

Crollo Firenze, ingegneri: "Subappalto a catena ostacolo all'attuazione del piano sicurezza"

19 febbraio 2024 | 17.37

Redazione Adnkronos

LETTURA: 2 minuti



SEGUICI SUI SOCIAL



ORA IN

Prima pagina



Il presidente Perrini: "Per ridurre i rischi è necessario che ci sia una buona organizzazione della sicurezza sul luogo di lavoro: ognuno

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

deve sapere come e quando intervenire al fine di limitare i rischi"



“Una delle concause di tragedie come quella di Firenze può essere individuata nell’uso eccessivo del subappalto. Questo perché avere più imprese che lavorano su un cantiere rende più complicata la gestione delle interferenze, ossia la presenza contemporanea nello stesso luogo di più lavoratori che svolgono attività diverse, ed aumenta il rischio di incidenti. Se, invece, c’è un’unica impresa o imprese originariamente conosciute a gestire il cantiere diventa più semplice attuare il piano di sicurezza”. Così si è espresso il presidente del Cni, Angelo Domenico Perrini, nel commentare l’incidente avvenuto presso il cantiere del supermercato Esselunga a Firenze che ha causato quattro morti e un disperso.

“Naturalmente - ha aggiunto Perrini - va chiarito che non ci si riferisce al subappalto in generale ma al cosiddetto subappalto a catena per cui l’ultimo subappaltatore è costretto a lavorare a condizioni economiche molto basse e con tempi strettissimi e spesso non ha la possibilità di verificare adeguatamente il piano di sicurezza e le modalità di intervento. Per ridurre i rischi è necessario che ci sia una buona organizzazione della sicurezza sul luogo di lavoro: ognuno deve sapere come e quando intervenire al fine di limitare i rischi. Se limitassimo il ricorso al subappalto certamente la gestione della sicurezza diventerebbe più semplice”.

Ricordiamo che, secondo i dati Eurostat, l’Italia negli ultimi anni ha una media complessiva di 2,6 incidenti mortali sul lavoro per 100mila lavoratori, contro lo 0,84 della Germania, 1,9 della Spagna, 2,8 dell’Austria, 0,33

Allarme smog Milano e Lombardia, da domani nuove misure: traffico e riscaldamento, le regole

Navalny, la moglie: "Avvelenato con Novichok". Indagine durerà almeno 14 giorni

Mar Rosso e attacchi Houthi, ok Ue a lancio missione Aspides

Dengue, vaccinazioni al via domani allo Spallanzani: a chi sono rivolte

Crollo Firenze, proseguono ricerche ultimo disperso. Procuratore: "Ancora nessun indagato"

ARTICOLI

in Evidenza

in Evidenza

Evanews, una nuova visione delle news europee

in Evidenza

Obiettivo ESG

in Evidenza

Iscriviti alla Newsletter di Intesa-Sanpaolo

in Evidenza

Sai che cos'è un video personalizzato? Puoi creare esperienze uniche per il tuo cliente

dell'Olanda, per citare i paesi con una struttura economico-produttiva simile a quella italiana. Solo la Francia, tra i Paesi a noi più vicini, registra valori più elevati dei nostri: 3,3 incidenti mortali ogni 100mila lavoratori. Di fronte a queste cifre, cosa si può fare in concreto per salvaguardare la vita dei lavoratori? "Naturalmente - ha detto Perrini - sono molto importanti i controlli che vanno senz'altro rafforzati. Detto questo, più che immaginare sanzioni sempre più dure sarebbe opportuno introdurre dei meccanismi di premialità per tutte le imprese che rispettano le regole. Poi occorre lavorare sempre più intensamente sulla formazione. Bisogna far capire ai cittadini, fin dalle scuole primarie, quanto sia importante il rispetto delle norme di sicurezza. Come **Consiglio Nazionale degli Ingegneri** stiamo lavorando su un importante progetto sulla sicurezza a partire dai banchi di scuola per far capire agli studenti che il rischio esiste ed occorre fare di tutto per minimizzarlo. La nostra iniziativa sta riscuotendo un grande successo di partecipazione da parte delle scuole italiane. Un segnale che consideriamo molto incoraggiante".

RIPRODUZIONE RISERVATA
© COPYRIGHT ADNKRONOS



Demografica, leggi lo Speciale

Persone, popolazione, natalità: Noi domani. Notizie, approfondimenti e analisi sul Paese che cambia.



Tag

CONCAUSE DI TRAGEDIE

PRESIDENTE DEL CNI

CANTIERE

GESTIONE DELLE INTERFERENZE

Vedi anche

Segui il canale
WhatsApp di
Adnkronos

Infostream

Infostream

Demografica |
Adnkronos

in Evidenza

Sesso, al via campagna 'Funziona in due': solo 43% giovani usa condom

in Evidenza

"Famiglia ed Educazione, Capitalismo e Mercificazione", evento Pro Vita & Famiglia a Città di Castello

in Evidenza

My Body Match porta "Mannaggia al Sesso" al Cinema

in Evidenza

Aeroporti, il Sistema dello Stretto guarda al futuro

in Evidenza

Inaugurato a Padova nuovo hub logistico Sonepar Italia

in Evidenza

Arte, 'Look Down' di Jago al Palazzo Reale di Palermo

in Evidenza

Webuild, entra in funzione idrofresa per scavo stazione museo metro C piazza Venezia

in Evidenza

'Un grande impegno per la salute', convegno a Bari

in Evidenza

L'oncologia del futuro fa tappa a Roma

in Evidenza

XXIII Giornata mondiale contro il cancro pediatrico, convegno a Roma

in Evidenza

Lombardia locomotiva d'Europa, intervista all'assessore allo Sviluppo economico della Regione