

# CATANIA. Una città con Porto

*Paolo La Greca*

Presidente del Centro Nazionale di Studi Urbanistici  
Ordinario di Tecnica e Pianificazione Urbanistica nell'Università di Catania  
Vicesindaco e Assessore all'Urbanistica di Catania



Centro  
Nazionale  
di Studi  
Urbanistici



Università  
di Catania



CITTÀ DI  
CATANIA

UNIPA Springer Series

Maurizio Carta  
Paolo La Greca  
Daniele Ronsivalle  
Barbara Lino

# Planning Complex Waterfront Interfaces

Reshaping Port City Regeneration  
for Sustainable Urban Futures



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI PALERMO

 Springer

FONDAZIONE  
Maurizio Carta



Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO  
Image © 2025 Airbus

Dipartimento di

**I** CONSIGLIO NAZIONALE  
DEGLI INGEGNERI

# CITTÀ E PORTO

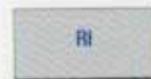
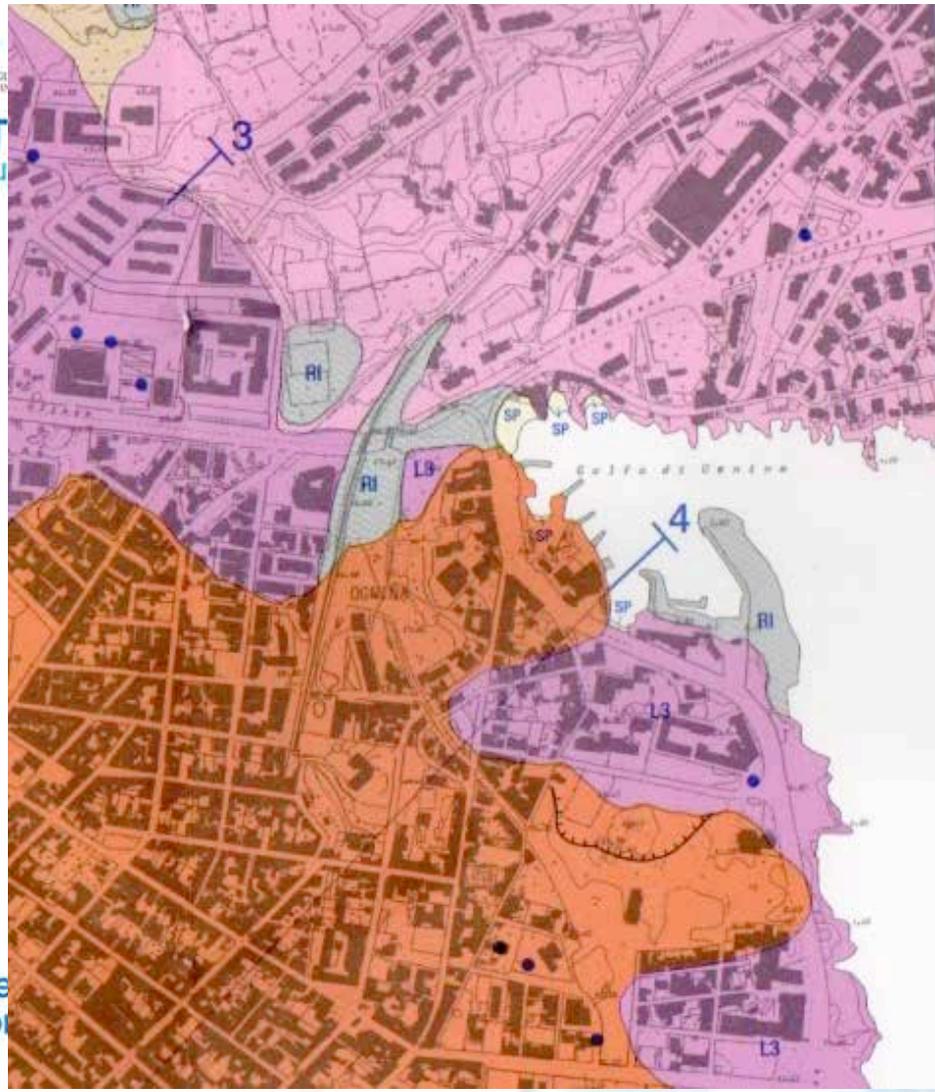
Sviluppo, Rigenerazione

Comitato

58

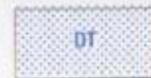


**Trieste** | 1 Ottobre 2020  
**Stazione Marittima** Pia



RI

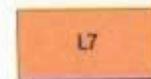
MATERIALE DI SCARTO E RIFIUTI edilizio, di resti archeologici o del perimetro delle fortificazioni cinquecentesche



DT

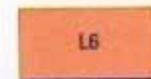
DETRITO DI VERSANTE: accumulo ghiaioso-sabbioso in matrice sabbiosa con blocchi lavici di dimensione variabile

**COLATE LAVICHE BASALTICHE** eterogenee di lave massive e lavali con composizione variabile da media a alcalina



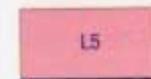
L7

Lave del 1669



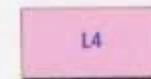
L6

Lave del Rotolo (1381)



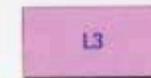
L5

Lave di Cibali (252)



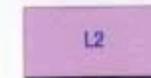
L4

Lave di Cannizzaro



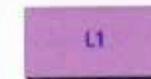
L3

Lave dell'Ognina (425 a.C.?)



L2

Lave dei Fratelli Pii (693 a.C.?)



L1

Lave del Larmisi (4-5.000 a.C.)







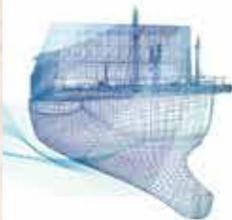
- |                                 |                                   |  |                                       |                             |           |
|---------------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----------|
| 1 Templum dicitur Agathe matris | 2 S. M. Rononda                   | 11 Locu[m] martiry B. Agathe             | 21 Virgini[um] antiquissimi Gonnazii  | 36 Platea magna             | 51 Portus |
| 2 Palatium Episcopale           | 3 Monasterij S. Nicolai de Arvini | 12 Conventus et Molaz. insignis          | 22 Ardui Anthon                       | 37 Pl. la font. muncipalis  | 52 Portus |
| 3 Curia Civitatis               | 4 Ab[bat] Napolaei Rotunda        | 13 S. M. la grana Domus Batrua B. Agathe | 23 Aqueductus ex quadram Sayda        | 38 Pl. n. s. m. m. m.       | 53 Portus |
| 4 Collegium Canoniarum          | 5 E. S. M. de losilina            | 14 Amphitheatru[m] olim in ruina         | 24 Armas. monumenta                   | 39 Pl. n. san. Tho.         | 54 Portus |
| 5 Colpa P. P. vicinam leni      | 6 S. Agatha unum P. P. septem     | 15 Theatrum maius                        | 25 Templum Cyreni in ruina            | 40 Pl. n. il piano di Barba | 55 Portus |
| 6 Templum dicitur Agathe actus  | 7 S. Agatha unum P. P. septem     | 16 Theatrum minus                        | 26 Sepulchru[m] Augusti P. P. III. P. | 41 Carthum Regis            | 56 Casp.  |
|                                 | 8 S. Agatha unum P. P. septem     | 17 Theatru[m] minus                      | 27 Theatru[m] Empodoli Philony. A. P. | 42 Portus                   | 57 Portus |
|                                 | 9 S. Agatha unum P. P. septem     | 18 Theatru[m] minus                      |                                       |                             |           |
|                                 | 10 S. Agatha unum P. P. septem    | 19 Theatru[m] minus                      |                                       |                             |           |

Tamone  
 Sicilia  
 Cluina  
 Catania  
 martirij  
 in nobilitate  
 sum Jul  
 tar. Ag  
 cal  
 fard  
 tur iur  
 spectat  
 anno 1

Dipartimento di

**I** CONSIGLIO NAZIONALE  
DEGLI INGEGNERI

**CITTÀ E**  
Sviluppo, Ric



**Trieste** | 1 Ott  
Stazione Mar

Organizzato da

**I** CONSIGLIO NAZIONALE  
DEGLI INGEGNERI

Coorganizzato da

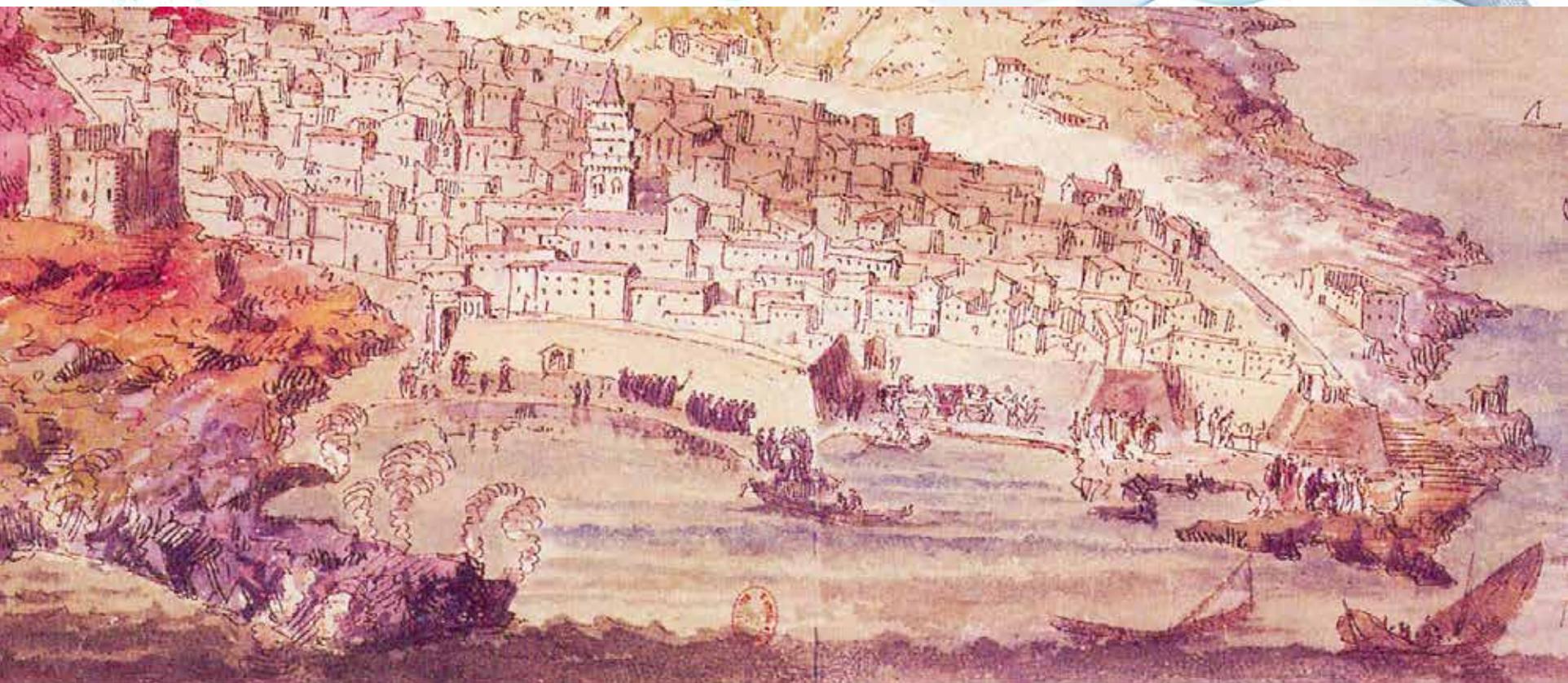


ORDINE DEGLI INGEGNERI  
PROVINCIA DI TREVISO

Partner

**I** FONDAZIONE  
MUSEO DI VENEZIA

# CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione





*Paes. generale della Città di Trieste in un'isola di S. Giusto  
vista dal mare nel 1788.*

*Paes. generale della Città di Trieste in un'isola di S. Giusto  
vista dal mare nel 1788.*

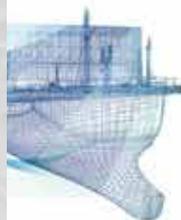
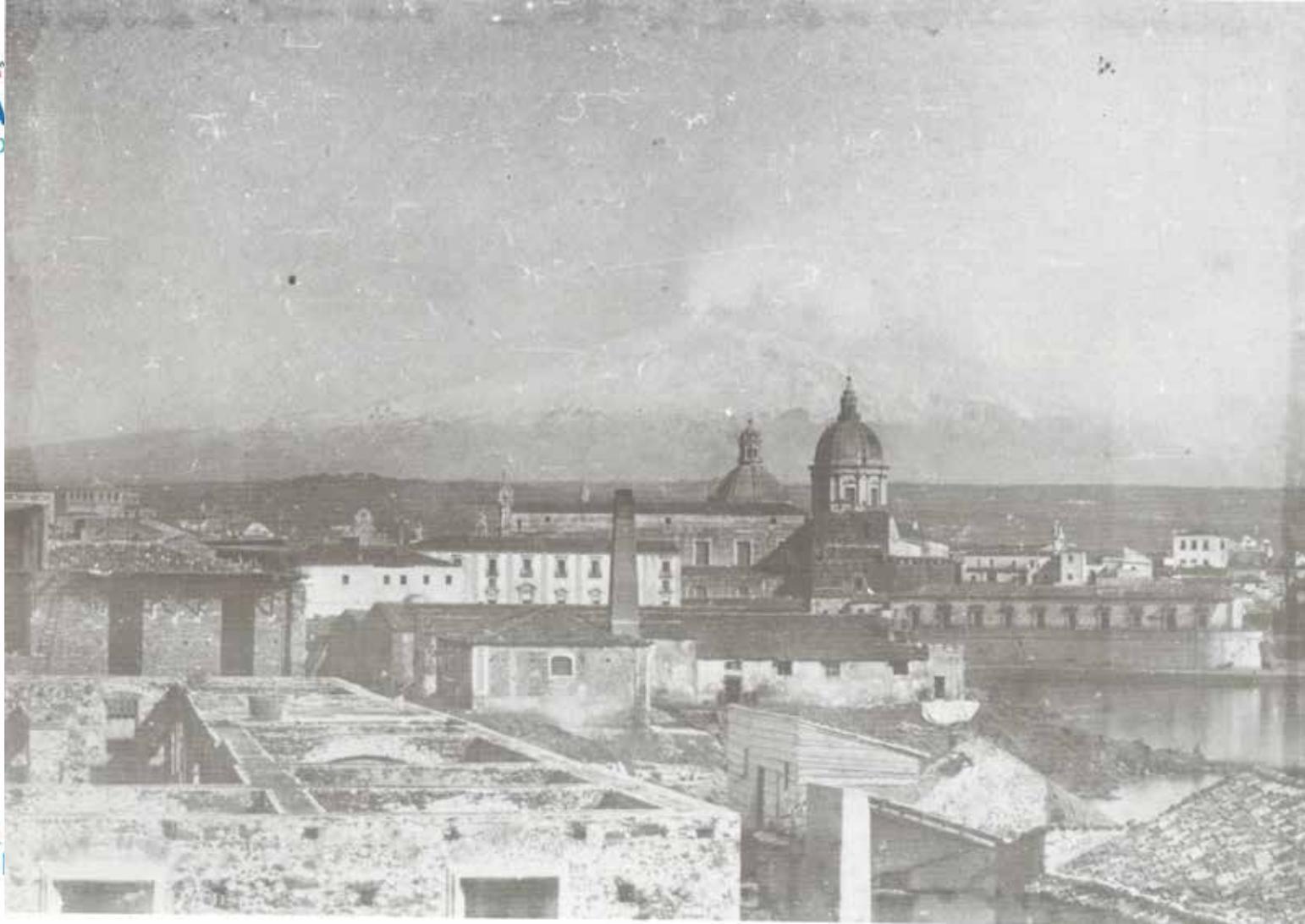
1788

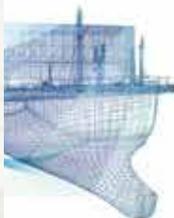


PIAZZA DEL BUONO



Trie  
Sta





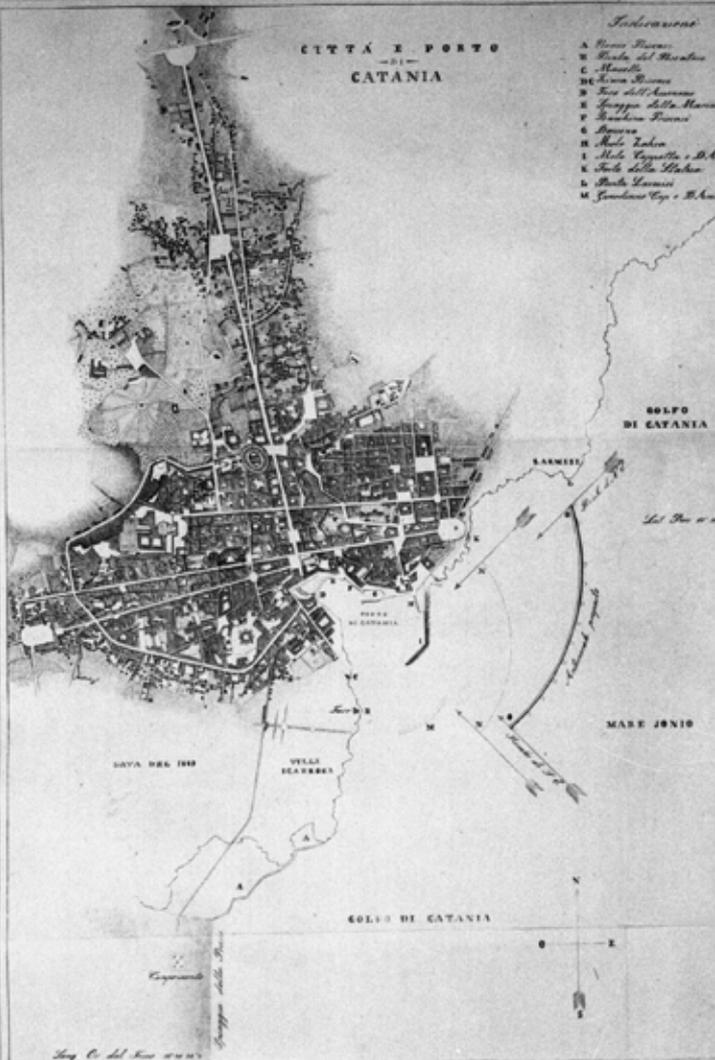






CITTÀ E PORTO  
—DI—  
CATANIA

- Indicazioni*
- A Pizzo Piccolo
  - B Ponte del Reale
  - C Muro
  - D Chiesa Nuova
  - E Fies dell'Assunta
  - F Spazio della Marina
  - G Spazio Pizzani
  - H Spazio
  - I Molo Zucchi
  - J Molo Cappetta e D. S.
  - K Porto della Marina
  - L Porto Vecchio
  - M Spazio Cap. e S. Maria



Dipartimento di

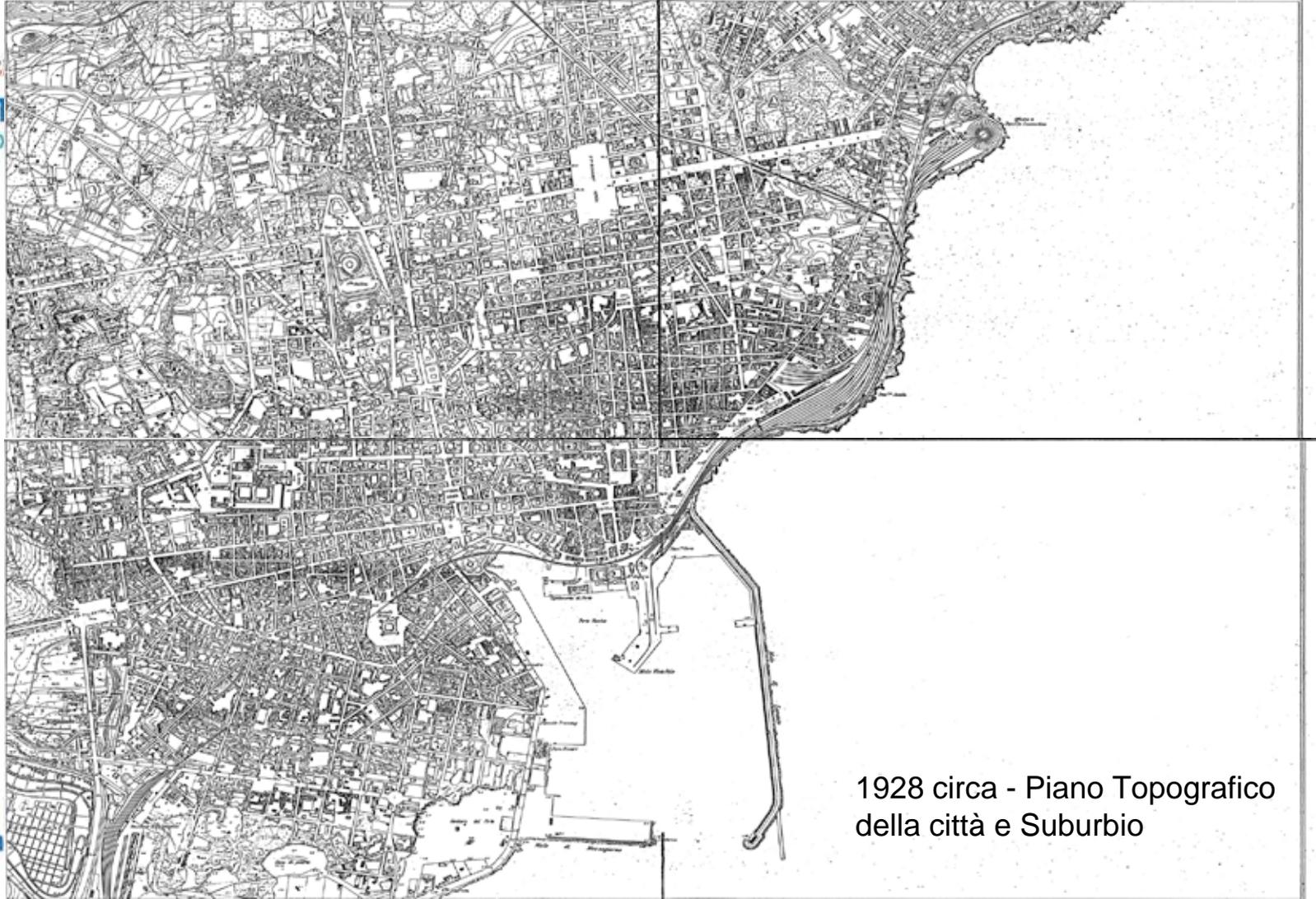
**I** CONSIGLIO NAZIONALE  
DEGLI INGEGNERI

**CITTÀ E**  
Sviluppo, Ri



**Trieste** | 1 Ott  
**Stazione Ma**





# CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e



Trieste | 1 Ottobre 2025  
Stazione Marittima Piazza

Dipartimento di

CONSIGLIO NAZIONALE  
DEGLI INGEGNERI

Cooperazione

5  
UNIVERSITÀ  
ADRIATICA

Provincia di Trieste

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
PROVINCIA DI TRIESTE

Supporto

FONDAZIONE  
MUSEO TRIESTE

# CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

## Catania – PRG 1932 Piccinato, Marletta, Guidi

**Trieste** | 1 Ottobre 2025  
**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1









## LEGENDA

*Zonizzazione del PRG vigente*

	Zona A		Zona I
	Zona A1		Zona I2
	Zona B		Zona I3
	Zona C		Zona L
	Zona D		Zona L1
	Zona D1		Zona artigianale
	Zona D2		Verde pubblico
	Zona E		Verde rurale
	Zona E1		Privato vincolato
	Zona F		Spiaggia
	Zona G		Zona balneare
	Zona G1		Vincolo nautico
	Zona H		Vincolo assoluto





Pianificazione urbanistica e Mobilità sostenibile per Catania:  
**Il Progetto del Passante ferroviario -Nodo Catania**



2. Le connessioni con il progetto di Water Front:  
**Piano Urbanistico e Piano Regolatore del Porto**

**Ricucire la Città al suo Porto**



- LEGENDA:
- FABBRICATO ESISTENTE
  - FABBRICATO ESISTENTE DA DEMOLIRE
  - MANTELLATA
  - SCOGLIERA
  - OPERE DA REALIZZARE
  - VIABILITA' URBANA DA REALIZZARE
  - VIABILITA' NAVI DA CROCIERA E SERVIZI TECNICI DA REALIZZARE
  - VIABILITA' DIGA DA REALIZZARE (solo per emergenza e interventi di manutenzione straordinaria)
  - VIABILITA' COMMERCIALE E RO-RO (solo per emergenza e interventi di manutenzione straordinaria)
  - VIABILITA' COMUNALE
  - AREA DA DESTINARE A PARCHEGGIO
  - AREA DA DESTINARE A CANTIERISTICA
  - AREA DA DESTINARE A RIFORMAMENTO NATANTI
  - AREA DA CEDERE AL COMUNE (interazione porto-città)
  - VERDE ATTREZZATO
  - AREE STRALCIATE NEL DPSS (interazione porto città)

- LEGENDA (art. 4 L. 84/94):
- AREA CON FUNZIONE COMMERCIALE E LOGISTICA
  - AREA CON FUNZIONE DI SERVIZIO PASSEGGERI (CROCIERISTI)
  - AREA CON FUNZIONE PESCHERECCIA
  - AREA CON FUNZIONE TURISTICA E DA DIPIORTO
  - AREA CANTIERISTICA A SERVIZIO DELLA NAUTICA DA DIPIORTO



## Pianificazione urbanistica e Mobilità sostenibile per Catania: Il Progetto del Passante ferroviario -Nodo Catania

## Proposta per il Piano Regolatore del Porto

- LEGENDA:
- FABBRICATO ESISTENTE
  - FABBRICATO ESISTENTE DA DEMOLIRE
  - MANTELLATA
  - SCOGLIERA
  - OPERE DA REALIZZARE
  - VIABILITA' URBANA DA REALIZZARE
  - VIABILITA' NAVI DA CROCIERA E SERVIZI TECNICI DA REALIZZARE
  - VIABILITA' DIGA DA REALIZZARE (solo per emergenza e interventi di manutenzione straordinaria)
  - VIABILITA' COMMERCIALE E RO-RO (solo per emergenza e interventi di manutenzione straordinaria)
  - VIABILITA' COMUNALE

- AREA DA DESTINARE A PARCHEGGIO
- AREA DA DESTINARE A CANTIERISTICA
- AREA DA DESTINARE A RIFORMAMENTO NATANTI
- AREA DA CEDERE AL COMUNE (interazione porto-città)
- VERDE ATTREZZATO
- AREE STRALCIATE NEL DPSS (interazione porto città)

- LEGENDA (art. 4 L. 84/94):
- AREA CON FUNZIONE COMMERCIALE E LOGISTICA
  - AREA CON FUNZIONE DI SERVIZIO PASSEGGERI (CROCIERISTI)
  - AREA CON FUNZIONE PESCHERECCIA
  - AREA CON FUNZIONE TURISTICA E DA DIPIORTO
  - AREA CANTIERISTICA A SERVIZIO DELLA NAUTICA DA DIPIORTO

# CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



## 3. Riqualficazione delle aree del Centro Storico: la nuova linea e le nuove fermate: Piazza Borsellino/Duomo, il nuovo asse pedonale del Castello Ursino





## Pianificazione urbanistica e Mobilità sostenibile per Catania: Il Progetto del Passante ferroviario -Nodo Catania



**Stazione Marittima** Piazzale Marinai d'Italia, 1

Piazza Borsellino nello stato attuale e dopo la realizzazione della fermata Duomo/Porto in collegamento con Piazza Duomo e Porto di Catania

**Pianificazione urbanistica e  
Mobilità sostenibile per  
Catania: Il Progetto del  
Passante ferroviario -Nodo  
Catania**

**3. Riqualficazione delle  
aree del Centro Storico.  
Via San Calogero tra  
piazza Federico di  
Svevia (Castello Ursino)  
e Piazza Duomo dopo  
interramento della linea  
nel progetto *RFI***





- Coniugare la visione trasportistica PRG per favorire, con l'interrame città, per ridurre la scissione fra dialogare senza esiti frammentari
- Migliorare l'attuale sistema di tra territorio potenziando la mobilità
- Proporre nel tratto di ferrovia dis un percorso ciclopedonale di ricu spazi del tessuto urbano.

-  Riquilificazione aree da Piazza Europa a piazzi
-  Riquilificazione quartiere Civita
-  Riquilificazione aree dismesse SS. Angeli Cus
-  Interramento ferrovia e nuovo waterfront
-  Riassetto delle Aree Portuali



## Pianificazione urbanistica e Mobilità sostenibile per Catania: Il Progetto del Passante ferroviario -Nodo Catania





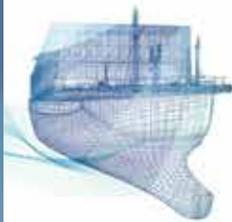




Dipartimento di

**I** CONSIGLIO NAZIONALE  
DEGLI INGEGNERI

**CITTÀ E**  
Sviluppo, Rig



**Trieste | 1 Ott**  
**Stazione Mar**

