



# AFFARI TECNICI

[HOME](#)[APPROFONDIMENTI](#)[POLITICA](#)[DALLE PROFESSIONI](#)[EDITORIALI](#)[INTERVISTE](#)

MEDIA

## SICUREZZA COME FATTORE COMPETITIVO: IL CASO DEI PORTI

NOTIZIE DALLE PROFESSIONI

di Redazione

17/06/2025

### Il ruolo strategico dei porti italiani

Attraverso i **porti italiani** transita attualmente più del **50% delle importazioni ed esportazioni italiane in volume**. Nel **2024 oltre 480 milioni di tonnellate** di rinfuse secche e liquide e quasi **12 milioni** di TEU container sono state movimentate sulle banchine dei porti italiani. Senza contare i **73 milioni** di passeggeri transitati nei nostri porti, sempre nello stesso anno. Bastano queste poche cifre per capire che garantire **l'efficienza ed il corretto funzionamento dei porti** significa **garantire la competitività** di una parte rilevante delle filiere produttive del nostro Paese.

### Sicurezza nei porti: una priorità

Il corretto funzionamento dei porti, però, passa inevitabilmente anche attraverso **la sicurezza di chi vi lavora e di chi vi transita**. E' vero che, stando ai dati diffusi da **Inail**, gli **incidenti sul lavoro in ambito portuale** hanno subito negli ultimi anni una leggera flessione, ma questo non deve indurre ad abbassare la guardia. Nonostante i miglioramenti degli ultimi anni, infatti, i porti restano tra gli ambiti produttivi a **maggiore tasso di rischio** di incidente sul lavoro, sebbene molto sia stato fatto sia a livello di studio delle dinamiche incidentali specifiche, che di accordi tra i principali attori del settore per migliorare le condizioni di sicurezza dei lavoratori. **Occorre però fare ancora molto in termini di prevenzione e formazione**.

Per questi motivi i porti rappresentano oggi un ambito di studio e di sperimentazione di pratiche per **migliorare le condizioni di sicurezza di chi vi opera**, anche tenendo conto dei molti cambiamenti in atto che stanno riconfigurando gli spazi portuali e le tecnologie in uso per la gestione dei servizi e, soprattutto, per la movimentazione delle merci.

### La Giornata Nazionale dell'Ingegneria della Sicurezza 2025

Partendo da queste valutazioni e con la consapevolezza che maggiori livelli di sicurezza contribuiscono ad elevare la competitività di ogni comparto produttivo, il **Consiglio Nazionale degli Ingegneri** e l'**Ordine degli Ingegneri della provincia di Salerno** hanno promosso ed organizzato un evento dedicato alla **sicurezza nei porti**, che si terrà il prossimo **20 giugno a**



### INTERVISTE

Il **Centro Studi CNI** festeggia **25 anni**  
di Redazione

Lo tsunami Superbonus: dal fisco alle banche e alle assicurazioni  
di Redazione

### SPECIALI

68° Congresso degli Ordini degli Ingegneri d'Italia: approvato il documento programmatico  
di Redazione

Ambiente: "Piano nazionale di ristrutturazione del costruito entro il 2025"  
di Redazione

Professioni, Vaudano: "L'importanza degli ingegneri deriva da diritti Costituzionali"



**Salerno.** Si tratta del primo di **tre appuntamenti tematici** attraverso i quali si articolerà quest'anno la **"Giornata Nazionale dell'Ingegneria della Sicurezza 2025"**, iniziativa ormai storica del CNI, giunta alla sua tredicesima edizione.

*"Il fatto che la Giornata Nazionale dell'Ingegneria della sicurezza si celebri per il tredicesimo anno – afferma **Angelo Domenico Perrini, Presidente del CNI** – dimostra la costante attenzione e il grande impegno che il Consiglio Nazionale ha riservato, nel corso del tempo, alla sicurezza. Parliamo di un tema caratterizzato da numerose sfaccettature e che ha un grande impatto in diversi ambiti. Per questo motivo quest'anno abbiamo deciso di articolare la Giornata attraverso tre appuntamenti che approfondiranno ciascuno un ambito specifico. Il convegno di Salerno, in particolare, si concentrerà sulla sicurezza dei porti. In generale, con iniziative come questa intendiamo sensibilizzare tutti i soggetti coinvolti, a vario titolo, nella filiera della sicurezza sulla necessità di lavorare assieme per ampliare la cultura della sicurezza nel nostro Paese. In modo particolare puntiamo al dialogo con i rappresentanti istituzionali, ai quali noi ingegneri abbiamo il dovere di suggerire soluzioni concrete che vadano nella direzione della diminuzione dei rischi per i cittadini".*

*"Garantire la sicurezza nei porti non è solo un obbligo normativo, ma una scelta strategica che incide direttamente sulla competitività e sull'attrattività dei nostri scali – dichiara **Tiziana Petrillo, Consigliera del Consiglio Nazionale degli Ingegneri con delega alla sicurezza e alla prevenzione incendi** –. La tappa di Salerno riunisce competenze tecniche, istituzioni e operatori economici per trasformare l'esperienza maturata sul campo in soluzioni condivise. Vogliamo rafforzare la percezione del rischio investendo in formazione specialistica e innovazione tecnologica, a tutela di lavoratori, cittadini e filiere produttive. Solo con un dialogo costante tra tutti gli attori potremo ridurre i rischi e sostenere uno sviluppo davvero sostenibile dei porti italiani".*

## Le sessioni del convegno

La Giornata si articolerà attraverso **tre sessioni di lavoro**, precedute dai numerosi saluti istituzionali, tra i quali quello del **Vice Ministro della Giustizia Francesco Paolo Sisto**, del **Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi**, del **Sottosegretario al Ministero dell'Interno Emanuele Prisco** e del **Presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca**.

## Prima sessione: rischi e tecnologie

Dopo l'introduzione di **Tiziana Petrillo**, la prima sessione della mattina approfondirà il tema dei rischi attuali. **Diego De Merich** (Primo Ricercatore Inail Dimeila) illustrerà il quadro dei fattori di rischio più rilevanti nelle operazioni lavorative dei vari cicli portuali. **Mauro Pellicci** (Primo Ricercatore Inail Dimeila) presenterà la metodologia della piattaforma web based **"CONDIVIDO"** per la segnalazione, analisi delle cause e trattamento di near miss e situazioni pericolose in azienda. **Armando De Rosa** (Direzione Regionale per la Prevenzione Incendi VV.F.) illustrerà la Guida Tecnica per l'individuazione delle misure di safety per il rifornimento in porto delle navi a GNL. **Vito Caputo** (Responsabile del processo della vigilanza tecnica della Campania dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro) si soffermerà sulle criticità riscontrate nell'attività ispettiva in ambito portuale. **Oliviero Giannotti** (Segretario Generale Assoport), infine, parlerà della sicurezza come fattore di competitività del sistema portuale italiano.

## Seconda sessione: buone pratiche e innovazione

La seconda sessione del mattino sarà dedicata alla presentazione di casi di studio specifici e buone pratiche. **Antonio Leonardi** (Componente GdL Sicurezza del CNI) illustrerà il nuovo accordo Stato Regioni di riordino del sistema formativo in materia di salute e sicurezza sul lavoro e le sue applicazioni ai lavoratori portuali. **Paolo Mocellin** (Componente GdL Sicurezza del CNI) parlerà delle nuove tecnologie energetiche (idrogeno, ammoniaca) e le relative criticità. **Rita Grunspan** (Componente GdL Sicurezza del CNI) si concentrerà sulla logistica nei porti, in

di Redazione

## DIAMO I NUMERI



## EDITORIALI

La città sicura è un diritto dei cittadini  
di Gaetano Fede

Molto rumore e mezze verità:  
sui Superbonus 110% serve un  
cambio di passo  
di Francesco Estrafallaces



## TEMI

superbonus Pnrr

equocompenso

congresso 65

Centro Studi CNI

68congressoingegneri

11a Giornata Nazionale  
dell'ingegneria della  
sicurezza

rischioidrogeologico

codicecontratti



particolare su circolazione, trasferimento e movimentazione delle merci. **Fabio Dentale** (Professore di Idraulica Marittima dell'Università degli Studi di Salerno) parlerà della modellazione numerica innovativa sulle interazioni moto ondoso-strutture portuali. **Ermanno Freda** (SISPI s.r.l.) presenterà il caso studio di Salerno. **Marco Di Stefano** (SISPI s.r.l. - Direttore Lavori e CSE), infine, illustrerà gli interventi PNRR dell'AdSP MTC sulle infrastrutture marittime dei porti di Napoli e Salerno.

## Tavola rotonda del pomeriggio

Nel pomeriggio si terrà la **Tavola rotonda "Sicurezza e sviluppo produttivo come binomio inscindibile"**, moderata da **Giuseppe Gioseffi** (CN). Si confronteranno **Giorgio Bellipanni** (Amministratore Delegato di Fincantieri Infrastrutture Opere Marittime), **Andrea Ferrante** (Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici), **Francesca Fiorini** (Segretario Generale ALIS - Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile), **Biagio Pugliese** (Vice President-Marine Mediterranean and Africa Region di RINA) e **Michele Zaccaria** (Direttore Generale Salerno Container Terminal SpA).

Le **conclusioni** e la **sintesi finale** della giornata sarà affidata a **Tiziana Petrillo** (Consigliera del CNi con delega alla sicurezza e alla prevenzione incendi) e a **Raffaele Tarateta** (Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno).

**In allegato il programma completo dei lavori.**

assicurazione professionale

sisma

università

ingegneria

codiceappalti

## BREVI

L'AMMIRAGLIA. Regata e Gran Tour del mare Adriatico

Ingegneri e neolaureati innovatori cercasi



Copyright 2021 © AFFARI TECNICI

Tutti i diritti sono riservati

Affari Tecnici è una testata della

Fondazione del [Consiglio Nazionale Ingegneri](#)

Direttore responsabile:

**Antonio Felici**

Registrato al Tribunale di Roma n.122/2021 del  
23.6.2021

AFFARI TECNICI

APPROFONDIMENTI

POLITICA

NOTIZIE DALLE PROFESSIONI

EDITORIALI

INTERVISTE

BREVI

DIAMO I NUMERI

MEDIA

PRIVACY

SPECIALI

AffariTecnici © 2025 FONDAZIONE CNi - [PRIVACY](#)

Direttore responsabile: Antonio Felici direttore@affaritecnici.it - Redazione: redazione@affaritecnici.it

**Utilizziamo i cookie per offrire la migliore esperienza sul nostro sito.**

Continuando la navigazione, acconsenti all'utilizzo. **Leggi la nostra privacy qui.**

ACCETTO