

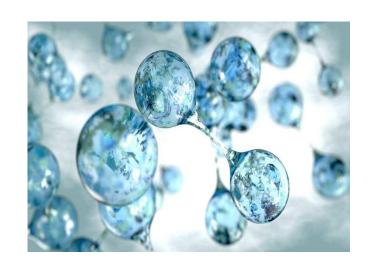
Webinar

mercoledì 19 ottobre 2022, ore 15.00 – 18.00

Ingegneria e sostenibilità

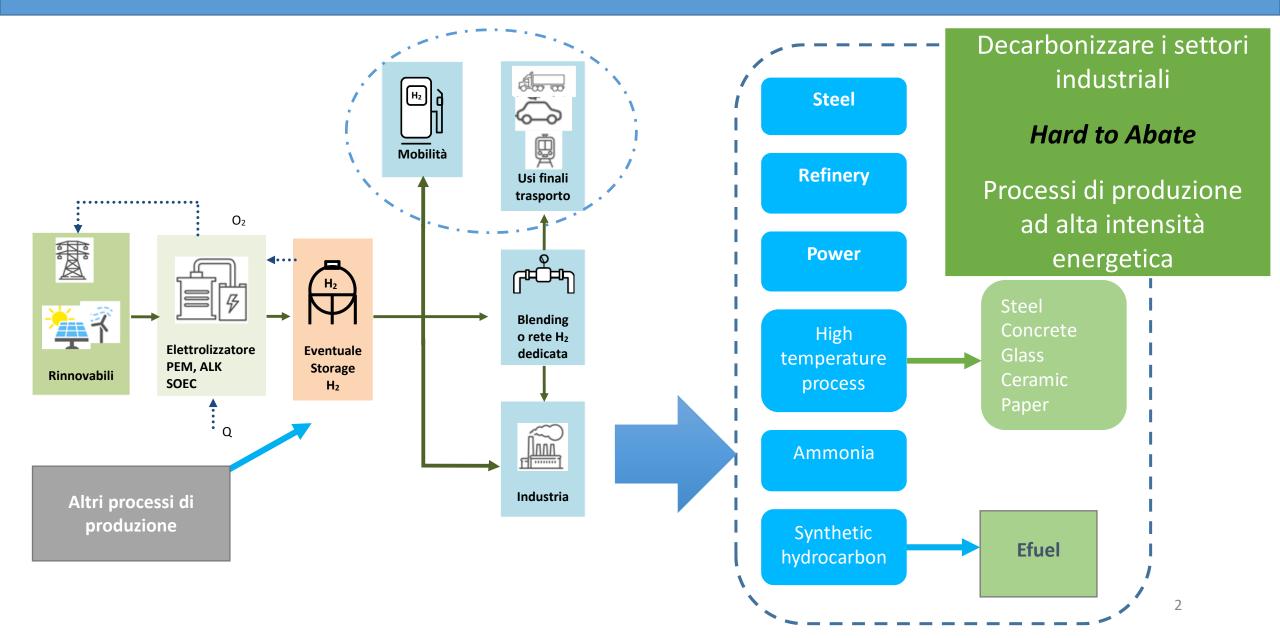
Introduzione alla produzione e metodi di impiego di idrogeno rinnovabile

Parte II°

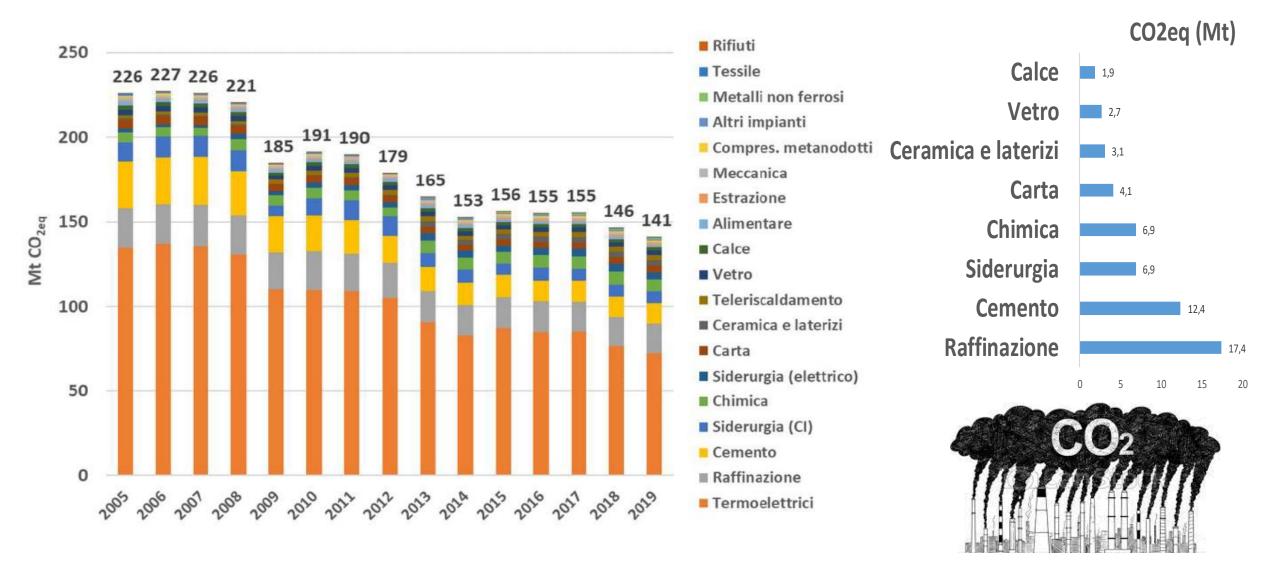




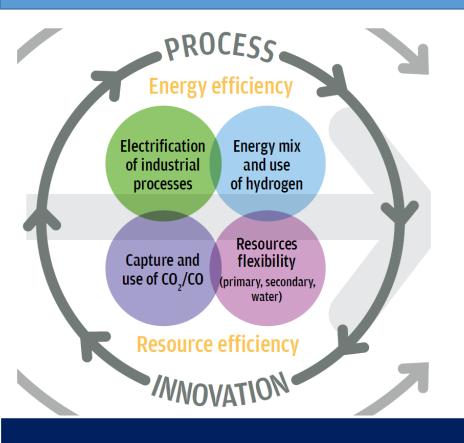
# Filiere industriali abilitanti allo sviluppo dell'economia dell'H<sub>2</sub>



# Settore ETS: Le emissioni di CO<sub>2</sub> nell'industria nazionale



## Come si può decarbonizzare l'industria ad alta intensità energetica





### L'elettrificazione spinta dei consumi



Lo switch da combustibili fossili ai combustibili rinnovabili quali idrogeno, bioenergie e fuel sintetici (prodotti dalla cattura e utilizzo della CO<sub>2</sub> generata dalle bioenergie



Nuove opzioni per l'economia circolare



Il ricorso a cattura e stoccaggio della CO<sub>2</sub>

### Posizionamento nazionale delle filiere industriali

Competenze distintive nelle tecnologie applicate alla filiera industriale dell'idrogeno<sup>1</sup>

### Cluster TERMICO

 L'Italia è leader manifatturiero nella produzione di tecnologie termiche quota
24,4 % a livello



### Cluster MECCANICO

 L'Italia ha una quota pari al
19% a livello UE



#### **Cluster ELETRICO**

 L'Italia contribuisce all'11% della produzione UE con alcune eccellenze (esempio nella produzione degli inverter)



### Cluster SISTEMI DI CONTROLLO

 L'Italia produce circa il 7% della produzione UE



### Cluster FEEDSTOCK

 L'Italia produce circa il 11,8 % del totale della produzione UE con eccellenze nel settore petrolchimico% della produzione

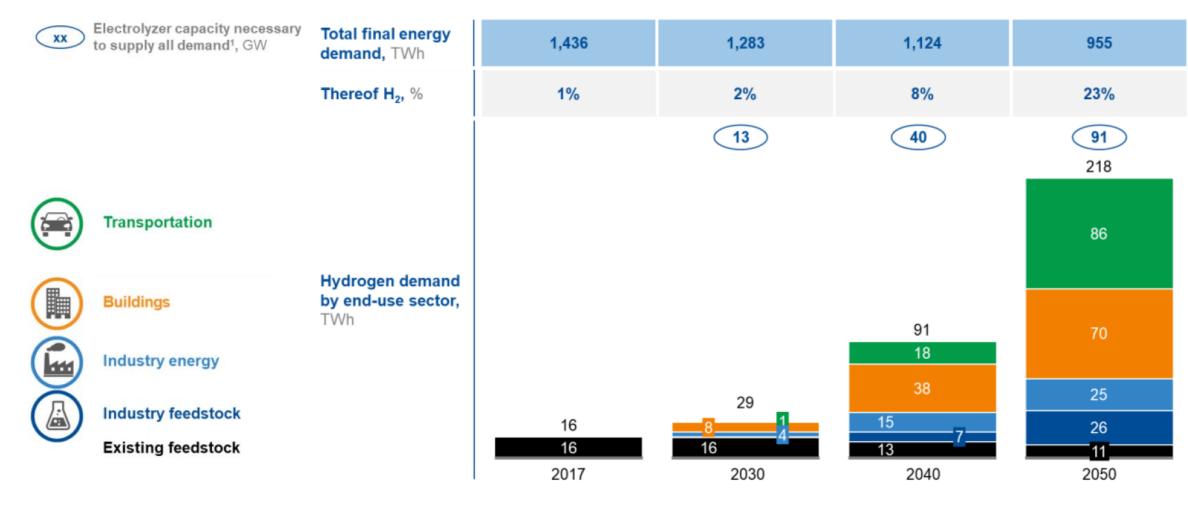




Settori Hard To Abate generano ~88 Mld € VAL pari al 5% del VAL nazionale¹

### Scenari della domanda di H2 per settore di utilizzo

#### Possibile evoluzione della domanda di H2 in Italia secondo uno studio di SNAM

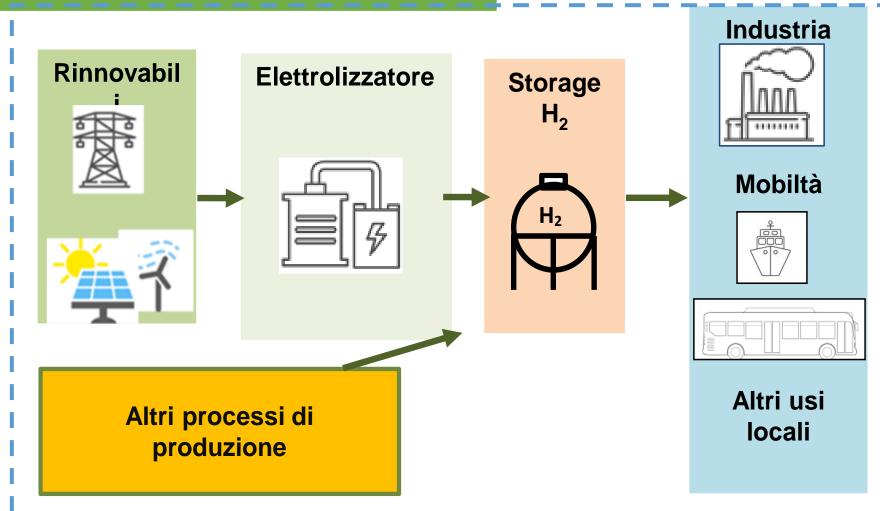


#### Modello centralizzato

**Cluster industriali** 

siti industriali, porti....

Sviluppo delle "hydrogen valleys»



### FILIERE INDUSTRIALI MODELLI DI SVILUPPO

#### Modello decentralizzato

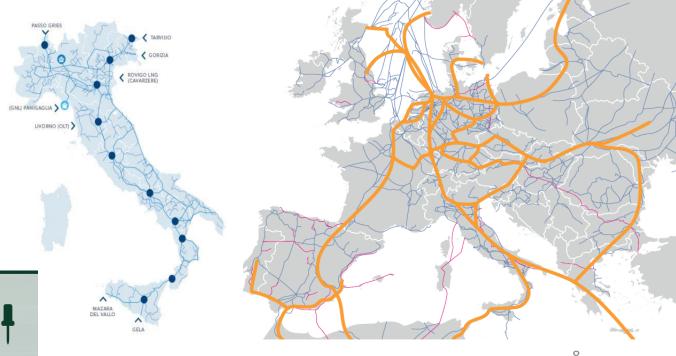


Economie di scala elettrolizzatori Beneficiare di maggiori load factors delle fonti rinnovabili Sector Coupling

Sector Coupling

Buffer energetico resilienza del Sistema elettrico agendo da energy storage





# I cluster portuali



First application of hydrogen technologies in port handling equipment in Europe



# ATTUALE UTILIZZO DI H<sub>2</sub> nell'industria

16 TWh consumoattuale finale di idrogeno in Italia (1% dei consumi finali di energia) 480,000 t/anno

8,500 t/anno risultano commercializzati in bombole oppure convogliati in pipeline

Nella raffinazione del petrolio

Produzione dell'ammoniaca

Produzione del metanolo









### Il ruolo dell'H<sub>2</sub> nell'Industria

**UTILIZZO ATTUALE**: usi industriali nella raffinazione, nella petrolchimica e nella chimica 16 TWh, 480 kt/anno (1% dei consumi finali di energia a livello nazionale)

#### UTILIZZO POTENZIALE NEI SETTORI HARD TO ABATE

#### Materia prima nei processi industriali:

Gli utilizzi attuali sono prevalentemente legati alla raffinazione e alla chimica (ammoniaca, metanolo,  $H_2O_2$ )

p.es. ulteriori utilizzi potenziali possono essere la DRI (direct iron reduction) in sostituzione del gas naturale

#### Calore di processo

In tutte le applicazione che richiedono un riscaldamento ad elevate temperature altrimenti difficilmente elettrificabili

p.es. tecnologie per la produzione di calore ad alta temperatura caldaie/forni alimentati a gas naturale

#### Mobilità

Applicazione sulla mobilità mezzi pesanti, trasporto pubblico locale, treni e settore marittimo







# La combustione dell'idrogeno

Combustibile termico per usi industriali ad alte temperature nei i processi di fusione, essiccazione, generazione di reazioni chimiche, e per il riscaldamento degli edifici.

Le caratteristiche dell'idrogeno in questi usi richiedono tuttavia un adeguamento tecnologico degli impianti e degli apparecchi più o meno importante in termini di costi di conversione e ricerca applicata.

	densità	Potere calorifico	Limiti di infiammabilità in aria (% vol.)	
Idrogeno	0,0899 Kg/Nm <sup>3</sup>	3 kWh/Nm³	4.%- 75.%	
Metano	0.65 Kg/Nm <sup>3</sup>	10 kWh/Nm <sup>3</sup>	5%- 15 %	

Il potere calorifico si definisce come la quantità di calore (kWh) sviluppata dalla combustione di una quantità unitaria di combustibile

### La combustione dell'idrogeno

Combustibile termico per usi industriali ad alte temperature nei i processi di fusione, essiccazione, generazione di reazioni chimiche, e per il riscaldamento degli edifici.

L'idrogeno **provoca la corrosione** e una conseguente maggiore fragilità quando entra in contatto con particolari metalli (esempio acciaio), richiedendo l'installazione di nuovi rivestimenti e di altre misure di protezione.

Le **fiamme generate** dalla combustione di idrogeno in aria **non sono visibili ad occhio** nudo in quanto emettono nello spettro dell'ultravioletto.

La velocità di fiamma è significativamente più elevata, un range di infiammabilità più ampio





# Hy4Heat: programma UK per indagare l'utilizzo come combustibile

Adeguamento tecnologico degli impianti e apparecchi come costi di conversione e ricerca applicata

#### Principali barriere tecniche

- variazioni nelle caratteristiche di scambio termico degli apparecchi
- aumento delle emissioni di NO<sub>x</sub>
- compatibilità dei materiali



#### Altre barriere

- Costo alto dell'energia: (meccanismo di supporto che renda l'idrogeno competitivo con il gas naturale)
- Alti capex e opex fissi e variabili (meccanismo di supporto)

Sviluppo e test degli equipment -> commerciabilità delle tecnologie 100% idrogeno

### Principali barriere tecnologiche

#### **Settori industriali Hard To Abate**

- Criticità relative al processo di combustione con tenori crescenti di H<sub>2</sub>
- Aspetti ambientali legati alla produzione incrementata di NOx
- Riduzione della vita dei componenti: variazioni nelle caratteristiche di scambio termico degli apparecchi, infragilimento da idrogeno (embrittlement), impatto sul refrattario
- Impatto sulla qualità prodotto finale qualora il processo preveda un opportuno dosaggio della trasmissione del calore con misurato equilibrio di trasmissione e irraggiamento o qualora il processo abbia una funzione essiccativa (Es. Ceramica, vetro, alimentare)







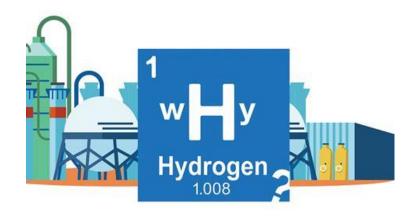




### Principali barriere tecnologiche

#### Settori industriali Hard To Abate e residenziale

- Adeguamento dei dispositivi di sicurezza (Es. combustioni al 100 % di idrogeno strumenti di rilevamento della fiamma)
- Adozione di una nuova componentistica
- Sicurezza della fornitura di idrogeno per processi continui nell'arco dell'anno.
- Limiti di spazio da destinare ad un eventuale installazione di un elettrolizzatore e/o di un parco fotovoltaico da asservire alla produzione di idrogeno
- Assenza di una rete distribuzione, in particolare nell'applicazione per il residenziale





# La produzione della ceramica e del vetro

Le prime verifiche svolte - seppur a livello embrionale - portano a pensare che l'idrogeno sia utilizzabile come combustibile per essicare e nei forni in forma miscelata con metano e puro.

#### Approfondimenti tecnici di adeguamento del processo:

- nuovi materiali da adottare per la combustione;
- la temperatura di fiamma dell'idrogeno è superiore a quella del gas naturale tipicamente impiegato;
- incidenza sul processo dei maggiori volumi di acqua generati dalla combustione ad idrogeno (a parità di potenza termica erogata) per i processi dove l'energia termica ha funzione essiccativa.
- Effetti sul prodotto: i processi termici del ciclo ceramico e del vetro prevedono - a tecnologia attuale - sempre un utilizzo diretto dei fumi di combustione sul prodotto da trattare.





### Decarbonizzare il settore della siderurgia

L'Agenzia Internazionale dell'Energia (IEA) ha calcolato che la siderurgia è responsabile di circa il 5% delle emissioni dell'UE e del 7% a livello globale, nonostante si siano dimezzate dal 1960.



Poiché il percorso di produzione convenzionale dell'altoforno – fornace ad ossigeno di base – è ad alta intensità di CO2 (di solito con un'impronta di carbonio di 1,6-2,0 tonnellate di CO2 per tonnellata di acciaio grezzo prodotto), e la maggior parte delle acciaierie dell'UE stanno operando vicino all'efficienza ottimale, l'industria si sta ora concentrando sempre più sulla produzione di acciaio a base di idrogeno.



### La produzione dell'acciaio

#### Decarbonizzazione della attività siderurgica mediante l'idrogeno

Acciaio è una lega di ferro contenente carbonio in percentuale non superiore al 2,11%. Oltre tale limite le proprietà del materiale cambiano e la lega assume la denominazione di ghisa.

Il ferro è estratto dai suoi minerali, principalmente l'ematite ( $Fe_2O_3$ ) e la magnetite ( $Fe_3O_4$ ), per riduzione con carbonio in una fornace (altoforno) di riduzione a temperature di circa 2000 °C



Il ciclo integrale, in siderurgia, è il processo di produzione dell'acciaio attraverso l'altoforno. Sono previsti vari passaggi suddivisi in due fasi distinte: dal minerale alla ghisa (attraverso i passaggi di pretrattamento, arricchimento e agglomerazione) e, quindi, da questa all'acciaio finale.

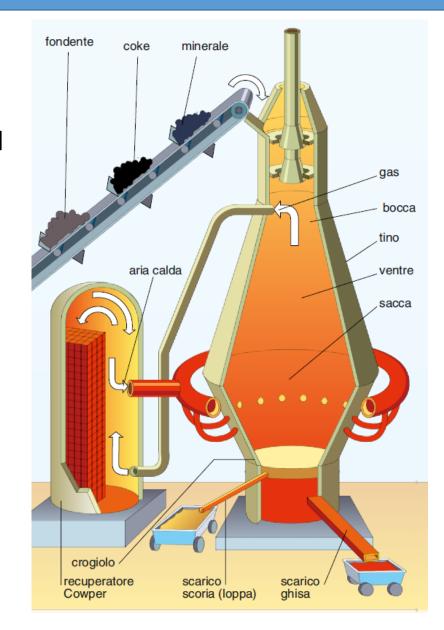
# La produzione dell'acciaio: l'altoforno

Nella fornace, il carbone coke reagisce con l'ossigeno dell'aria producendo monossido di carbonio.

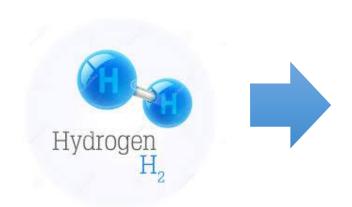
Il monossido di carbonio riduce il minerale di ferro, per fondere il ferro.

La ghisa è una lega ferro—carbonio a tenore di carbonio relativamente alto (> 2,06% fino al 6%); è il prodotto finito risultante dai processi chimici e termici che avvengono all'interno dell'altoforno

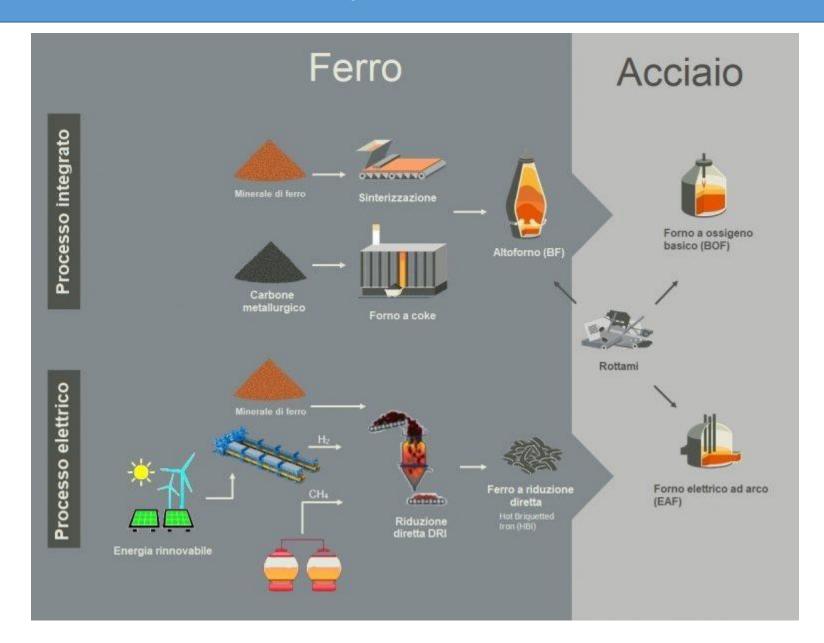
La ghisa liquida prodotta può essere inviata in acciaieria o essere colata in lingottiere; lasciata raffreddare per essere inviata alla fonderia per ulteriori lavorazioni



### La produzione dell'acciaio: schema del processo



- Agente riducente del minerale di ferro in sostituzione del carbone
- Combustibile in sostituzione del gas naturale nei forni e nei processi di riscaldo



### Idrogeno e la decarbonizzazione del settore siderurgico

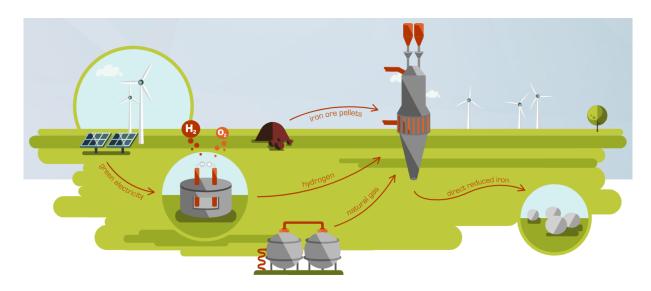






PROGETTO: SAlzgitter Low-CO2Steelmaking project μDRAL impianto dimostrativo per la produzione di 2500 kg/d di Direct Reduced Iron (DRI), progettato per operare in flessiblità da 0 a 100 % con miscele di gas naturale ed idrogeno

DRI TECHNOLOGY BY TENOVA AND DANIELI





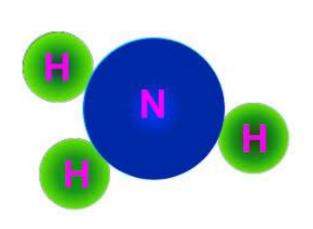
TENOVA e DANIELI: Impianti di implementazione del processo Direct Reduction Iron ENERGIRON ZR nel quale si utilizza l'idrogeno come agente riducente, l'obiettivo è di realizzare un processo a "0" emissioni di CO<sub>2</sub>



### L'ammoniaca

L'ammoniaca è un composto dell'azoto di formula chimica NH<sub>3</sub>. Si presenta come un gas incolore, tossico, dall'odore pungente caratteristico.

Il metodo per ottenere l'ammoniaca fu messo a punto negli anni della Prima guerra mondiale da Haber e Bosch ed ebbe impulso per motivi bellici. L'ammoniaca, infatti, è una materia prima fondamentale per produrre acido nitrico e, da questo, gli esplosivi.



#### Utilizzi:

Detersivi

Produzione di fertilizzanti come urea

Produzione di esplosivi

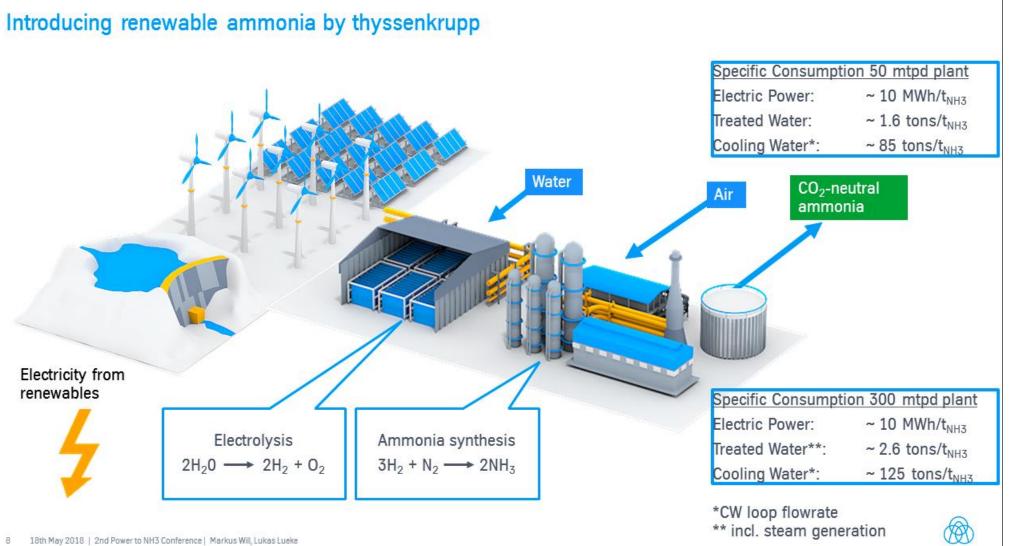
Produzione del nylon

Combustibile trasporto marittimo Stoccaggio H2





### La produzione della green ammonia



### Produzione dell'ammoniaca esempio di impianto

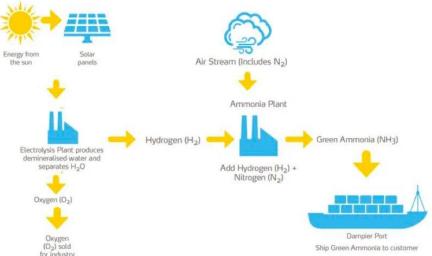
Impianto in Australia



engie

- Fase zero del progetto prevede un parco solare da 10 MW ed un elettrolizzatore da installare e operativo entro la fine del 2022. Questo si traduce in 625 tonnellate di idrogeno verde e 3.500 tonnellate di ammoniaca verde all'anno
- Finanziato con iniziali 2 milioni di dollari
- Fase tre prevede 500 MW di generazione di energia rinnovabile installata entro il 2030.

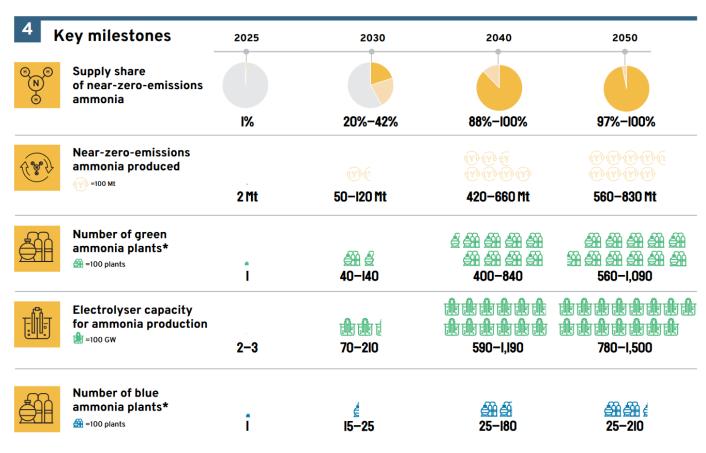
#### Yara Pilbara's Renewable Ammonia Project



# La produzione della «green ammonia»: esempio di sviluppo

#### Rapporto della Mission Possible Partnership composta da 25 attori della catena del valore dell'ammoniaca

Il rapporto definisce una serie di leve, meccanismi e priorità per il prossimo decennio per garantire che il settore dell'ammoniaca raggiunga un obiettivo di riduzione delle emissioni del 50% entro la metà degli anni '30, prima di decarbonizzare quasi completamente entro il 2050

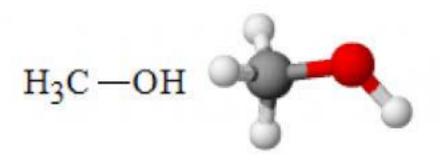


<sup>\*</sup>Assumed daily production capacity of 2,000 t NH, and 95% capacity utilisation

# Il metanolo dalla CO<sub>2</sub> e dall'H<sub>2</sub>

Nei primi decenni del XX secolo, per merito di ricercatori tedeschi, francesi e italiani (Natta e Casale), si riuscì a ottenere metanolo dal cosiddetto gas di sintesi.

Il metanolo è molto versatile grazie ad alcune particolari caratteristiche: è liquido a temperatura ambiente, solubile in acqua e biodegradabile



Materie plastiche, resine, adesivi, polioli.

Combustibile anche trasformato in Dimetiletere



Il mercato mondiale del metanolo è in enorme espansione, con una produzione mondiale stimata dal Methanol Institute in circa 110 milioni di tonnellate all'anno, una domanda in continua crescita (qualcosa come 200.000 tonnellate al giorno), giri di affari per 55 miliardi di dollari americani all'anno e 90.000 posti di lavoro.

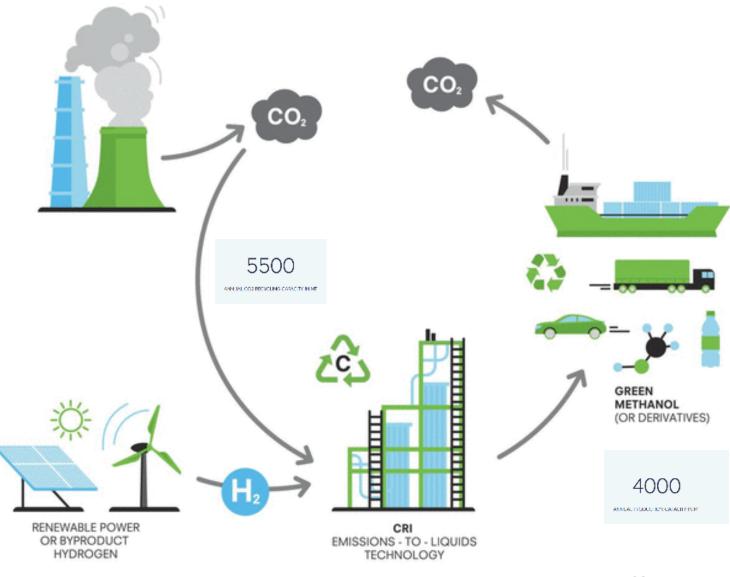
# impianto George Olah II metanolo da CO<sub>2</sub> e H<sub>2</sub>



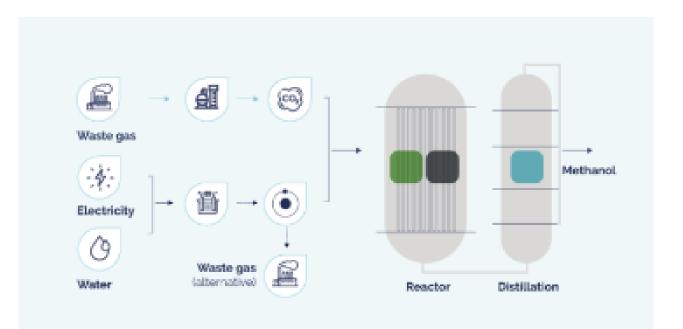


In pratica per ogni tonnellata di metanolo prodotto con il processo 'Power to Methanol' si evita circa una tonnellata di CO<sub>2</sub> immessa in atmosfera.





### Esempio impianto George Olah -> metanolo green







The world's only e methanol plant (since 2011)

engineered by Johnson Matthey/Jacobs

near Iceland's Blue Lagoon (Svartsengi)

**INPUT** 

5.5 kt/y waste CO 2 from the nearby Svartsengi geothermal power station

renewable energy from the Icelandic grid

1200 Nm 3 /h renewable hydrogen (produced in a 6 MW el alkaline electrolyzer )

**OUTPUT** 

4 kt/y of renewable methanol (commercialized as Vulcanol ® by CRI) made at 250°C and 100 bar

# Progetti in corso per la produzione di metanolo

Country	Company	Start-up year	Capacity (kt/y)	Feedstock
Denmark	ReIntegrate	2022	8	n.a.
Belgium	Power-to-Methanol Antwerp BV Consortium	2023	8	n.a.
	(ENGIE, Fluxys, Indaver, INOVYN, Oiltanking, Port of Antwerp and the PMV)			
Australia	ABEL Energy and ThyssenKrupp	2023	60	Biogenic CO <sub>2</sub>
Sweden	Liquid Wind	2023	4.5	Industrial CO <sub>2</sub>
Norway	Consortium of Companies / CRI	2024	100	n.a.
Belgium	North-C-Methanol / North-CCU-Hub	2024	44	Industrial CO <sub>2</sub>
	(ArcelorMittal; Alco Biofuel; ENGIE; Fluxys; Oiltanking; Development Agency			
	East-Flanders (POM); North Sea Port; Mitsubishi Power; Proman; and PMV)			
Chile	Haru Oni Project (Enel, AME, Siemens Energy, Porsche)	2024 (2026)	40 (400)	CO <sub>2</sub> from DAC
Norway	Swiss Liquid Future / Thyssenkrupp	n.a.	80	CO <sub>2</sub> from ferrosilicon plant
Canada	Renewable Hydrogen Canada (RH <sub>2</sub> C)	n.a.	120	n.a.
The Netherlands	Consortium	n.a.	15	n.a.
	(Nouryon, Gasunie, BioMCN, McPhy, DeNora, Hinicio)			
Germany	Dow	n.a.	200	n.a.
Denmark	Consortium	2023-2030	n.a.	CO <sub>2</sub> from MSW and biomass
Germany	Consortium	n.a.	n.a.	CO <sub>2</sub> from cement plant

# Enel Green Power: Haru Oni Project



- Situato a Cabo Negro, a nord di punta arenas, nella regione di Magallanes CILE
- Turbina eolica da 3,4 MW di proprietà di enel green power
- Elettrolizzatore da 1,25 MW
- La fase pilota prevede una produzione iniziale di
  - 350 tonnellate l'anno di metanolo
  - 130.000 litri l'anno di benzina sintetica.
- Possibile sviluppo su scala commerciale

### Idrogeno: barriere

- Barriere tecnologiche
- ✓ Economiche alti Capex (TCO) e Opex
- ✓ Barriere normative e mancanza di standard armonizzati.
- Assenza di una regolamentazione del mercato
- ✓ Mancanza di una chiara politica di incentivi.
- ✓ Mancanza di una strategia nazionale
- ✓ NIMBY Accettabilità sociale.
- ✓ Necessità di aumentare il coordinamento tra gli attori del mercato (es. elettrico e gas)







### Idrogeno: ... Azioni COSTRUIRE LA DOMANDA

- ✓ Sviluppo della normativa tecnica
- ✓ Sviluppo della regolamentazione del mercato, (incentivi, GO-norma tecnica CEN EN 16325, ETS....)

- ✓ Consapevolezza nel settore industriale (stakeholder)
- ✓ Corretta diffusione e comunicazione
- ✓ Analizzare/comparare altre possibili soluzioni di decarbonizzazione
- ✓ Strategia di conversione a idrogeno stimando l'impatto in termini di rischi, costi e tempi





MARKET UPTAKE....finanziabilità ...

# Idrogeno: ... Azioni R&ID e possibili FONDI

#### Esigenze di R&ID

Progetti PILOTA

