

Menu

Siti Internazionali

Abbonati



Modelle troppo magre, Londra vieta due foto pubblicitarie di Zara



Tra sentieri e ruscelli, lupi a spasso in Val di Rhemes

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

150022



Pompei, dopo l'eruzione una favela per i disperati



60 anni di Help!, l'album del Beatles con Yesterday



L'Ue Importerà dagli Usa più aragoste e carne di bisonte

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

150022

# Ingegneri, 'ddl architettura divide, le professioni dialoghino'

Perrini, 'un ponte non è un museo'

ROMA, 06 agosto 2025, 17:25

Redazione ANSA



↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA

**I** Consiglio nazionale degli ingegneri sostiene "con convinzione l'obiettivo generale di valorizzare la qualità del progetto nello spazio pubblico", e "allo stesso tempo, invita ad avviare un confronto reale con tutte le professioni tecniche", ma "la strada non è certo quella del ddl 1112 sull'architettura, che nella sua divisività rischia di compromettere il percorso".

Lo si legge in una nota nella quale il presidente degli ingegneri Angelo Domenico Perrini afferma che "la bellezza è fondamentale, ma da sola non basta. Il Paese ha bisogno di opere pubbliche belle e contemporaneamente sicure, sostenibili, efficienti e gestibili nel tempo. Questo risultato si può ottenere solo attraverso la collaborazione concreta tra architetti, ingegneri e tutte le professioni tecniche coinvolte".

Il ddl, si spiega, "attribuisce una centralità esclusiva all'architettura anche per interventi ad alto contenuto tecnico e ingegneristico, come infrastrutture, opere idrauliche, impianti complessi. Prevede, inoltre, il concorso come procedura obbligatoria per quasi tutte le opere, senza distinguere tipologia e complessità: una scelta

che può generare tempi più lunghi e costi maggiori, con benefici incerti sulla qualità finale", e "l'assegnazione della regia esclusiva al ministero della Cultura, senza prevedere un raccordo chiaro con il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Anac e con il codice dei contratti, rischia di creare confusione applicativa e rallentamenti procedurali".

"Non si può scegliere una procedura progettuale come si sceglie un vestito "taglia unica": un ponte non è un museo, e strumenti validi come il concorso rischiano di diventare percorsi burocratici rigidi e poco efficienti", precisa Perrini.

Per questo, il Consiglio nazionale degli ingegneri propone un percorso di lavoro congiunto con gli architetti e con tutte le professioni tecniche nella Rete delle professioni tecniche (Rpt), "rafforzando un dialogo già avviato", termina la nota.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Condividi



Ultima ora di Economia

17:50

Borsa: l'Europa chiude cauta con faro su dazi, Parigi +0,18%

17:41

Borsa: Milano chiude a +0,65% con Mps e Mediolanica in luce

17:31

Argentina Ypf acquisisce concessioni di Total a Vaca Muerta

15:44

Borsa: l'Europa conferma rialzo con Wall Street, Milano +0,47%

15:37

Wall Street apre positiva, DJ +0,14%, Nasdaq +0,22%

Video di Economia >

15:29

Mcc, utile di gruppo sale del 35% nel semestre a 55,2 milioni



Tutte le news >  
▶ Ok del Cipess al progetto definitivo, come sarà il Ponte sullo Stretto



▶ Rottamazione quater: ultime ore per pagare



▶ Caos sui liquidi in aereo, consumatori in rivolta: rincari fino a 130 euro



▶ Accordo decennale Coldiretti-Philip Morris per acquisto tabacco



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.