



IL PRESIDENTE DEGLI INGEGNERI

«Trave ancorata male: è questo il mio sospetto»

a pagina 3 Gori

# «Sospetto che la trave sia stata ancorata male Ma lì sotto gli operai non dovevano esserci»

Perrini, consiglio degli ingegneri: stop subappalti a catena

## L'intervista

di **Giulio Gori**

«Costruire un edificio con strutture prefabbricate risponde a una logica di rapidità, ma non è per questo una scelta insicura in sé. Il problema di solito sorge quando si ricorre a personale poco formato e, sempre per fare le cose in fretta, si fanno tante lavorazioni concomitanti». A parlare, sul caso del crollo della trave nel cantiere di Esselunga a Firenze, è Domenico Perrini, presidente del **Consiglio nazionale degli ingegneri**.

**Cosa può essere successo nel cantiere di Esselunga?**

«È possibile che la trave possa essere stata ancorata male».

**Lo dice alla luce delle immagini che ha visto?**

«No, lo dico perché è quasi impossibile che i prefabbricati possano essere stati costruiti male: i controlli, le verifiche e le certificazioni sono molto stringenti, tanto più che Rdb è un'azienda affidabile. Può succedere invece che una trave possa subire dei danni durante il trasporto, ma in tal caso è molto facile accorgersene. Per esclusione, ipotizzerei che la trave in fase di montaggio sia stata ancorata male, o non ancorata, al "dente", la mensola sopra il pilone. Così, quando si getta cemento per fare la soletta di copertura, il peso del carico può far spostare la trave non fissata».

**In Emilia, col terremoto del 2012, caddero molte strutture prefabbricate.**

«All'epoca per i prefabbricati mancavano norme antisismiche che oggi, proprio alla luce di quel sisma, ci sono».

**Esclude che possa esserci stato invece un cedimento strutturale della mensola?**

«È molto difficile, è anch'essa un pezzo prefabbricata. Ma, anche se si è sbriciolata col crollo, sarà molto facile verificarlo a occhio nudo».

**La posa in opera di un prefabbricato la può fare chiunque?**

«Assolutamente no, serve personale formato. Certo, è più facile, e più veloce, montare prefabbricati che costruire di getto sul posto, ma serve comunque competenza. Ma c'è un aspetto ancora più importante: gli errori, per esperienza, avvengono quasi sempre quando ci sono lavorazioni concomitanti, per la confusione generata dal mancato coordinamento delle attività. Noi in gergo le chiamiamo "interferenze" e spesso avvengono quando si vuole fare le cose troppo in fretta. Ad esempio non ci devono essere altre lavorazioni al di sotto di una gettata».

**Al cantiere di Esselunga sembra che quattro dei cinque operai morti lavorassero al piano inferiore rispetto a quello della gettata.**

«Se così fosse sarebbe un errore grave. Sotto la gettata dev'essere tutto libero».

**Sessanta aziende in subappalto le sembrano troppe?**

«Non è strano che in un cantiere enorme ci siano tanti

subappaltatori, ma 60 mi sembra un dato eccezionale. Come **Consiglio nazionale degli ingegneri** solleviamo sempre obiezioni ai subappalti a catena, proprio perché se le tante aziende non vengono ben coordinate la probabilità di incidenti aumenta».

**Prima di lavorare in un cantiere così complesso, un'azienda non dovrebbe dimostrare di avere la sufficiente esperienza?**

«Con il bonus del 110% le nuove imprese sono emerse come funghi e il numero di incidenti è aumentato. Detto questo, se nel pubblico ci sono delle norme che impongono che le aziende abbiano già svolto una quantità adeguata di lavori, nel privato mancano. Ma sono auspicabili».

**Tanti operai di quel cantiere non parlano bene l'italiano. Non è un problema?**

«Le norme prevedono che ci debba essere informazione e formazione ed è evidente che è complicato farle con chi non parla italiano. Non serve essere esperti per capire che è difficile coordinare al meglio una Torre di Babele linguistica».



**I fattori**  
Gli errori avvengono  
quando ci sono troppe  
lavorazioni concomitanti



A Rifredi Il grande cantiere di via Mariti nelle ore successive al crollo (Cambi/Sestini)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



134083