condivisa ed applicativa.

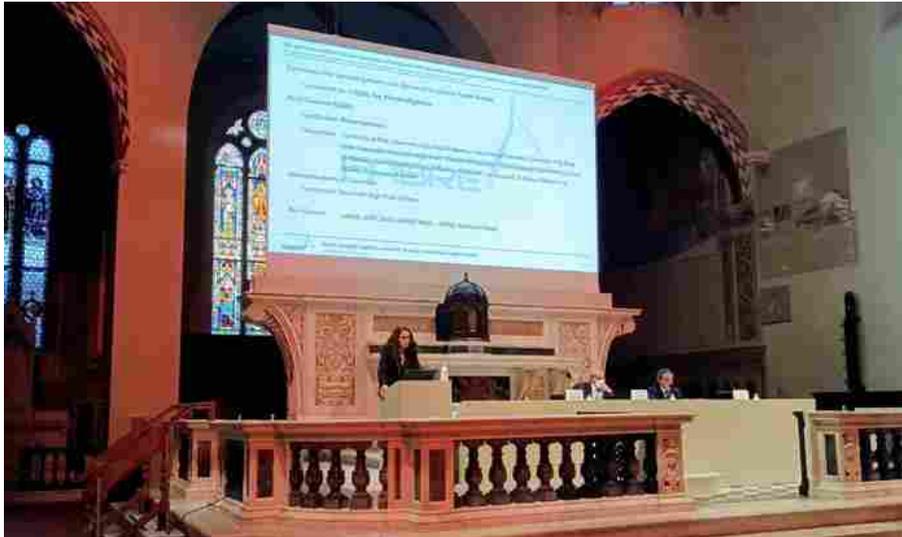


Figura 1 – Presentazione del tavolo tecnico per le ispezioni speciali

Diagnosi e conoscenza per le opere a cavi post tesi, che l'attuale normativa tecnica, Ntc18, non prende in debita considerazione.

Aspetto sottolineato nelle linee guida al § 3.4: "I ponti di calcestruzzo armato precompresso a cavi post-tesi sono strutture particolarmente critiche, in quanto né le tecniche di indagine convenzionali e ancor meno le ispezioni visive consentono di fornire un quadro conoscitivo adeguato sulle loro reali condizioni di degrado. D'altro canto, il degrado del calcestruzzo e la corrosione dell'armatura di precompressione possono generare importanti problemi di affidabilità, compromettendo l'effettiva capacità portante della struttura". Nel documento vi sono però delle raccomandazioni o meglio un tracciato di percorso di acquisizione, che prevede (§7.4.3.1):

1. Individuazione del tracciato dei cavi e localizzazione di eventuali difetti;
2. Esecuzione di una campagna di indagini per la valutazione del grado di difettosità degli elementi, che come sottolineato dai moderatori della terza sessione, Placido Migliorino, Alessio Lupoi e Isabella Mazzatura, deve coinvolgere tutti gli elementi costituenti il ponte.

Chiusura del primo convegno: promosso a pieni voti

È suggestivo, ma guardando con gli occhi dei diversi attori si percepisce soddisfazione ed orgoglio, per un progetto unitario volto a migliorare la rete infrastrutturale italiana. Da un lato la ricerca che vede l'applicazione tangibile delle proprie notti insonni, dall'altro gli operativi che sono supportati ma che a loro volta supportano l'attività di approfondimento: solo indagando, è possibile conoscere e migliorare. Un riconoscimento ai tanti giovani che sono intervenuti, ai professori che gli hanno dato la possibilità, tutt'altro che scontata, di poter studiare le



REGISTRATI

potrai accedere
ai contenuti riservati
e
ricevere la
Gazzetta di INGENIO

#Gratis #eBook #downloadPDF
#soloCONTENUTI
#noDEM #noSPAM #noNOISE



Formazione

Sicurezza lavori in quota: ripartono i corsi di formazione tecnico specialistici di Sicurpal

Validazione dei modelli BIM: verifica e automazione con Solibri | WEBINAR

I corsi CSPFea per l'aggiornamento informale: come sfruttare i 15 CFP del CNI per l'autocertificazione

Simulazione di interventi di rinforzo per edifici in muratura con Midas Gen | WEBINAR

Geometri: il 3 e il 10 febbraio due giornate sulle nuove opportunità professionali con "Orizzonte Giovani"