



Ponte sullo Stretto in Manovra? Foti (Fdi) frena: "Dubito si appalti il prossimo anno". Salvini rilancia

"Il Ponte sullo Stretto in manovra? Il Ponte in manovra è una spesa d'investimento e quindi penso possa essere una posta di bilancio che riguarda un programma pluriennale. Nel 2024 bisogna vedere, io dubito che il prossimo anno saremo già agli appalti". Lo ha detto il capogruppo di Fdi alla Camera Tommaso Foti rispondendo ai giornalisti fuori da Montecitorio. "In genere i soldi servono per la progettazione e per gli appalti, ma servono più per gli appalti, non per la progettazione", sottolinea. (Il Dispaccio) Su altri media Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Matteo Salvini, intervenendo in occasione della scuola politica "The young hope" organizzata a Roma. Nella manovra di bilancio "ci sarà tutto quello che serve per recuperare qualche decennio perso" in termini di infrastrutture nazionali. (StrettoWeb) 1' DI LETTURA MESSINA - Ponte sullo Stretto, il primo stanziamento è rinviato al 2024 e sarà "connesso all'effettivo allestimento del cantiere". Il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, presentando la nota di aggiornamento al DEF, fissa un calendario di massima sui lavori dell'opera che dovrebbe collegare Sicilia e Reggio Calabria (Livesicilia.it) E siccome ci sarà, l'obiettivo è che il primo treno attraversi il collegamento stabile tra Palermo, Reggio, Roma, Milano, Berlino e Stoccolma, nel 2032". "Quando fai la legge di bilancio cadono tanti uccelli del malaugurio perché o un finanziamento per il ponte c'è o non c'è. (Il Riformista) Ponte sullo stretto a due velocità: Salvini conferma, Fdi lo gela È un ulteriore passo avanti verso la realizzazione del Progetto del Ponte sullo Stretto di Messina. "Come da piano entro il 30 settembre siamo pronti a consegnare alla Società Stretto di Messina la documentazione integrativa di aggiornamento del progetto definitivo del Ponte sullo Stretto, opera innovativa, strategica e immediatamente cantierabile. (La Provincia di Cremona e Crema) E tralasciamo i centomila posti di lavoro, il green, nessun ingegnere messinese o reggino disoccupato, l'orgoglio nazionale, il primato mondiale, l'alta velocità in Sicilia, autostrade di lusso (nel senso di vere autostrade che qui tali non sono) e nuovi porti etc. (L'Ecodelsud.it) Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti non perde occasione per ribadire che". Messaggio ribadito in più occasioni, l'ultima in ordine di tempo, nell'intervento in videoconferenza a Catania in occasione della prima giornata dei lavori del 67esimo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia. (LA STAMPA Finanza)