



Grandi opere e infrastrutture

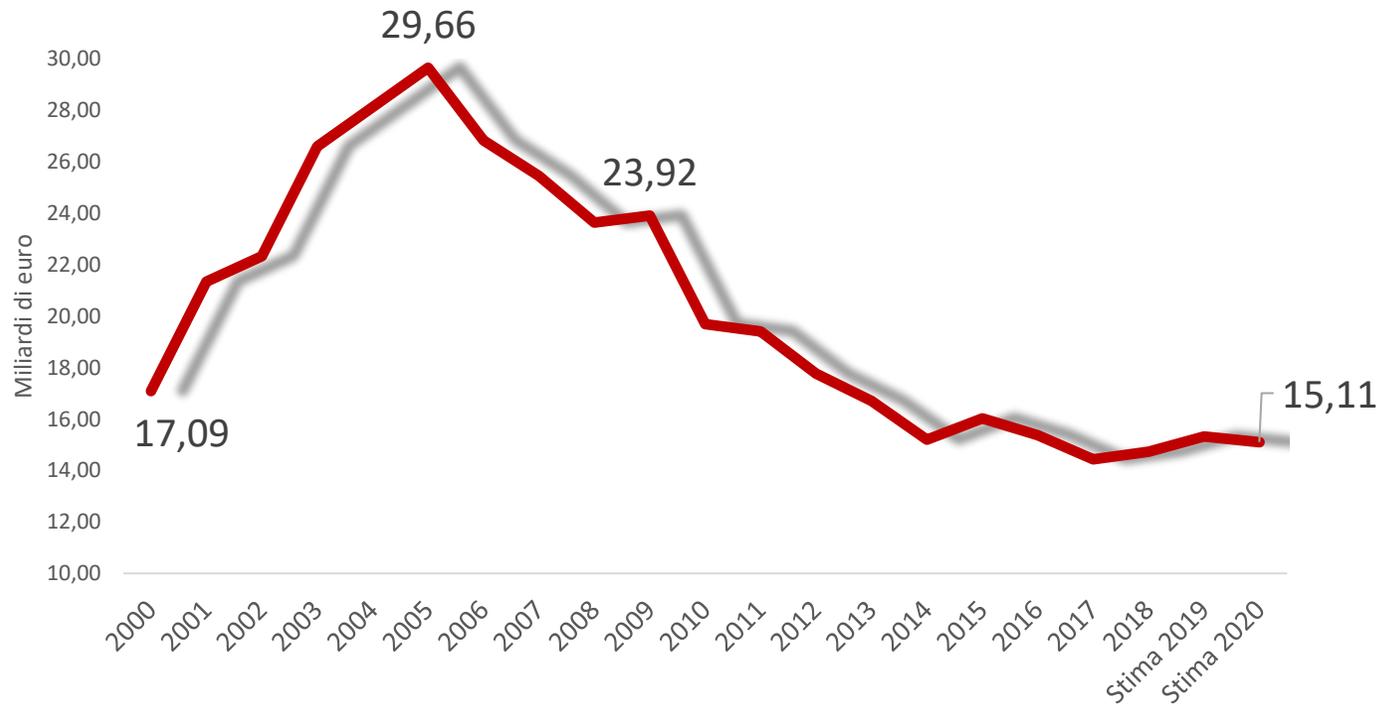
per il rilancio del Paese

Armand Zambrano
Presidente Consiglio Nazionale Ingegneri

Reti, infrastrutture e sistemi di collegamento

Campioni di *disinvestimento*

Spesa pubblica in conto capitale per reti e infrastrutture di trasporto



Fonte: elaborazione Centro Studi CNI su dati Conti pubblici territoriali
Agenzia per la coesione territoriale

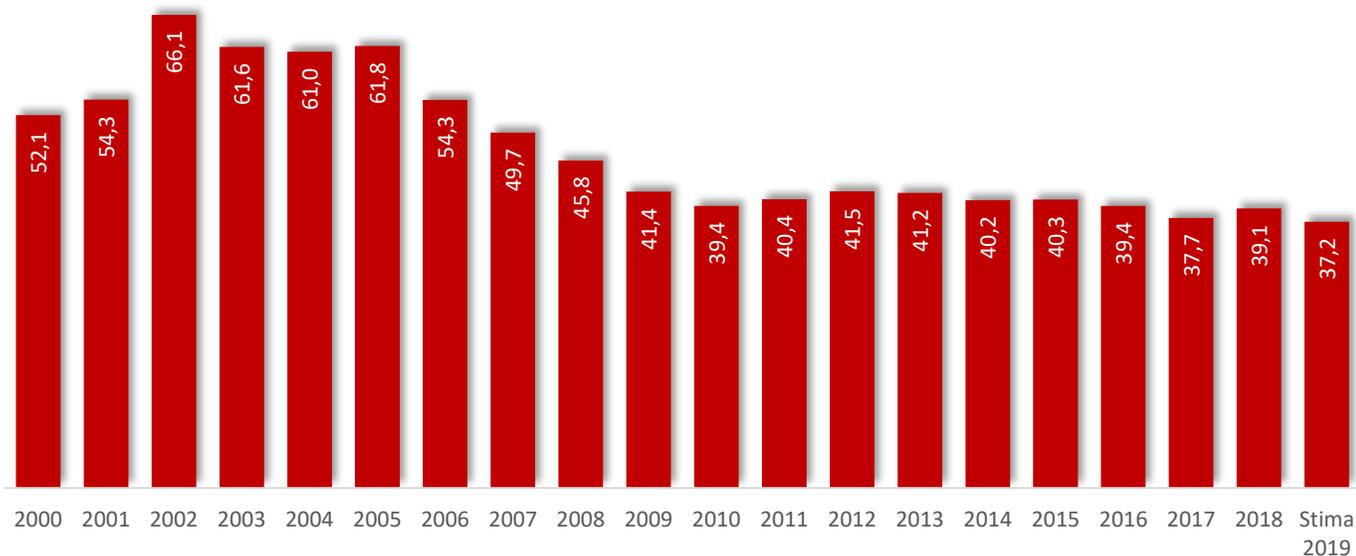
-23% di
investimenti
pubblici negli
ultimi 10 anni

Ma siamo il secondo paese
manifatturiero in Europa, e
abbiamo l'ambizione di essere
l'hub del Mediterraneo grazie
al sistema portuale diffuso



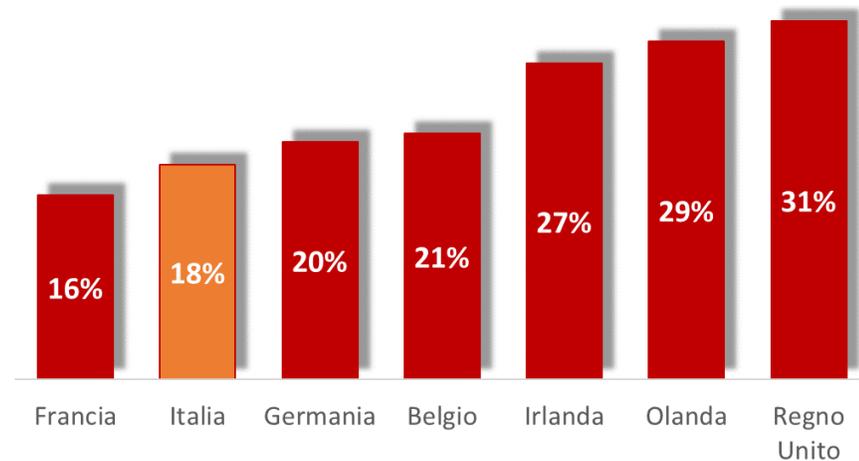
L'orientamento a *disinvestire* parte da lontano e non è solo il frutto dell'orientamento a contenere la spesa pubblica...in controtendenza con i principali paesi europei

Incidenza % spesa infrastrutture trasporti sul totale investimenti pubblici in Italia



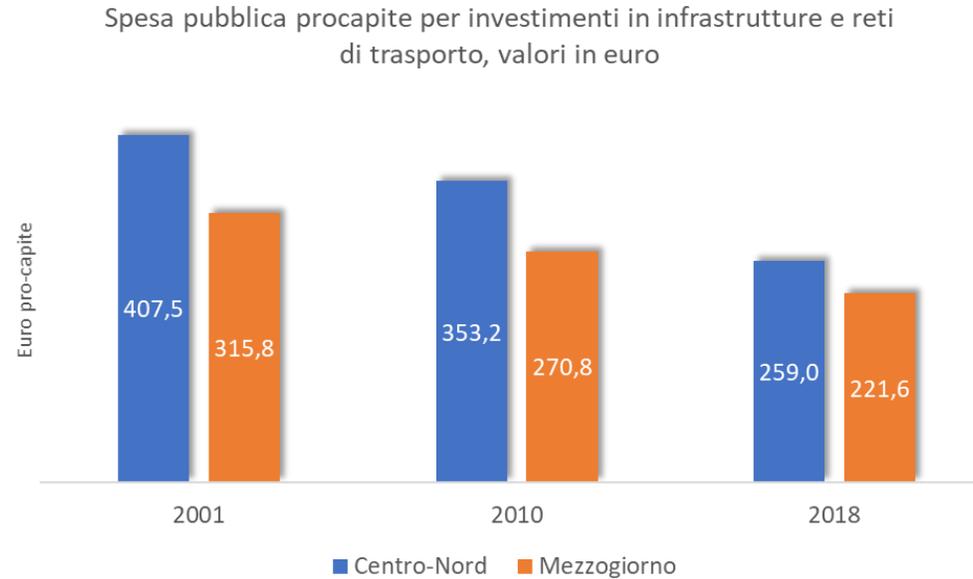
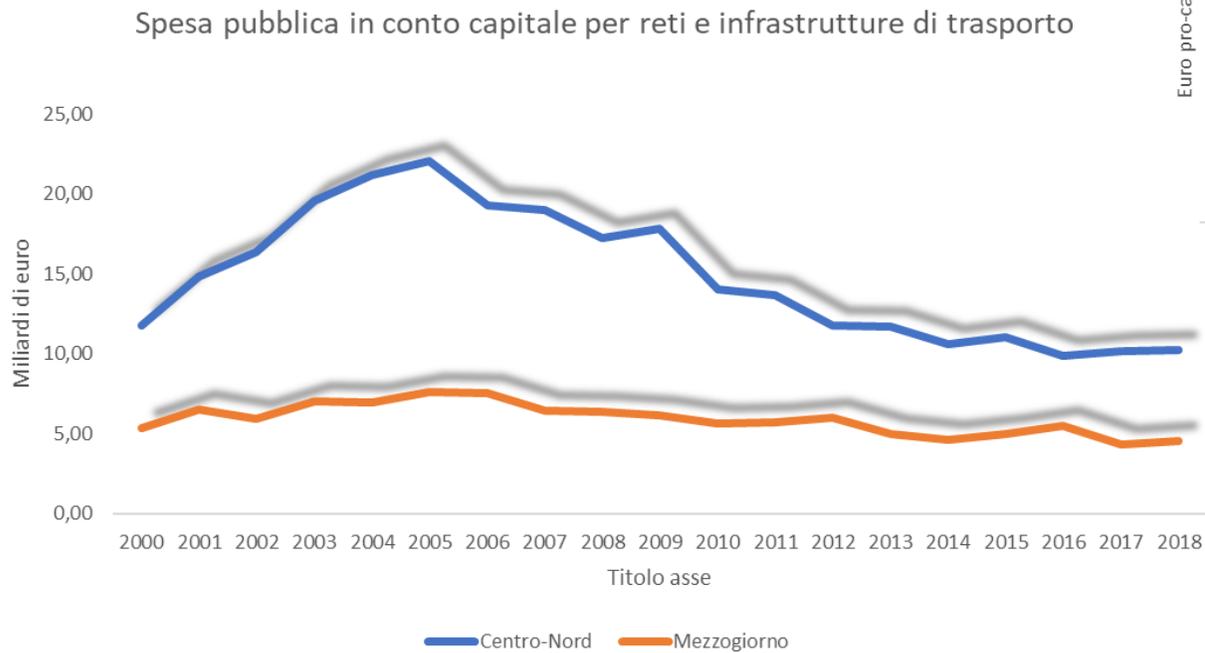
Fonte: elaborazione Centro Studi CNI su dati Conti pubblici territoriali Agenzia per la coesione territoriale, Istat

% spesa pubblica in infrastrutture di trasporto sul totale investimenti pubblici fissi lordi, 2017



Fonte: elaborazione Centro Studi CNI su dati Eurostat

La programmazione di infrastrutture di collegamento continua ad essere duplice e non sana i divari tra Nord e Sud del Paese

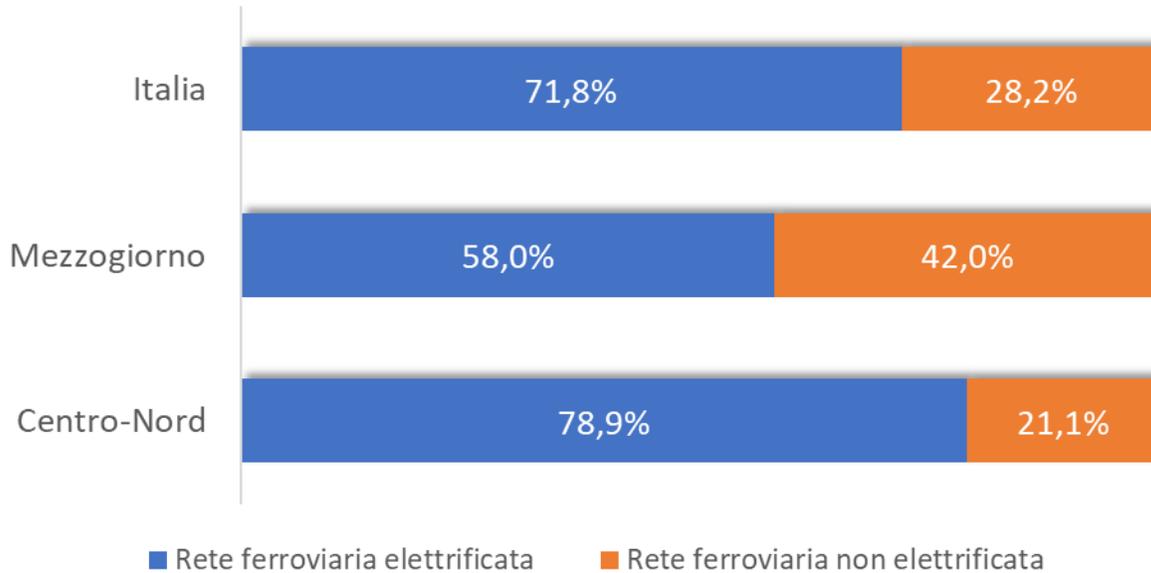


Fonte: elaborazione Centro Studi CNI su dati Conti pubblici territoriali
Agenzia per la coesione territoriale

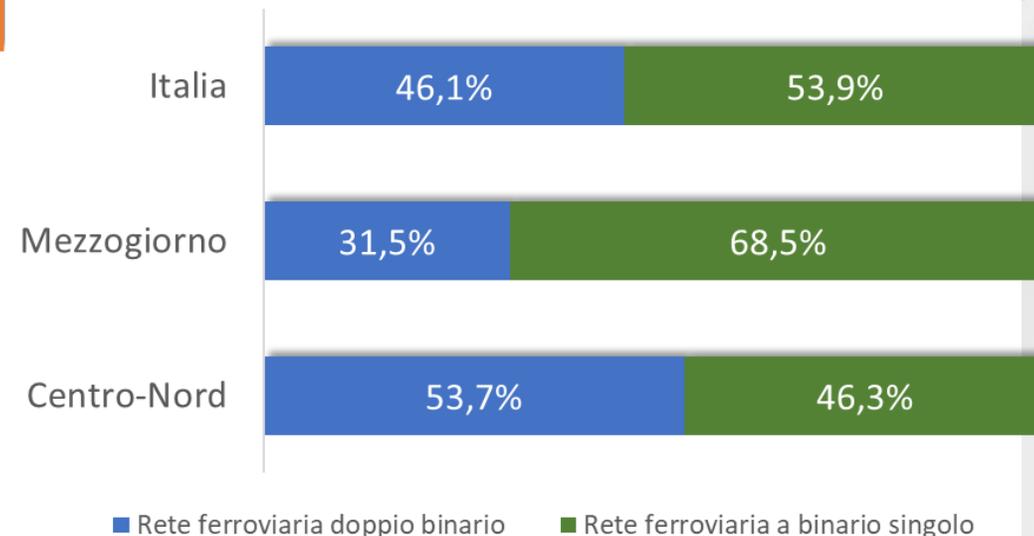
....alcuni divari ormai difficili da comprendere



% di rete ferroviaria elettrificata, dati 2018



% rete ferroviaria a binario doppio e a binario singolo, dati 2018

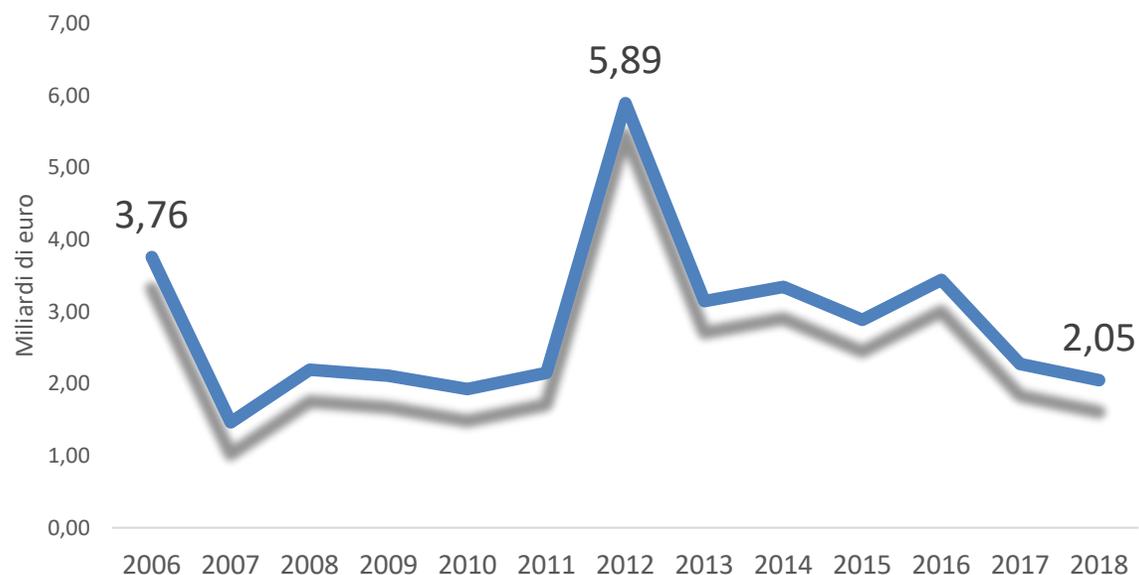


Con l'aggravante di opere incompiute, cantieri bloccati, programmi di spesa da attuare

- MIT (banca dati SIMOI 2019) - 546 opere infrastrutturali incompiute per un investimento di 4 miliardi di euro, dei quali restano da spendere ancora 1,9 miliardi di euro
- Fondi strutturali 2014-2020 per i Trasporti: investimenti previsti per 26,7 mld di euro; progetti conclusi 1%; progetti in corso 87%
- Fondi strutturali 2014-2020 per Agenda digitale: risorse disponibili 3,5 mld di euro; progetti conclusi 13%; progetti in corso 78%
- PON Metro per infrastrutture nelle Città Metropolitane: 873 milioni di euro; speso il 40% delle risorse finanziarie disponibili

Lo stesso vale per le infrastrutture di telecomunicazione caratterizzate da un processo di investimenti a singhiozzo

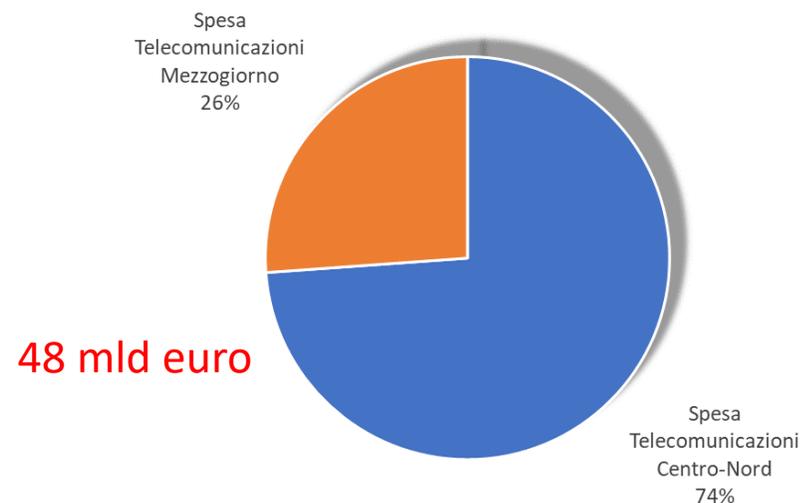
Spesa pubblica in conto capitale per le infrastrutture e sistemi di telecomunicazione



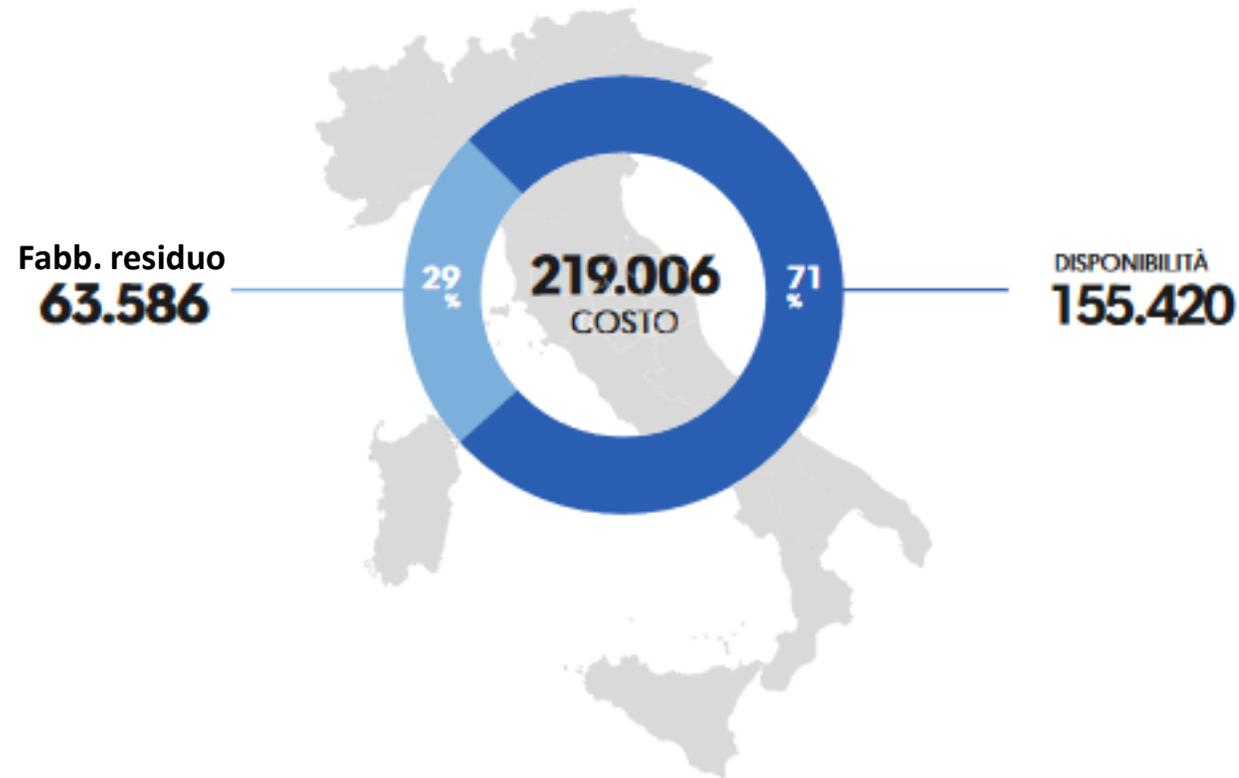
Spesa pro-capite
Telecomunicazioni 2000-2018

Centro-Nord – 902 euro
Mezzogiorno – 620 euro

Distribuzione degli investimenti in sistemi di telecomunicazioni nel periodo 2000-2018



Il problema infrastrutturale non è un problema di carenza di risorse ma di avvio dei cantieri e realizzazione delle opere



Per le opere infrastrutturali programmate e prioritarie il Bilancio dello Stato prevede un costo di 219 mld di euro dei quali 155,4 mld già disponibili

Si tratta di opere considerate prioritarie individuate nei DEF 2015, 2017, 2018, 2019, con un calendario che arriva al 2030

Fonte: Infrastrutture strategiche e prioritarie, Serv. Studi Camera dei Deputati, 2020

Tra disporre di risorse e realizzare un'opera vi è un tempo lungo...ma soprattutto indefinito

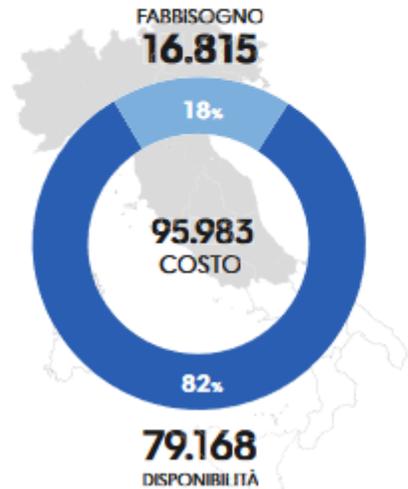
CENTRO-NORD

178.271 KMQ

superficie territoriale

39.762.122

popolazione (Istat 01/01/19)



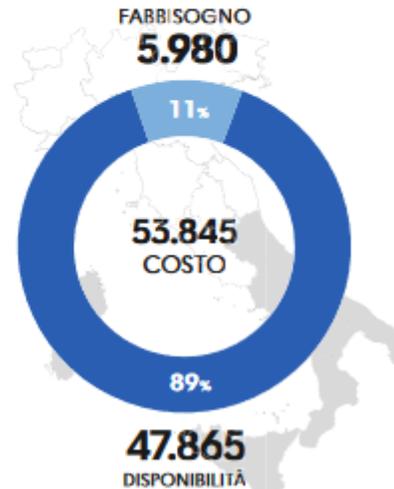
N.R. A LIVELLO
AREA GEOGRAFICA



SUD E ISOLE

123.058 KMQ

20.597.424



Infatti dei 219 miliardi disponibili:
L'11% è costituito da lotti ultimati
Il 21% riguarda lavori in corso
Il 50% riguarda lotti in fase di progettazione
Il 5,5% riguarda lotti in gara
Il 4,5% con contratto aggiudicato ma lavori non iniziati
L'8% riguarda un contratto rescisso e lavori fermi

Per realizzare
un'opera di 1
milione di euro

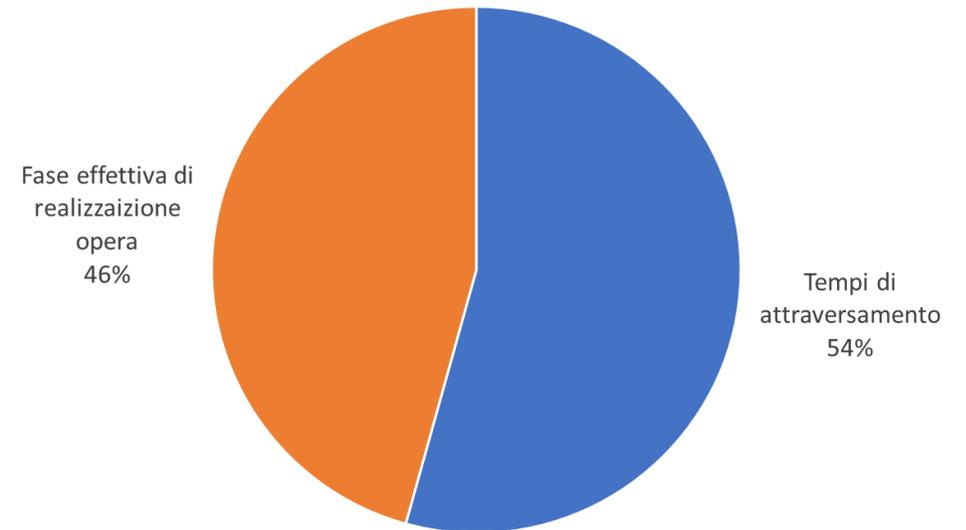
5 anni

Il **53% del tempo** serve alla PA per
espletamento gare, autorizzazioni,
verifiche e controlli

Fonte: Rapporto sui Tempi di realizzazione delle opere pubbliche,
Agenzia per la coesione territoriale, 2018

Per realizzare
un'opera di 100
milioni di euro

15 anni



In questo contesto il PNRR rischia di trasformarsi da opportunità a complessità

Per le reti materiali e immateriali vi saranno risorse per almeno 36 mld di euro dal 2021 al 2026

Saremo in grado di avviare e realizzare opere per 36 miliardi di euro in 5 anni?

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

#NEXTGENERATIONITALIA



Infrastrutture per la Mobilità sostenibile	31,98 mld
Opere ferroviarie per la mobilità e la connessione veloce	26,70
Messa in sicurezza e monitoraggio digitale strade, viadotti e ponti	1,60
Progetto integrato porti	3,32
Digitalizzazione aeroporti e sistemi logistici	0,36
Banda Larga, 5G e monitoraggio satellitare	4,20 mld

PNRR avrebbe effetti espansivi trasversali su tutto il comparto dei servizi di ingegneria

Transizione 4.0	18,8 mld
Banda Larga	4,2 mld
Efficienza energetica e riqualificazione edifici	30,4mld
Interventi contro il dissesto idrogeologico	3,97mld
Sistemi gestione rifiuti	0,5mld
Infrastrutture e mobilità	31,98mld

Stimiamo un impatto di *almeno 9 miliardi* di euro aggiuntivi di ricavi nel settore dei servizi di ingegneria in un arco temporale di 5 anni



Forse il nostro Paese non ha più bisogno di programmare infrastrutture ma ha bisogno di una catena decisionale che sappia aprire e gestire cantieri

Servirebbe

- Maggiore qualificazione di chi opera nelle stazioni appaltanti
- Radicale semplificazione delle procedure e autorizzazioni legate in particolare all'avvio dei cantieri