

martedì, Agosto 12, 2025

f @ X v

## IL GIORNALE Dell'Ambiente

Articoli per categoria ▾

Ambiente ▾

Amianto ▾

Rifiuti ▾

Vittime del dovere ▾

Assistenza ONA ▾

Q

Ambiente

Aggiornato: 12 Agosto 2025

# Ponte sullo Stretto, via libera del CIPESS tra dubbi e proteste

By Gianni Avvantaggiato | 12 Agosto 2025 | 3

0



Numero verde ONA

**Numero Verde**  
**800 034 294**

## Ultime News

Cambiamenti climatici | 12 Agosto 2025

**"Ghiaccio bollente": il caldo raccontato dai ghiacciai italiani**

Giustizia | 12 Agosto 2025

**Carabiniere ferito durante un intervento in città: la Corte d'Appello lo riconosce come Vittima del dovere**

Animali | 12 Agosto 2025

**Restare, nonostante tutto: il racconto di una storia vera e bella**

IL VIA LIBERA DEL CIPESS AL PROGETTO DEFINITIVO DEL PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA RIACCENDE IL DIBATTITO NAZIONALE. TRA PROMESSE DI SVILUPPO, DUBBI TECNICI E PROTESTE POPOLARI, L'OPERA PIÙ DISCUSSA D'ITALIA DIVIDE POLITICA, ESPERTI E CITTADINI SU COSTI, TEMPI E UTILITÀ REALE

## Ponte sullo Stretto: il CIPESS approva il progetto definitivo

Il 6 agosto 2025 il *Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS)*

Consulenza gratuita

Nome (richiesto)

Telefono (richiesto)

Email (richiesto)

Messaggio

ha dato il via libera al progetto definitivo del *Ponte sullo Stretto di Messina*.

Questo organo del governo italiano, che valuta anche la sostenibilità ambientale e sociale delle opere, è presieduto dalla presidente del Consiglio **Giorgia Meloni** o da un suo delegato, di solito il ministro dell'Economia.

Tra i membri del consiglio figurano il ministro delle Infrastrutture **Matteo Salvini**, il ministro dell'Ambiente **Gilberto Pichetto Fratin**, il ministro dello Sviluppo Economico **Adolfo Urso** e quello delle Politiche Agricole **Francesco Lollobrigida**.

Il CIPESS ha il compito di **assegnare fondi e pianificare grandi opere**, tra cui il discusso collegamento stabile tra Sicilia e Calabria.

## Un ponte record secondo Salvini

Per Matteo Salvini, vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture, il ponte che avrà una campata unica di 3,3 chilometri, la più lunga al mondo, sarà *“un acceleratore di sviluppo”*.

Alla riunione del CIPESS ha partecipato anche Giorgia Meloni. Il documento approvato include il progetto definitivo aggiornato, il programma delle opere, i risultati della Conferenza dei servizi e le conclusioni della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale (VIA) del MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica).

Il piano economico-finanziario e la relazione del MIT (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) confermano la copertura integrale dei costi, pari a 13,5 miliardi di euro, già stanziati.

Sono state approvate anche opere compensative. Secondo Salvini, i cantieri potrebbero aprire tra settembre e ottobre 2025, con completamento previsto nel 2032.



*Il Ponte sullo Stretto di Messina avrà una campata unica di 3,3 chilometri, la più lunga al mondo*

Chiedo la mia consulenza gratuita

## Copertura finanziaria e avvio espropri

L'intero fabbisogno di 13,5 miliardi di euro sarà coperto dal bilancio dello Stato e dalle risorse ottenute dalla società Stretto di Messina S.p.A., con l'aumento di capitale sottoscritto nel 2023 dal ministero dell'Economia e delle Finanze.

Con l'approvazione del CIPESS, l'opera viene dichiarata di pubblica utilità, consentendo l'avvio delle procedure di esproprio.

Il governo assicura attenzione verso i proprietari coinvolti, con iniziative per favorire l'adesione volontaria. Gli espropri seguiranno il piano già presentato nei mesi scorsi.

## Il nodo del progetto esecutivo

Nonostante l'approvazione del progetto definitivo, **manca ancora il progetto esecutivo**, indispensabile per aprire i cantieri in sicurezza.

Procedere senza questo passaggio comporta **rischi tecnici, economici e procedurali**.

Il quotidiano Il Manifesto definisce l'attuale versione del progetto *"un maquillage del progetto del 2013"* e denuncia carenze su verifiche sismiche, materiali e sicurezza.

Secondo il D.P.R. 207/2010 e il **Codice dei contratti pubblici**, il progetto esecutivo deve includere disegni, calcoli, cronoprogramma, computi, piani di sicurezza e contratti d'appalto. Avviarli senza disporre di un progetto esecutivo completo, configurando uno scenario privo di controlli tecnici effettivi, **desta forte preoccupazione**. Il governo prevede di completare la documentazione entro 470 giorni.



Per il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, il ponte sarà "un acceleratore di sviluppo"

## Avvio lavori a rischio rinvio

Senza il progetto esecutivo, l'avvio reale dei cantieri potrebbe slittare alla fine del 2026 o persino al 2027, anche per eventuali



ritardi burocratici.

Il **Decreto-Legge 31 marzo 2023, n. 35** (successivamente convertito nella Legge n. 58/2023) ha ristabilito i contratti con la Stretto di Messina S.p.A., che ha riattivato i rapporti con il consorzio Eurolink, vincitore della gara nel 2005.

Ma, ha osservato l'**ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione)**, dato l'incremento sostanziale dei costi (oltre il 50 % rispetto all'appalto originario: dai 3,9 miliardi di euro del 2005 ai 13,5 mld di oggi) **è necessaria una nuova gara** per affidare i lavori del Ponte sullo Stretto di Messina.

## Le osservazioni di Cortei dei Conti e ingegneri

La **Cortei dei Conti** avverte che senza progetto esecutivo non si possono valutare costi effettivi, rischi e sostenibilità finanziaria.

Il **Consiglio Nazionale degli Ingegneri** ribadisce che la legge impone la consegna del progetto esecutivo prima dell'avvio dei lavori principali.

## Proteste e opposizione locale

La protesta del **Movimento No Ponte** si fa sentire il giorno stesso dell'approvazione del CIPESS, il 6 agosto, nel corso della conferenza stampa che Matteo Salvini ha voluto tenere a Torre Faro, a Messina. In spiaggia, i manifestanti hanno esposto striscioni No Ponte, ma il gesto di un bacio del ministro leghista, ha fatto crescere il livello della protesta.

Il 9 agosto, in diecimila, tra esponenti politici locali e sindacali, associazioni ambientaliste, docenti di scuole superiori, universitari e semplici cittadini, hanno partecipato al corteo no ponte. Tutti salvo il sindaco Federico Basile, impegnato nella rievocazione dello sbarco di Don Giovanni d'Austria a Messina. **Una manifestazione imponente** per dire che siciliani e calabresi sono contrari al ponte.

Dopo una tale mobilitazione gli organizzatori sono convinti di essere in grado di poter fermare pacificamente i cantieri, che si prospettano potenzialmente infiniti e **impedire lo spreco di risorse pubbliche** sottratte ai bisogni primari come: acqua, istruzione, sanità, sicurezza sismica, sicurezza idrogeologica.

Lunedì 11 agosto, a protestare contro il Ponte sullo Stretto di Messina, considerato una minaccia per l'ambiente, l'ecosistema dello Stretto e la loro stessa sopravvivenza, **i pescatori con alcune Feluche**, le tradizionali barche per la pesca al pesce





spada, di entrambe le sponde.

Il transito delle Feluche nel canale di Sicilia è stato accompagnato dal coro di *"Lo dice il pesce spada, lo dice il capodoglio: il Ponte sullo Stretto non lo voglio"*.

Fonti

MessinaToday

Il Manifesto

Open.online

Ingenio-web

L'Indipendente

La Sicilia

Sky TG24

CIPRESS

## Articoli simili

### Il Giornale dell'Ambiente

Nell'universo dell'informazione online e delle fake news, questo giornale si presenta ai lettori



Telefono: 06/87153910

Email:

Editore: ONA ricerca e sviluppo srl

Via Crescenzo 2 (RM) -  
00193 - C.F.:15495961003

Presidente Ona: avv. Ezio Bonanni

Direttore responsabile: Gianni Avvantaggiato