

AFFARI TECNICI

HOME

APPROFONDIMENTI

POLITICA

DALLE PROFESSIONI

EDITORIALI

INTERVISTE



MEDIA

IN LEGGERO CALO GLI IMMATRICOLATI AI CORSI DI LAUREA IN INGEGNERIA "TIPICI"

APPROFONDIMENTI

di Redazione

25/06/2025

Stampa
 Email

Iscrizione all'università: il 65% dei diplomati sceglie di proseguire gli studi

In Italia circa due diplomati su tre si iscrivono ad un **corso universitario**: tra i ragazzi che hanno conseguito il **diploma di maturità** nel 2023, infatti, si stima che il **65%** abbia proseguito gli studi iscrivendosi all'**università**, valore sostanzialmente in linea con quanto rilevato negli scorsi anni, ma ben distante dai valori registrati ad inizio anni 2000, quando circa **tre diplomati su quattro** proseguivano gli studi dopo la maturità.

Ingegneria: successo confermato ma con segnali contrastanti

Tra i diversi gruppi disciplinari universitari, continuano a riscuotere un particolare successo i **corsi di laurea in ingegneria**, seppur con **segnali contrastanti**: se da un lato, infatti, i dati evidenziano da qualche anno un **lieve calo** di immatricolazioni nei corsi di laurea degli indirizzi **industriali e dell'informazione**, dall'altro si assiste ad una leggera ripresa per quanto riguarda i corsi del gruppo **Ingegneria civile ed Architettura**. Tuttavia, il dato che spicca è che il numero complessivo di immatricolati ai corsi di laurea in Ingegneria "tradizionali" o "tipici" da qualche anno è in **leggera flessione**, assestandosi per l'**anno accademico 2023-2024** appena sotto i **49mila immatricolati**, pari a circa il **15%** di tutti gli immatricolati.

E' quanto emerge dal periodico rapporto del **Centro Studi del Consiglio Nazionale degli Ingegneri**.

*"I rapporti del nostro Centro Studi – osserva **Domenico Perrini, Presidente del CNI** – da alcuni anni riportano un calo strutturale del numero totale degli immatricolati rispetto a quanto eravamo abituati a vedere nei primi anni 2000. In questo periodo le immatricolazioni ai corsi di ingegneria hanno tenuto bene, ma il fatto che nell'anno accademico 2023-24 si registri una leggera flessione delle iscrizioni ai corsi di laurea in ingegneria "tipici" deve rappresentare per noi un campanello di allarme. E' chiaro che anche il settore ingegneristico, tradizionalmente in buona salute, ha bisogno di trovare nuovi slanci. Come questo Consiglio sostiene da tempo, la*



INTERVISTE

Il **Centro Studi CNI** festeggia 25 anni di Redazione

Lo tsunami Superbonus: dal fisco alle banche e alle assicurazioni di Redazione

SPECIALI

68° Congresso degli Ordini degli Ingegneri d'Italia: approvato il documento programmatico di Redazione

Ambiente: "Piano nazionale di ristrutturazione del costruito entro il 2025" di Redazione

Professioni, Vaudano: "L'importanza degli ingegneri deriva da diritti Costituzionali" di Redazione

strada maestra per offrire un maggiore appeal ai nostri studenti è quella della laurea abilitante che, prevedendo un tirocinio, può mettere a disposizione del mondo del lavoro laureati in ingegneria già pronti a soddisfare le necessità dei datori di lavoro"

Digitalizzazione e crescita degli atenei telematici

"Ciò che viene fuori dal rapporto è frutto principalmente della progressiva e veloce digitalizzazione della formazione universitaria – afferma **Marco Ghionna, Presidente del Centro Studi CNI** -. Si osserva, a tal proposito, che nell'anno accademico 2023-2024 i primi quattro corsi in Ingegneria per numero di immatricolazioni appartengono ad atenei telematici. C'è da notare però che tra i diversi gruppi disciplinari universitari, i corsi di laurea in ingegneria continuano a riscuotere un particolare gradimento tra i diplomati delle scuole superiori che decidono di continuare gli studi universitari, seppur con segnali contrastanti. I dati, infatti, evidenziano da qualche anno un lieve calo di immatricolazioni nei corsi di laurea degli indirizzi industriali e dell'informazione; d'altro canto, si assiste ad una leggera ripresa per quanto riguarda i corsi del gruppo Ingegneria civile ed Architettura".

Tutti i corsi utili all'Esame di Stato: dati stabili

Allargando l'osservazione all'intero universo dei **potenziali Ingegneri**, ossia tutti gli immatricolati che hanno intrapreso gli studi in una classe di laurea **utile per l'accesso all'Esame di Stato** per l'abilitazione alla professione di *ingegnere* e *ingegnere iunior*, il numero di immatricolati è sostanzialmente **stabile** rispetto agli ultimi anni e si aggira intorno alle **61mila unità**. I corsi della classe **L-9 Ingegneria industriale** si confermano ancora una volta quelli che richiamano il **maggior numero di studenti**, sebbene in leggero calo rispetto all'anno accademico precedente (-4,6%). Aumentano gli immatricolati ai corsi in Ingegneria dell'informazione (+4,7%), mentre appaiono in chiaroscuro i dati relativi al **settore civile ed ambientale**: continua a calare il numero di immatricolazioni nella classe **L-7 Ingegneria civile ed ambientale** (-5,4%), mentre si assiste ad un **incremento** delle immatricolazioni nella classe **L-23 Scienze e tecniche dell'edilizia** (+3,1%) e nella classe di laurea magistrale a ciclo unico **LM-04cu Architettura ed ingegneria edile – architettura** (+8,5%) a conferma del crescente successo riscosso negli ultimi tempi da questo indirizzo di laurea.

Corsi di laurea magistrale a ciclo unico

I **corsi di laurea magistrale a ciclo unico in Architettura ed ingegneria edile-architettura** costituiscono un **unicum** nel panorama formativo ingegneristico in quanto sono organizzati come i corsi del vecchio ordinamento in 5 anni continuativi e forniscono un titolo di laurea che consente l'accesso agli **Esami di Stato** di abilitazione sia alla professione di **Ingegnere** che a quella di **Architetto**.

Probabilmente è proprio questo **duplice sbocco** a decretarne il successo: un giovane che si iscrive ai corsi di laurea di questo tipo ha la possibilità di orientarsi strada facendo su quale profilo professionale propendere, senza dover necessariamente escludere anche l'eventualità di una doppia iscrizione ad entrambi gli Albi. Negli ultimi 5 anni, il numero di immatricolati a questi corsi, dopo aver raggiunto il **minimo storico** nell'anno accademico **2018/2019** con soli **1.805 immatricolati**, è progressivamente **aumentato** fino ad arrivare a quasi **2.800** nell'anno accademico **2023-24**.

Cresce la presenza femminile nei corsi di ingegneria

In un panorama universitario italiano caratterizzato ormai da tempo da una **predominante presenza femminile** (il **56%** di tutti gli immatricolati dell'anno accademico **2023-24** è di genere femminile), anche i corsi di laurea in Ingegneria, da sempre a forte prevalenza maschile, stanno vedendo tra gli iscritti un sempre più **consistente numero di donne**.

Oggi rappresentano il **28,1%** del totale, il valore massimo mai rilevato. Il numero più consistente

DIAMO I NUMERI



EDITORIALI

La città sicura è un diritto dei cittadini
di Gaetano Fede

Molto rumore e mezze verità:
sui Superbonus 110% serve un
cambio di passo
di Francesco Estrafallaces



TEMI

superbonus

Pnrr

equocompenso

congresso 65

Centro Studi CNI

68congressoingegneri

11a Giornata Nazionale
dell'ingegneria della
sicurezza

rischioidrogeologico

codicecontratti

assicurazioneprofessionale

di donne (**5.735**) si iscrive ad un corso di laurea della classe **L-9 Ingegneria industriale**. In aumento le donne immatricolate in tutte le altre classi di laurea "tipiche", in particolar modo nei corsi della classe **L-8 Ingegneria dell'informazione** che arrivano ad accogliere circa **un terzo delle ragazze** iscritte ai corsi di laurea in ingegneria. Rispetto all'universo maschile, le donne prediligono i corsi del **settore civile ed ambientale**, in particolar modo quelli della laurea a ciclo unico in **Architettura e ingegneria edile architettura** dove arrivano a costituire quasi i **due terzi** degli immatricolati. La componente femminile si rivela consistente anche nella classe **L-23 Scienze e tecniche dell'edilizia (42,2%)** e **L-7 Ingegneria civile ed ambientale (32,6%)**. La presenza femminile si riduce invece a soltanto **un immatricolato su quattro** nei corsi del **settore industriale e dell'informazione**.

Infine, circa il **30%** degli iscritti al **primo anno** di un corso in ingegneria è concentrato in soli **quattro atenei** (Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, Università di Padova, Università Federico II di Napoli), ma si assiste ad un fortissimo aumento di iscrizioni nelle **università telematiche** tanto che, nell'anno accademico **2023-24**, il numero di iscritti al primo anno presso l'*Università telematica Mercatorum* è addirittura **superiore** a quello rilevato presso l'*Università La Sapienza di Roma* e presso l'*università di Bologna*. Il processo di progressiva "digitalizzazione" della formazione universitaria per cui la formazione "a distanza" sta andando gradualmente a sostituire quella tradizionale in presenza sembra aver ormai intrapreso una strada di non ritorno: basti pensare che nell'anno accademico 2023/2024 i **primi quattro corsi** in Ingegneria per numero di immatricolazioni **appartengono ad atenei telematici** e che per individuare il primo corso "tradizionale", quello in **Ingegneria informatica del Politecnico di Milano**, bisogna scendere al **quinto gradino**.

Consulta e scarica il documento.

sisma università

ingegneria

codiceappalti

BREVI

L'AMMIRAGLIA. Regata e Gran Tour del mare Adriatico

Ingegneri e neolaureati innovatori cercasi



Copyright 2021 © AFFARI TECNICI

Tutti i diritti sono riservati

Affari Tecnici è una testata della

Fondazione del **Consiglio Nazionale Ingegneri**

Direttore responsabile:

Antonio Felici

Registrato al Tribunale di Roma n.122/2021 del
23.6.2021

AFFARI TECNICI

APPROFONDIMENTI

POLITICA

NOTIZIE DALLE PROFESSIONI

EDITORIALI

INTERVISTE

BREVI

DIAMO I NUMERI

MEDIA

PRIVACY

SPECIALI

AffariTecnici © 2025 FONDAZIONE CN - **PRIVACY**

Direttore responsabile: Antonio Felici direttore@affaritecnici.it - Redazione: redazione@affaritecnici.it

Utilizziamo i cookie per offrire la migliore esperienza sul nostro sito.

Continuando la navigazione, acconsenti all'utilizzo. **Leggi la nostra privacy qui.**