[Home](#) [Lavoro](#) [Professionisti](#)

Cni, i porti sono nodi infrastrutturali strategici per il Paese

Labitalia

La tua finestra sul mondo del lavoro

ISCRIVITI

Pnrr e Piani regolatori portuali al centro del convegno organizzato dalla categoria degli ingegneri a Trieste



02 ottobre 2025 | 16.53

Redazione Adnkronos

LETTURA: 7 minuti

Ora In prima pagina

Sciopero generale domani 3 ottobre illegittimo per il Garante, Salvini: "Chi bloccherà pagherà"

Manchester, attacco con coltello davanti a una sinagoga: 2 morti. Ucciso anche l'aggressore - Video

Flotilla, Tajani: "40 italiani fermati". Dalla Turchia partono altre 45 barche

Flotilla, proteste in Italia: tensioni all'aeroporto di Torino e vicino il tempio ebraico a Roma

Tre morti in un incidente sull'Aurelia a Grosseto

LOADING...

I nostri porti rappresentano dei nodi infrastrutturali strategici per il Paese, basti pensare che di lì transita oltre il 50% del volume delle merci importate ed esportate dall'Italia. Al tempo stesso i porti in genere sono inseriti all'interno di importanti contesti urbani, il che rende determinante il dibattito finalizzato a rendere più efficienti i porti e le aree urbane in cui essi insistono, in una prospettiva di innovazione e rigenerazione degli spazi esistenti. Le misure previste dal Piano complementare al Pnrr sembrano muoversi peraltro nel rispetto della filosofia su cui sono state elaborate le ultime linee guida per la redazione dei Piani regolatori portuali. Tali linee guida, in particolare, hanno cercato di incentivare un dialogo più stretto, rispetto al passato, tra l'Autorità portuale e l'amministrazione comunale affermando due principi: il primo, per il quale il porto è un nodo logistico incardinato in una area vasta, capace di assolvere alle necessità non solo del sistema urbano in cui è collocato ma del tessuto produttivo di un territorio vasto; il secondo, che la pianificazione dell'area portuale non può essere avulsa dalle scelte urbanistiche della città in cui essa si trova.

Questi temi sono stati al centro del convegno 'Città e porti: sviluppo, rigenerazione e innovazione' tenutosi a Trieste, organizzato dal Consiglio nazionale degli ingegneri, con la collaborazione di Assoporti, Consiglio superiore dei lavori pubblici e l'Ordine degli ingegneri della Provincia di Trieste. Un evento caratterizzato da una forte partecipazione considerando che, oltre alle circa 120 presenze nell'area congressi della Stazione Marittima di Trieste, erano più di 1100 gli ingegneri collegati in streaming.

I lavori sono stati preceduti dai saluti istituzionali. Roberto Dipiazza, Sindaco di Trieste, ha sottolineato l'importanza dei progetti per l'area portuale della città. Un saluto è arrivato anche dal presidente della Regione Friuli Venezia Giulia Massimiliano Fedriga che ha richiamato il momento di grande rilancio per la regione e che sviluppo, rigenerazione e innovazione sono parole che rappresentano stelle polari per ogni amministratore pubblico. A fare da padrone di casa è stato Giovanni Basilisco (presidente dell'Ordine degli ingegneri di Trieste), il cui Ordine nel 2026 ospiterà il Congresso nazionale degli ingegneri.

Irene Sassetti, consigliera del Cni con delega a porti, ingegneria del mare e urbanistica, dopo aver ringraziato il gruppo di lavoro di ingegneria del mare del Cni, coordinato da Andrea Ferrante, si è espressa così: "Per Cni è fondamentale parlare di queste tematiche e confrontarsi con le istituzioni (comuni ed autorità di sistema portuali) e le università, professionisti del settore ed imprese che trattano questi argomenti. Questo è il secondo appuntamento che dedichiamo ai porti dopo quello del 7 maggio scorso che si è tenuto al Maxxi di Roma. Colgo l'occasione per ringraziare anche il



**C'è un tesoro nascosto nelle casse delle banche.
Potrebbe rivoluzionare l'Italia**

Articoli in evidenza

IN EVIDENZA

Non c'è Vita senza ricerca

IN EVIDENZA

Riparte a Bologna il giro d'Italia della CSR 2025

IN EVIDENZA

Centro Economia Digitale

IN EVIDENZA

Il genio di Milano

IN EVIDENZA

Roma, focus Assogasliquidi su energia e ambiente nei nuovi scenari internazionali

IN EVIDENZA

Energia, nasce A2A Life Ventures

IN EVIDENZA

Presentato il Rapporto nazionale sul Round 11 di Inapp

IN EVIDENZA

Groupama Assicurazioni per le giornate Fai d'autunno 2025

Consiglio superiore dei lavori pubblici e Assoporti per la collaborazione alla realizzazione di questo evento".

“Abbiamo deciso - ha proseguito Sassetti - di introdurre il tema della rigenerazione urbana all'interno delle riflessioni sui progetti relativi ai porti perché il Cni è molto attento a questo argomento, come dimostra il contributo in termini di proposte ed emendamenti che stiamo dando, grazie anche al contributo del Censu, alla discussione sulla nuova legge sulla rigenerazione urbana. L'incontro di oggi fa parte di una serie di appuntamenti che stiamo dedicando ai porti e all'ingegneria del mare, ciascuno declinato attraverso un tema specifico. In questa occasione abbiamo scelto, appunto, la rigenerazione urbana nelle città portuali. La tavola rotonda vuole essere l'occasione per illustrare una serie di progetti significativi che coinvolgono le nostre città portuali”.

La prima sessione dei lavori, dal titolo 'Pnrr e sviluppo dei porti' è stata coordinata e introdotta da Andrea Ferrante, presidente della sezione speciale Pnrr del Consiglio superiore dei lavori pubblici. Nel corso della presentazione degli interventi, Ferrante ha sottolineato come Trieste faccia parte del lotto dei più importanti porti italiani e che è interessato da attività di recupero di vecchie aree e di sviluppo di nuovi moli da dedicare alle attività commerciali. Nell'illustrare l'attività della sezione speciale Pnrr da lui presieduta, ha riferito che sono stati esaminati progetti per oltre 27 miliardi di euro. Tra i 10 più grandi progetti, due sono relativi ai porti (potenziamento moli di Trieste e la diga Genova). Ha poi illustrato il contesto di riferimento, a partire dalle linee guida del 2021 del Pnrr, con la disciplina per la redazione in chiave di sostenibilità (sociale, economica e ambientale) del Pnr e del Pnc con i vari passaggi che portano al Pfte (Progetto di fattibilità tecnico-economica).

Rodolfo Giampieri (Assoporti) nel corso del suo intervento si è espresso così: “Occorre trovare punti forti di contatto tra porti, città e la popolazione. Ci vuole visione per proporre cose nuove e coraggio per superare gli ostacoli, avendo come obiettivo comune lo sviluppo della comunità. Dobbiamo

IN EVIDENZA	'Intelligenza Artificiale alla guida delle reti' convegno dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano
IN EVIDENZA	Disponibile in Italia nuovo farmaco per infezioni fungine invasive
IN EVIDENZA	Mese della prevenzione dentale Mentadent - Andi, presentata ricerca alla Camera
IN EVIDENZA	Milano, ASSTRA celebra i 200 anni della ferrovia moderna
IN EVIDENZA	Presentata a Milano 'Fenhyce' la locomotiva di Sitav a idrogeno per il trasporto merci
IN EVIDENZA	A Roma presentato il Ddl delega sul Testo unico della legislazione farmaceutica
IN EVIDENZA	Sabato XXII Congresso Ass. Luca Coscioni a Orvieto, punto sui nuovi obiettivi e azioni
IN EVIDENZA	Roma, presentato report 'Insieme per una nuova assistenza ai pazienti con tumori del sangue in Italia'
IN EVIDENZA	Aderenza terapeutica, al via campagna HappyAgeing e Federsanità con i Comuni
IN EVIDENZA	Firenze, al via il 2 ottobre la VII edizione del Festival Nazionale dell'Economia Civile
IN EVIDENZA	Farmaci, i flussi comunicativi fra Aifa e le Regioni

mettere in campo una strategia unica nazionale, nel rispetto delle realtà locali, per consentire al paese di fronteggiare, come sistema paese, la concorrenza internazionale".

Eric Marcone (direttore Direzione tecnica, ambiente, pianificazione e efficientamento energetico Adsp Mare Adriatico Orientale) ha illustrato gli interventi Pnrr sul 'Molo VIII' del Porto di Trieste. Adria gateway è un progetto strategico, una visione, dello sviluppo del porto di Trieste basata su diversi elementi: potenziamento delle infrastrutture del porto di Trieste; rigenerazione urbana dell'area dello stabilimento siderurgico; potenziamento delle infrastrutture di collegamenti; risanamento ambientale. Marco Vaccari (direttore staff programma straordinario Adsp Mar Ligure Orientale) ha illustrato il progetto della nuova diga di Genova, un'opera unica al mondo per complessità, dimensioni, ricadute positive sulla città e sul sistema paese, oltre ad essere il più grande intervento di sempre per il potenziamento della portualità italiana. Un'infrastruttura marittima fondamentale per la protezione del porto, la riduzione del moto ondoso e l'ampliamento dei fondali, consentendo l'approdo di navi cargo e da crociera di grandi dimensioni. Fabio Maletti (segretario generale Adsp Mare Adriatico Settentrionale), infine, ha illustrato il nuovo impianto per la produzione dei materiali di dragaggio del Porto di Ravenna.

Nel pomeriggio si è tenuta la seconda sessione dedicata alla rigenerazione nelle città portuali. Il Rosario Pavia ha incentrato il suo intervento sull'assunto 'l'Italia è il mare'. Passando in rassegna le grandi città portuali italiane, ha sottolineato lo stretto rapporto tra città e porto, a partire dalle diverse strutture portuali che facevano e fanno ancora parte integrante del tessuto urbano. Michele Astone del gruppo di lavoro di Guendalina Salimei, curatrice del Padiglione Italia della Biennale di architettura di Venezia, ha proposto un cambio di prospettiva: come appaiono le città guardate dal mare. A sostegno di questa prospettiva ha illustrato alcuni dei progetti più interessanti in corso, tra cui quelli relativi ai porti di Napoli e Taranto.

In seguito, si è svolta una tavola rotonda caratterizzata da un focus sui progetti dei porti di Catania, Taranto e Trieste. A coordinarla Irene Sassetti. Ad illustrare il caso Catania sono stati Paolo La Greca, vicesindaco di Catania e presidente del Censu, e Biagio Bisignani, direttore direzione urbanistica del Comune di Catania. La Greca ha ripercorso la storia del rapporto di Catania col suo porto: le colate laviche che si sono susseguite nei secoli hanno privato la città del suo porto o comunque ne hanno fortemente ristretto l'area. Con la costruzione della ferrovia costiera, oltre tutto, si è creata una cesura tra città e mare, sollevando il tema della frattura. Tra i diversi progetti che possono ristabilire la relazione tra porto e città, La Greca ha citato quello di Italferr che prevede l'interramento di un tratto dei binari. Bisignani ha ricordato che il nuovo piano del porto è stato appena approvato e trasmesso al Consiglio superiore dei lavori pubblici. Ha sottolineato come quello di Catania sia nato come porto peschereccio, mentre ora governa quasi la metà del flusso di traffico per la logistica. Problemi ambientali, urbanistici e di sicurezza ambientale: questi i temi che si propongono di risolvere i progetti attualmente in essere a Catania. Il porto può diventare il perno centrale per lo sviluppo turistico ed economico della città.

IN EVIDENZA

Presentata alla Camera la XII edizione dell'Osservatorio sulle entrate fiscali

IN EVIDENZA

Fiere, per Cersaie 95.000 presenze con il 47,5% di visitatori internazionali

IN EVIDENZA

A Verona 'Change up 2025'

IN EVIDENZA

Università, Milano-Bicocca inaugura Ergon-U19

IN EVIDENZA

Aids, a Roma l'evento "HIV Call 2025-2026"

IN EVIDENZA

Sanità, da prevenzione disturbi muscoloscheletrici risparmi per 2 mld dollari l'anno in Italia

IN EVIDENZA

La 'Notte Europea dei Ricercatori e delle Ricercatrici' all'Unimarconi di Roma

IN EVIDENZA

Fondazione Return presenta 'Phd autumn school in security, risk and vulnerability'

IN EVIDENZA

Cresce il mercato delle criptovalute, il quadro tracciato da Binance

IN EVIDENZA

Diabete 1, Movi presenta novità per la cura e qualità vita dei pazienti

IN EVIDENZA

Paolo Chiesi Foundation celebra 20 anni di attività

IN EVIDENZA

"E tu, sai cosa si prova?", il podcast di Adnkronos in partnership con Sandoz dedicato al dolore cronico

IN EVIDENZA

"Semplificare per competere", al Centro Studi Americani dibattito Meta e Adnkronos

IN EVIDENZA

'Mitigare e adattarsi: strategie per il climate change, confronto tra imprenditori e ingegneri alla Biennale di Venezia

Per quanto riguarda Taranto, sono intervenuti Mattia Giorno, vicesindaco di Taranto, e Laura Cimaglia, dell'Autorità del sistema portuale del Mar Ionio. Giorno ha sottolineato come il progetto di rigenerazione urbana relativa al waterfront debba essere posto all'interno di un sistema più ampio che preveda, ad esempio, un piano urbanistico che manca da troppi anni, da quando le nostre città erano qualcosa di completamente diverso da oggi. Cimaglia ha illustrato i termini del progetto 'Cluster del mar Ionio: Taranto'. Il caso Trieste, infine, è stato illustrato da Giulio Bernetti, direttore del dipartimento Territorio ambiente lavori pubblici patrimonio del Comune di Trieste, ha approfondito una serie di progetti relativi alla sua città, tra cui: rigenerazione in corso dell'area Sacchetta; un mini Mose per la protezione dall'innalzamento del livello del mare; vasche di espansione per la protezione da eventi atmosferici estremi; recupero della riviera Barcolana.

Per quanto riguarda il porto vecchio, l'accordo di programma prevede: variante urbanistica, aree pubbliche da non alienare, consorzio Ursus che si occupa, tra l'altro, del coordinamento dei vari progetti (parco lineare, viale monumentale, il passaggio libertà, cabinovia metropolitana). L'ultimo intervento è stato quello di Luca Giovanni Zambardieri che ha illustrato Robogo, un sistema robotico semisommersibile per la manutenzione delle banchine portuali. Deborah Savio, consigliera del Cni, ha portato i saluti del Consiglio nazionale e al termine dei lavori è intervenuto anche il presidente Angelo Domenico Perrini che, commentando la giornata di confronto, ha detto: "Quello della rigenerazione urbana è un tema che sta molto a cuore al Cni. Attualmente è in discussione la relativa legge. Queste esperienze raccolte sul territorio saranno utili per segnalare al legislatore gli interventi più opportuni".

La sua ultima decisione ha sorpreso tutti.

Fidelinsure | Sponsorizzato

Scopri

IN EVIDENZA

Sindrome vescica iperattiva, da Pierre Fabre nuova opzione terapeutica

IN EVIDENZA

Tlc, Zimmer (Huawei): "Batteria durevole e Gps di precisione in Huawei Watch GT 6"

IN EVIDENZA

Nasce a Milano la prima 'casa del made in Italy' in un polo fieristico, accordo Mimit, Ffm e Fiera Milano

IN EVIDENZA

Presentati da Sorgenia primi dati del progetto #RigeneraBoschi

IN EVIDENZA

Svizzera, Italia e Unhcr insieme per progetto di Accoglienza per i minori stranieri non accompagnati

IN EVIDENZA

BolognaFiere, in primo semestre ricavi +26%, utile netto più che raddoppiato a 25,9 milioni

IN EVIDENZA

Apri i battenti la decima edizione del Gis Expo

IN EVIDENZA

Energia, Undo: completata acquisizione di otto progetti fotovoltaici e agrovoltai al Centro-Sud

IN EVIDENZA

Ehiweb scommette sulla velocità: 10 Giga FTTH e router Wi-Fi 7 incluso

IN EVIDENZA

Sanità e apicoltura, sfide e opportunità

IN EVIDENZA

"Apri a Roma centro Pma tecnologicamente più avanzato in Italia"

IN EVIDENZA

Lombardia, nuova strategia per attrarre investimenti

IN EVIDENZA

Apri a Milano la mostra 'Italia di moda'

IN EVIDENZA

A Milano 'Colorfuture parade', musica e colori per temi cruciali

Vivete in una di queste regioni e state cercando un montascale?
Confronta offerte e risparmia! Trova qui più informazioni sui montascale!

Portalepercomparare.it | Sponsorizzato

Clicca qui

«Il segreto dell'eredità»: cosa nascondeva Armani?

Xalyje | Sponsorizzato

Scopri

Rome: Mai più problemi di udito - con l'apparecchio acustico...

Migliora Udito | Sponsorizzato

Sembrano dessert... ma aiutano a perdere peso!

4 Shake per la figura dei tuoi sogni: solo 1 Shake convince

Tutto Salute | Sponsorizzato

Top 4 frullati dimagranti (il n.1 sa di milkshake!)

4 Shake per la figura dei tuoi sogni: solo 1 Shake convince

Tutto Salute | Sponsorizzato

Piccolo, ergonomico, efficace. L'apparecchio acustico svizzero pe...

Migliora Udito | Sponsorizzato

Innovazione, a Roma confronto su tecnologia, rapporti transatlantici e competitività Europa

Al Centro Studi Americani il nuovo capitolo del ciclo di incontri organizzati da Meta e Adnkronos

| Sponsorizzato

Ema Stokholma: "Fatto sesso nei camerini di Ballando". Bruganelli e Madonia replicano

La speaker radiofonica è stata ospite ieri, lunedì 31 marzo, a 'Obbligo o Verità', show condotto da Alessia Marcuzzi

Adnkronos

Un testamento che nessuno si aspettava

Xalyje | Sponsorizzato

Scopri

Cardiologo: il semplice trucco per perdere il grasso addominale dopo i 50 anni

Lulutox | Sponsorizzato

Bevi 1 tazza ogni mattina: scopri cosa succede la settimana successiva!

Lulutox | Sponsorizzato

IN EVIDENZA

Pret A Manger sbarca a Milano Centrale, prima assoluta in una stazione italiana

IN EVIDENZA

Firenze, dal 2 al 5 ottobre Festival nazionale dell'economia civile

IN EVIDENZA

Ita Airways entra a far parte di Alis

Serena Grandi confessa: "Ho avuto tanti uomini, ma Maradona e Zuccherò..."

Adnkronos

Scintille tra Pellegrini e Peron, le prove di ballo finiscono male: "Ti denuncio per body shaming"

Adnkronos

Un trucco finanziario nascosto aiuta gli italiani nati tra il 1963 e ...

Come questo dispositivo sta cambiando la vita di molti italiani!

As_Aparatyids_IT_Aff | Sponsorizzato

Click

RIPRODUZIONE RISERVATA
© COPYRIGHT ADNKRONOS

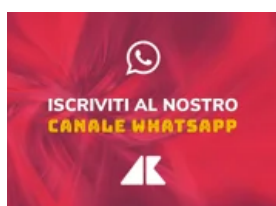
L'informazione continua con la newsletter

Vuoi restare informato? **Iscriviti a e-news**, la newsletter di Adnkronos inviata ogni giorno, dal lunedì al venerdì, con le più importanti notizie della giornata

Tag

CNI INGEGNERI AUTORITÀ PORTUALE PNRR

Vedi anche



Segui il
canale
WhatsApp di
Adnkronos

Infostream

Demografica |
Adnkronos

NEWS TO GO

Torino, tensione tra manifestanti
e forze ordine a Caselle

Bevande analcoliche, a
vendite -11,3%



Torna su

	Categorie		Speciali	Canali
	POLITICA	LIFESTYLE	PROMETEO 360	GRUPPO ADNKRONOS
	ECONOMIA	TURISMO	EUROFOCUS	ADNKRONOS COMUNICAZIONE
	CRONACA	SALUTE	DEMOGRAFICA	ADNKRONOS NORDEST
	SPETTACOLI	LAVORO	PODCAST	ADNKRONOS INTERNATIONAL
	SPORT	SOSTENIBILITA'	MILANO CORTINA 2026	ARABIC
	FINANZA	INTERNAZIONALE		PALAZZO DELL'INFORMAZIONE
	CULTURA	MULTIMEDIA		
	MODA	PODCAST		
		REGIONI		
Temi caldi				
FLOTILLA				
ISRAELE				
GUERRA UCRAINA				
RUSSIA				
CASO GARLASCO				
MILANO CORTINA 2026				