

PONTE SULLO STRETTO, "SICILIA IL PIÙ GRANDE PORTO DEL MEDITERRANEO"

CORRELATI

permetterà l'attraversamento di 6 milioni di veicoli l'anno e di 60mila treni.

Tardino 300px x 250 (digitale)

ULTIM'ORA

IN EVIDENZA

PONTE SULLO STRETTO: SALVINI CONTATTA I GOVERNATORI OCCHIUTO E SCHIFANI

00:01:09

IN SICILIA

TARDINO (LEGA): PONTE SULLO STRETTO, UE PRONTI A CO-FINANZIAMENTO

IN SICILIA

SCHIFANI, "IL PONTE SULLO STRETTO SI FA"



Matteo Salvini

di REDAZIONE

05 Novembre 2022 - 11:23

ultimo aggiornamento il 05 Novembre 2022 - 11:23

IN SICILIA

IN SICILIA

ELECTION DAY, NELLE LISTE DELLA LEGA, DONNE, SOCIETA' CIVILE E MINISTRI USCENTI

CULTURA E SPETTACOLO

MOBILITÀ SOSTENIBILE, DOMENICA BAMBIBICI NEL CENTRO STORICO

CATANIA

SALUTE E SCIENZE DELLA VITA, AL VIA LA COLLABORAZIONE TRA UNICT E ISTITUTO ORTOPEDICO RIZZOLI

CATANIA

POLICLINICO-SAN MARCO: DA OGGI NUOVO CALL CENTER PRENOTAZIONI SERVIZI ABULATORIALI

CATANIA

LEGALITÀ, GUIDE TURISTICHE A LAVORO CON AFFIDAMENTO IN PROVA AI SERVIZI SOCIALI

FLASH

BIANCAVILLA: DRAMMA IN OSPEDALE, QUARANTENNE SI LANCIANO NEL VUOTO

Non solo il collegamento della Sicilia al resto d'Italia e all'Europa. Del progetto per la realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina fa parte una rete di 40 chilometri di collegamenti stradali e ferroviari su entrambi i versanti, destinata a valorizzare i territori e lo sviluppo economico di Sicilia e Calabria.

Anche per discutere di questo il ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, incontrerà martedì prossimo proprio i presidenti della Calabria e della Sicilia, Roberto Occhiuto e Renato Schifani, col proposito comune di stringere i tempi sul cantiere del Ponte. Le due Regioni, del resto, avevano già sottoscritto il progetto preliminare nel 2003, e dato pareri positivi nelle Conferenze dei Servizi sul progetto definitivo del 2012. Salvini ha anche

incontrato una delegazione del **Consiglio nazionale degli Ingegneri**, giovedì scorso, trovando piena condivisione sull'avvio dei lavori che, una volta arrivati a compimento, permetteranno l'attraversamento di 6 milioni di veicoli l'anno e di 60mila treni.

Numeri ben superiori rispetto agli attuali, condizionati dai tempi di attesa per il collegamento via nave. La costruzione della rete ferroviaria tra le due sponde dello Stretto, inoltre, avrà un forte impatto sulla rete locale destinata a mettere in connessione le aree portuali di Messina, Catania e Palermo: un sistema infrastrutturale che potrebbe fare della Sicilia il più grande porto del Mediterraneo. Ecco perché il progetto del Ponte prevede anche la realizzazione di una serie di opere sui territori regionali.

A cominciare da Messina, dove sono previsti 12 chilometri di rete autostradale con tre nuovi caselli fino a Ganzirri, 15 chilometri di ferrovia a doppio binario con tre stazioni cittadine, e la metropolitana della Stretto che correrà nel sottosuolo dal Ponte alla stazione. Sorgerà in Calabria, invece, il Centro direzionale per la gestione e il monitoraggio del Ponte, che col tempo dovrebbe diventare un complesso multifunzionale con uffici, centri commerciali, hotel, ristoranti, cinema e centro convegni.

Ma il progetto prevede anche diversi interventi per limitare il rischio idrogeologico nei territori (il ripristino della funzionalità di torrenti e fiumare è stato espressamente richiesto dalle Regioni), il ripascimento di oltre 10 chilometri di costa messinese per contrastare l'erosione marina, e la riqualificazione di ex cave abbandonate per trasformarle in aree ad uso ludico e ricreativo. E ancora: il Sistema delle Compensazioni ambientali e paesaggistiche prevede interventi per la valorizzazione delle aree naturali e storico-culturali, nonché per la riqualificazione delle zone coinvolte dalle attività di costruzione. La complessiva rete di monitoraggio resterà patrimonio delle comunità locali.

TAGS:

MATTEO SALVINI

PONTE SULLO STRETTO

LEGGI ANCHE

IN SICILIA

LUKOIL, "EFFETTI NEGATIVI ANCHE SULL'ATTIVITA' DEL PORTO DI AUGUSTA"

Redazione 04 Novembre 2022 - 11:37

La crisi del Petrolchimico di Siracusa, aggravata dalla vicenda Lukoil, avra'