

[Passa al menu](#) [Passa al contenuto](#)

Incentivi

Legge di Bilancio

Codice Appalti

Salva Casa

Bonus ristrutturazione

T.

TUTTI I TOPIC

ingenio

#Muoversi



Iscriviti

Accedi

Architettura, Tecniche Costruttive

Comfort, Finiture e Design

Conservare

Digitale

Infrastrutture e Mobilità

Infrastrutture | Ingegneria Strutturale | Ponti e Viadotti | Sicurezza

Data Pubblicazione: 05.06.2025

Decreto Infrastrutture, il CNI ribadisce il Sì al Ponte sullo Stretto

Nel corso di un'audizione alla Camera, il [Consiglio Nazionale degli Ingegneri](#) ha sostenuto la fattibilità del Ponte sullo Stretto e l'uso di Collegi Tecnici per risolvere controversie. Ha inoltre chiesto indici ISTAT aggiornati per la revisione prezzi e norme organiche per il settore costruzioni.

Redazione INGENIO

DL Infrastrutture: valutazione positiva la previsione dell'adeguamento prezzi e l'introduzione dell'Indice di Affollamento per la sicurezza sismica

Il [Consiglio Nazionale degli Ingegneri](#) (CNI) ha preso parte all'audizione presso le Commissioni Riunite VIII (Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici) e IX (Trasporti, Poste e Telecomunicazioni) della Camera, nell'ambito dell'esame del cosiddetto "Decreto Infrastrutture". A rappresentare l'ente è stato **Sandro Catta**, Consigliere con delega ai Lavori Pubblici, al Building Information Modeling (BIM) e all'Ingegneria Aeroportuale.

Nel corso dell'incontro, il CNI ha presentato un documento che sintetizza le osservazioni tecnico-istituzionali della categoria, **sottolineando il ruolo cruciale degli ingegneri nella programmazione, progettazione, gestione e controllo delle opere pubbliche e delle infrastrutture strategiche per il Paese.**

Tra i temi trattati, particolare attenzione è stata dedicata all'articolo 1 del Decreto, riguardante l'avvio dei lavori per il collegamento stabile tra Sicilia e Calabria. Pur lasciando da parte considerazioni di natura politica, **il CNI ha ribadito la propria posizione favorevole alla realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina**, considerato un'infrastruttura strategica per lo sviluppo del Mezzogiorno e l'integrazione della rete di trasporti euro-mediterranea. La **comunità ingegneristica italiana**, per capacità professionali, esperienze pregresse e competenze tecnico-scientifiche, **dispone degli strumenti necessari a garantire la progettazione, l'affidabilità strutturale e la sicurezza dell'infrastruttura**

A supporto di tale visione, **è stato istituito un Gruppo di Lavoro ad hoc, coordinato dal prof. Edoardo Cosenza**, esperto in strutture complesse e Consigliere del CNI, con il compito di fornire supporto tecnico-specialistico e promuovere un approccio integrato tra l'opera principale e le infrastrutture ferroviarie e viarie collegate.

Il CNI **ha inoltre valutato positivamente la previsione dell'adeguamento prezzi**, prevista sempre all'articolo 1, giudicata coerente con l'attuale evoluzione normativa in risposta all'instabilità dei costi dei materiali da costruzione. Apprezzamento anche per l'introduzione dei Collegi Consultivi Tecnici nei contratti speciali, ritenuti strumenti utili per prevenire e risolvere tempestivamente le controversie. Al contempo, è stata espressa perplessità sull'automatismo che prevede un abbattimento del 50% delle tariffe professionali per i componenti dei Collegi.



In merito all'articolo 2, il CNI ha accolto favorevolmente **l'estensione degli incentivi tecnici ai dirigenti delle pubbliche amministrazioni, come previsto dalla modifica all'art. 45 del Codice dei Contratti Pubblici.**

Sull'articolo 3, l'introduzione normativa dell'indice di affollamento (IA) come parametro oggettivo per la classificazione sismica degli edifici pubblici è stata valutata positivamente. **Il CNI ha segnalato come questa novità possa superare le incertezze interpretative emerse negli anni passati nell'applicazione delle Norme Tecniche per le Costruzioni,** soprattutto in presenza di destinazioni d'uso complesse. Tuttavia, ha ribadito l'importanza di un intervento normativo organico e strutturato nel settore delle costruzioni, evitando un approccio frammentario e per provvedimenti successivi.

Per quanto riguarda l'articolo 8, relativo al rafforzamento della capacità amministrativa della società RAM S.p.A., il Consiglio auspica che l'incremento di personale sia finalizzato all'inserimento di figure altamente specializzate, in particolare RUP (Responsabili Unici del Procedimento) e project manager esperti. Secondo il CNI, l'eventuale costituzione di un nuovo soggetto pubblico per la progettazione diretta risulterebbe una scelta anacronistica e non coerente con le attuali esigenze tecniche e organizzative.

Infine, sul tema della revisione prezzi (articolo 9), è stata sottolineata la **necessità di rendere tempestivamente disponibili gli indici ISTAT di riferimento,** la cui assenza rende incerta e disomogenea l'applicazione della revisione da un cantiere all'altro.

In chiusura, Catta ha evidenziato come il contributo del CNI miri a fornire al Parlamento e al Governo elementi tecnici, operativi e normativi utili a garantire che le misure per l'attuazione del PNRR e la realizzazione delle infrastrutture strategiche siano realmente efficaci, sostenibili e nel pieno rispetto delle competenze professionali e del principio di legalità.

IN ALLEGATO LA NOTA INTEGRALE DEL CNI.

Articolo integrale in PDF

L'articolo nella sua forma integrale è disponibile attraverso il LINK riportato di seguito.
Il file PDF è salvabile e stampabile.

 **DL INFRASTRUTTURE - CS CNI**
PDF · 262 KB



Redazione INGENIO

inGENIO è la testata di riferimento per il professionista tecnico.

SCHEDA

Contatti:   



Infrastrutture

Tutto sul mondo delle infrastrutture: progettazione, tecnologie, controlli, digitalizzazione e normativa. Questo topic offre approfondimenti tecnici, casi studio e contributi di esperti.

SCOPRI DI PIÙ



Ingegneria Strutturale

L'ingegneria strutturale garantisce sicurezza e durabilità alle costruzioni. Scopri su INGENIO materiali, norme, tecnologie e soluzioni per progettare, rinforzare e monitorare strutture nuove ed esistenti.

SCOPRI DI PIÙ



Ponti e Viadotti

News e approfondimenti riguardanti il tema dei ponti e viadotti: l'evoluzione normativa, gli strumenti digitali per la progettazione, il controllo e il monitoraggio, i materiali e le soluzioni tecniche, il controllo e la manutenzione, la formazione e i progetti nazionali e internazionali.

SCOPRI DI PIÙ



Sicurezza

Gli approfondimenti e le news riguardanti il tema della sicurezza intesa sia come strutturale, antincendio, sul lavoro, ambientale, informatica, ecc.

SCOPRI DI PIÙ

Condividi su: [f](#) [in](#) [X](#) [S](#)

Leggi anche

Premi CNAPPC: al via le candidature per Architetto/a Italiano/a e Giovane Talento dell'Architettura Italiana

"L'ha fatto l'algoritmo": ovvero la tecnica tra algoritmo, scienza e consapevolezza critica

CTU, compensi rivalutati del 61%: Sisto annuncia un "new deal" per i consulenti della giustizia

L'abuso edilizio negli immobili sottoposti a vincolo di tutela

In Evidenza

VEDI TUTTI

Appalti Pubblici

Nell'offerta tecnica, il superamento del limite dimensione è causa di esclusione e di stralcio?

I limiti dimensionali previsti dai bandi di gara sono espressi in termini di pagine, caratteri o righe e mirano a garantire uniformità e agevolare la valutazione da parte delle commissioni, ma non sempre il loro superamento comporta automaticamente l'esclusione dell'offerta. In questo contesto si inserisce la sentenza del TAR Veneto n. 733/2025, che ha confermato la legittimità della valutazione...

LEGGI

Condoni e Sanatorie

Condomo edilizio e unicità della costruzione: no al frazionamento per eludere i limiti di volumetria

Il frazionamento immobiliare consente la suddivisione di un immobile in unità indipendenti, ma come tutto in edilizia deve rispettare precise norme (in questo caso urbanistiche e catastali). Nel contesto del condono edilizio, la normativa impone limiti volumetrici rigorosi per la sanatoria delle opere abusive. La Corte di Cassazione, con la sentenza n. 47639/2024, ha ribadito che non è ammesso il frazionamento...

LEGGI

Abuso Edilizio

Acquisizione dell'abuso edilizio al patrimonio comunale: 90 giorni per evitarla

La misura acquisitiva costituisce la necessaria conseguenza dell'inottemperanza all'ordine di demolizione dell'abuso edilizio entro il termine di 90 giorni ad opera del suo destinatario.

LEGGI

Ristrutturazione

Ristrutturazione edilizia abusiva e fiscalizzazione: quando si applica la sanzione alternativa?

La sanzione pecuniaria alternativa costituisce misura sanzionatoria di carattere eccezionale, applicabile specificamente per quelle opere la cui demolizione potrebbe compromettere la stabilità dell'intera struttura. Per le restanti opere l'amministrazione è tenuta ad applicare la sanzione demolitoria in modo da dare piena tutela all'interesse pubblico volto alla rimozione degli interventi abusivi.

LEGGI

Pavimenti Industriali

Quale calcestruzzo per una pavimentazione industriale estiva: l'abbiamo chiesto a ChatGPT, ecco cosa è emerso

Mettere alla prova ChatGPT O3 nel cuore del calcestruzzo ci ha spinto a simulare la progettazione di una piastra industriale superflat, senza giunti, da 20 000 m². Dalla miscela fibrorinforzata al piano di controlli, l'AI ha generato specifiche, metodo di getto estivo a 32 °C e capitolato completo. Il risultato sarà ora sottoposto al vaglio critico di progettisti e tecnologi.