

&lt; CRONACA

## Il corso per gli ingegneri sulla “sorveglianza di ponti e gallerie”? Lo tiene Autostrade. I parenti delle vittime del Morandi: “Ci si gela il sangue”



Con la collaborazione incondizionata di:


 autostrade//per l'italia


CONVEGNO ON LINE  
MERCOLEDÌ 15 MARZO 2023, ORE 14.30 - 16.30  
**Ponti e Gallerie:  
tecniche di sorveglianza  
e ispezione di infrastrutture stradali**

*Dirigenti ed ex dirigenti di Aspi e della sua controllata Spea Engineering sono a processo a Genova per il disastro del 14 agosto 2018: dalle indagini è emerso un sistema di sistematiche omissioni dei controlli a scopo di profitto. Da allora la società ha cambiato governance, ma il convegno che la porta a modello di buone pratiche nella manutenzione appare inaccettabile ai familiari di chi ha perso la vita: "Per adesso questo infausto nome resta legato solo a 43 morti"*

di Paolo Frosina | 10 MARZO 2023



Oltre 1.200.000 annunci di case in vendita e in affitto. Trova quella giusta per te sul portale N.1 in Italia

Dalla Homepage

CRONACA

**Migranti, oltre 1.300 soccorsi tra Sicilia e Calabria. Ora la Marina militare supporta la Guardia costiera. Più di duemila arrivi in un solo giorno a Lampedusa**

Di F. Q.



MONDO

**Nord Stream, Mosca accusa: “Usa colpevoli”. E li incolpa anche per le proteste in Georgia. Wagner, nuovi**

Titolo: “**Ponti e gallerie: tecniche di sorveglianza e ispezione di infrastrutture stradali**”. Organizzatore: il Consiglio nazionale degli ingegneri, “con la collaborazione incondizionata di **Autostrade per l’Italia**“. A vederla, la locandina del convegno online in programma il 15 marzo lascia sbigottiti. Perché accostare Aspi alle parole “ponti” e “gallerie” non può che far pensare al disastro del **ponte Morandi** sull’**A10**, che il 14 agosto 2018 crollò **uccidendo 43 persone**, e al disastro sfiorato della **galleria Bertè** sull’**A26**, dalla cui volta – il 30 dicembre del 2019 – si staccarono due tonnellate e mezzo di cemento che solo per un caso non fecero vittime. Su queste vicende sono in corso a Genova due procedimenti penali, in cui sono imputati o indagati attuali ed ex dirigenti proprio di Autostrade e della sua controllata **Spea Engineering**, che si occupava (in pieno conflitto d’interesse) dei controlli e delle manutenzioni sulla rete. Controlli e manutenzioni che, a quanto emerso dalle inchieste, venivano sistematicamente **omessi, ritardati o falsificati** per aumentare i profitti. Eppure nella locandina del corso sullo “svolgimento di ispezioni **a fini manutentivi** per la sicurezza e per il miglioramento delle infrastrutture stradali” il **logo di Aspi** campeggia in bella vista, e i suoi dirigenti compaiono come relatori. E nel programma si citano (in positivo) nientemeno che il “**sistema Aspi** per la sorveglianza di ponti e viadotti” e il “sistema Aspi per la sorveglianza delle gallerie”, peraltro a pochi giorni dalla diffusione di un grottesco video in cui

attacchi a Putin: ‘Ci taglia fuori’

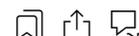
Di F. Q.



POLITICA

**Giorgia Meloni sarà al congresso della Cgil il 17 marzo. Landini: “Segno rispetto e riconoscimento”**

Di F. Q.



si vedono i tecnici Spea incaricati dei controlli sfrecciare a 70 all'ora sotto la galleria Berté intonando “Non sono una signora”.



**I** CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI INGEGNERI

Con la collaborazione incondizionata di:

**autostrade** // per l'Italia

**CONVEGNO ON LINE**  
**MERCOLEDÌ 15 MARZO 2023, ORE 14.30 - 16.30**  
**Ponti e Gallerie:**  
**tecniche di sorveglianza**  
**e ispezione di infrastrutture stradali**

**OBIETTIVI**  
 Il convegno on line mira a descrivere le principali metodiche utilizzabili per lo svolgimento del monitoraggio e per lo svolgimento di ispezioni a fini manutentivi, per la sicurezza e per il miglioramento delle infrastrutture stradali. Il convegno oltre a descrivere ed esplicitare metodi e modelli di sorveglianza e ispezione proporrà alcuni casi concreti gestiti da Autostrade per l'Italia.

**DESTINATARI**  
 Ingegneri e figure tecniche con specializzazione in ambito trasportistico.

**PROGRAMMA**

- Metodi e strumenti di sorveglianza di ponti e viadotti
- Il sistema ASPI per la sorveglianza di ponti e viadotti
- Bridge Management System ARGO
- Modalità di sorveglianza dello stato delle gallerie stradali
- Il sistema ASPI per la sorveglianza delle gallerie

**INTRODUCE**  
**Ing. Irene Sassetti** Consiglio Nazionale degli Ingegneri  
**Dott. Gregorio Moretti** Head of Organization, People Development & Corporate University Autostrade per l'Italia

**RELATORE**  
**Ing. Paolo Anfosso** Responsabile Unità Strutture e Infrastrutture Autostrade per l'Italia  
**Ing. Claudio Gambirasi** Responsabile Unità Asset Management Autostrade per l'Italia

È vero, da allora la società ha **cambiato proprietà** – passando in mano pubblica con la cessione dalla famiglia Benetton a Cassa depositi e prestiti – e allontanato le figure più compromesse. E i magistrati hanno riconosciuto alla nuova governance di aver “**eliminato le carenze organizzative** all’origine degli illeciti commessi adottando e attuando un nuovo modello di organizzazione, gestione e controllo che appare idoneo a **prevenire la commissione di reati analoghi**“, **consentendole di uscire dai due procedimenti patteggiando – in totale – un risarcimento da circa 31 milioni di euro**. Ma proporre Aspi come modello di **buone pratiche** nella sorveglianza di ponti e gallerie in un corso per ingegneri, senza nemmeno un riferimento ai disastri commessi, appare **inaccettabile** a molti, soprattutto a Genova. E in primis ai parenti di chi ha perso la vita. “**Ci si gela il sangue in corpo**“, scrive la portavoce del Comitato ricordo vittime ponte Morandi, **Egle Possetti**, in un comunicato. “Certo stiamo parlando di una società con un nuovo azionariato, ma solo fra qualche anno sapremo se questa nuova realtà imprenditoriale sarà **degnata di gestire le nostre infrastrutture** e soprattutto se ci sarà un reale cambio di passo nella sicurezza dei fruitori. Per adesso questo **infausto nome** resta legato solo a 43 morti e al rischio che per anni ed anni milioni di viaggiatori hanno corso. **Non**

**crediamo sia un onore** per il Consiglio nazionale ingegneri avere una collaborazione di questo tipo, certamente solo dal nostro modesto, ma ovviamente molto coinvolto, punto di vista”.



Comitato Parenti Vittime Ponte Morandi

7 ore fa



COMUNICATO STAMPA

Sembra paradossale ma avviene che il Consiglio Nazionale degli Ingegneri organizzi un convegno nei prossimi giorni su “Ponti e Gallerie: tecniche di sorveglianza e ispezione di infrastrutture stradali” che speriamo possa essere interessante per fare chiarezza nella categoria, il tutto anche alla luce delle gravi carenze ultra-decennali emerse dalla nostra tragedia, cosa rende allucinante l’iniziativa è che sia organizzata in collaborazione con “AUTOSTRADE pe... Altro...

---

👍 54
💬 5
➦ 24

Almeno due dei partecipanti al convegno, peraltro, ricoprivano ruoli di responsabilità in Autostrade già sotto la proprietà dei Benetton. **Gregorio Moretti**, attuale “Head of Organization, People Development & Corporate University” (che introdurrà i lavori) è stato il responsabile delle Risorse umane del gruppo dal 2016 al 2019. Uno dei due relatori, invece, è l’ingegner **Paolo Anfosso**, che nel 2020 fu rinviato a giudizio per **falsa testimonianza** – e poi assolto – per la sua deposizione in aula durante il processo di primo grado per la strage del bus precipitato dal **viadotto Acqualonga**, vicino ad **Avellino**, nel **2013**. Dichiarazioni contraddittorie rispetto a quelle rese ai pm in fase d’indagine, che contribuirono a far assolvere i vertici della concessionaria, compreso l’ex amministratore delegato **Giovanni Castellucci** (ora imputato a Genova). “Penso che in Italia ci siano **degne realtà imprenditoriali** che possono collaborare per il miglioramento della conoscenza diffusa su questa materia, che ha visto negli anni tanta **incompetenza, presunzione e delinquenza** (processo in corso per 58 imputati) senza le quali avremmo ancora 43 persone nelle nostre famiglie”, conclude Possetti. Alla richiesta di un commento da parte del *fattoquotidiano.it*, il Consiglio nazionale degli ingegneri ha risposto di **non avere dichiarazioni** da rendere in merito.