



AFFARI TECNICI

[HOME](#)[APPROFONDIMENTI](#)[POLITICA](#)[DALLE PROFESSIONI](#)[EDITORIALI](#)[INTERVISTE](#)

MEDIA

Conversione DL Infrastrutture: le proposte del CNI

NOTIZIE DALLE PROFESSIONI

di Redazione

05/06/2025

Il CNI in audizione alla Camera sul Decreto Infrastrutture

Il **Consiglio Nazionale degli Ingegneri** ha partecipato all'audizione convocata dalle **Commissioni Riunite VIII (Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici)** e **IX (Trasporti, Poste e Telecomunicazioni)** della Camera nell'ambito dell'esame del cosiddetto **Decreto Infrastrutture**. In rappresentanza del CNI ha partecipato **Sandro Catta**, Consigliere con delega ai **Lavori Pubblici**, al **Building Information Modeling (BIM)** e all'**Ingegneria Aeroportuale**.

Nell'occasione è stato presentato un documento che sintetizza il contributo tecnico-istituzionale degli ingegneri, la cui funzione è centrale nella programmazione, progettazione, gestione e controllo delle opere pubbliche e delle infrastrutture strategiche del Paese.

Dopo aver ringraziato per l'occasione di confronto, come sempre di grande importanza, **Sandro Catta ha sottolineato le posizioni del CNI** in merito ad alcuni punti specifici.

Il Ponte sullo Stretto: un'opera strategica per il Mezzogiorno

Per quanto riguarda l'**articolo 1**, relativo alle disposizioni urgenti per l'avvio delle cantierizzazioni per il **collegamento stabile Sicilia-Calabria**, il CNI, al netto di considerazioni di opportunità politica, ha sottolineato quanto già sostenuto dalla categoria in ordine alla fattibilità tecnica del **Ponte sullo Stretto di Messina**, considerandolo una grande opera strategica per il rilancio infrastrutturale del Mezzogiorno e per il **consolidamento della rete di trasporto euro mediterranea**.

La **comunità ingegneristica italiana**, per capacità professionali, esperienze pregresse e competenze tecnico-scientifiche, dispone degli strumenti necessari a garantire la **progettazione**, l'**affidabilità strutturale** e la **sicurezza** dell'infrastruttura.

A testimonianza dell'impegno della categoria, il CNI ha costituito un apposito **Gruppo di Lavoro sul Ponte sullo Stretto**, affidandone il coordinamento al **prof. Edoardo Cosenza**, accademico di riconosciuto prestigio ed esperto di strutture complesse oltre che Consigliere del CNI. Tale gruppo ha il compito di **fornire supporto tecnico-specialistico**, monitorare l'evoluzione normativa e progettuale e favorire un approccio integrato tra l'opera principale e le necessarie



INTERVISTE

Il **Centro Studi CNI** festeggia 25 anni di Redazione

Lo tsunami Superbonus: dal fisco alle banche e alle assicurazioni di Redazione

SPECIALI

68° Congresso degli Ordini degli Ingegneri d'Italia: approvato il documento programmatico di Redazione

Ambiente: "Piano nazionale di ristrutturazione del costruito entro il 2025" di Redazione

Professioni, Vaudano: "L'importanza degli ingegneri deriva da diritti Costituzionali" di Redazione



infrastrutture ferroviarie e viarie di adduzione.

Prezzi e Collegi Consultivi Tecnici

Sempre relativamente all'art.1, la **previsione dell'adeguamento prezzi**, contenuta nel comma 1, risulta, dal punto di vista del CNI, **coerente con l'evoluzione normativa** più recente, maturata in risposta alle **significative variazioni** nei costi dei materiali registrate negli ultimi anni.

Inoltre, in termini di **governance tecnica**, è valutata positivamente l'introduzione della **costituzione di Collegi Consultivi Tecnici** anche per i contratti oggetto delle disposizioni speciali, poiché ciò consente di **rafforzare la prevenzione** e la **risoluzione tempestiva** delle controversie tecniche ed esecutive. Tuttavia, si esprime perplessità in merito alla previsione di un abbattimento automatico del 50% delle tariffe professionali riconosciute ai componenti dei Collegi.

Incentivi tecnici nella PA

Per quanto riguarda l'**articolo 2**, il CNI accoglie favorevolmente l'**estensione degli incentivi tecnici** anche ai **dirigenti tecnici delle pubbliche amministrazioni**, come previsto dalla modifica all'art. 45 del Codice dei contratti pubblici.

Indice di Affollamento per la classificazione sismica

Quanto poi all'**art.3**, il CNI accoglie con favore l'introduzione della **definizione normativa dell'indice di affollamento (IA)** quale parametro oggettivo per la **classificazione sismica degli edifici pubblici**. L'iniziativa rappresenta un passo utile per superare le **incertezze interpretative** riscontrate negli ultimi anni in sede di applicazione delle **Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC)** e delle relative linee guida ministeriali, specialmente nei casi di destinazioni d'uso complesse.

Ha richiamato al contempo l'attenzione sulla necessità di promuovere **norme organiche e complessive**, soprattutto relativamente al **settore delle costruzioni**, superando l'emaneazione di singoli e ripetuti provvedimenti di modifica.

RAM S.p.A e il rafforzamento amministrativo

In riferimento all'**art.8**, in materia di rafforzamento della capacità amministrativa della società **RAM S.p.A.**, il CNI auspica che l'incremento previsto del personale sia orientato alla **formazione e all'impiego di figure ad elevata competenza gestionale**, in particolare RUP altamente specializzati e gestori di processo esperti in project management, e non alla costituzione di una nuova struttura pubblica dedicata alla progettazione diretta delle opere. L'idea di costituire un **"soggetto pubblico di progettazione"**, seppur implicita, risulterebbe anacronistica, soprattutto in un contesto normativo e operativo che richiede approcci multidisciplinari, tecnologie evolute e competenze specifiche verticali, non sempre disponibili all'interno di un'unica struttura organizzativa.

Revisione dei prezzi e indici ISTAT

Infine, in materia di **revisione dei prezzi**, di cui parla l'**art.9**, tra le altre cose il CNI ha fatto notare come il meccanismo della revisione prezzi **presupponga la tempestiva disponibilità degli indici ISTAT di riferimento**, ai sensi dell'art. 60, comma 4-bis, del D.Lgs. 36/2023. Tuttavia, non si ha ancora evidenza della pubblicazione di tali indici, il che rende di fatto **aleatoria e disallineata** l'applicazione della revisione prezzi da cantiere a cantiere.

In conclusione, Catta ha sottolineato che la finalità del contributo del CNI è quella di **offrire al Parlamento e al Governo elementi tecnici, operativi e ordinamentali**, al fine di garantire che le misure adottate per accelerare l'attuazione del PNRR e la realizzazione delle infrastrutture

DIAMO I NUMERI



EDITORIALI

La città sicura è un diritto dei cittadini
di Gaetano Fede

Molto rumore e mezze verità:
sui Superbonus 110% serve un
cambio di passo
di Francesco Estrafallaces



TEMI

superbonus Pnrr

equocompenso

congresso 65

Centro Studi CNI

68congressoingegneri

11a Giornata Nazionale
dell'ingegneria della
sicurezza

rischioidrogeologico

codicecontratti

strategiche siano al tempo stesso sostenibili, coerenti e concretamente attuabili, nel pieno rispetto delle competenze tecniche e del principio di legalità.

assicurazione professionale

sisma

università

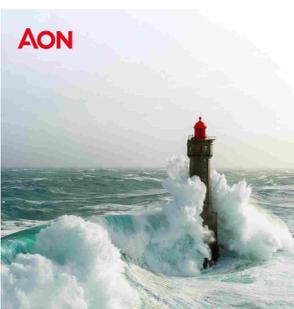
ingegneria

codice appalti

BREVI

L'AMMIRAGLIA. Regata e Gran Tour del mare Adriatico

Ingegneri e neolaureati innovatori cercasi



Copyright 2021 © AFFARI TECNICI

Tutti i diritti sono riservati

Affari Tecnici è una testata della

Fondazione del **Consiglio Nazionale Ingegneri**

Direttore responsabile:

Antonio Felici

Registrato al Tribunale di Roma n.122/2021 del
23.6.2021

AFFARI  TECNICI

APPROFONDIMENTI

POLITICA

NOTIZIE DALLE PROFESSIONI

EDITORIALI

INTERVISTE

BREVI

DIAMO I NUMERI

MEDIA

PRIVACY

SPECIALI

AffariTecnici © 2025 FONDAZIONE CNIP - **PRIVACY**

Direttore responsabile: Antonio Felici direttore@affaritecnici.it - Redazione: redazione@affaritecnici.it

Utilizziamo i cookie per offrire la migliore esperienza sul nostro sito.

Continuando la navigazione, acconsenti all'utilizzo. **Leggi la nostra privacy qui.**