

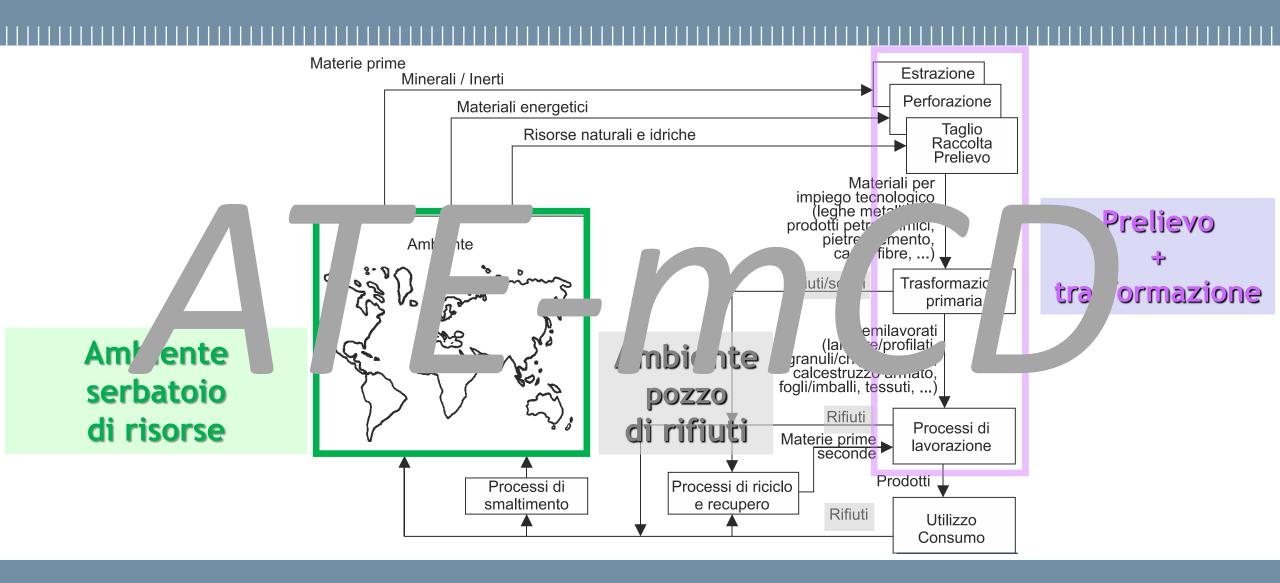
Corsi di Formazione ATE-mCD – La durabilità del calcestruzzo - 09 ottobre 2025 Interazione dei materiali cementizi con l'ambiente e strategie di sostenibilità Maddalena Carsana

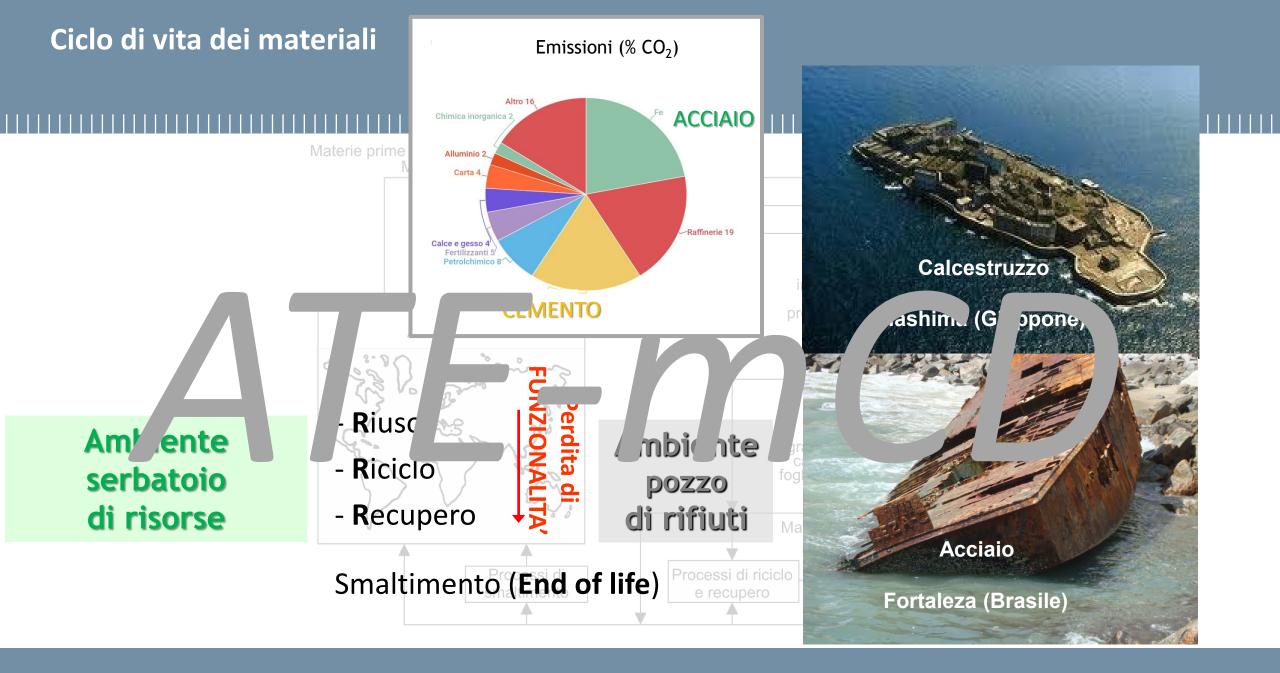






Ciclo di vita dei materiali





Approccio per uno sviluppo sostenibile

Possibili soluzioni:

- scelta dei materiali e progettazione adeguata alle prestazioni richieste

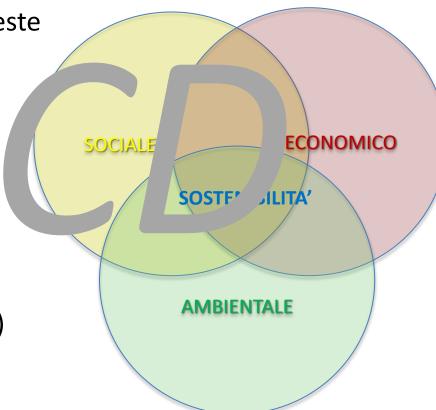
- sfruttamento de le di entre la la materiali

(es. struttura) isc ament ..)

- dimension man corre to
- allunga ento del vitadi prog
- riduzione della pericolosità dei materiali
- «End of waste» (cessazione della qualifica rifiuto -> valorizzazione)

APPROCCIO OLISTICO DELLA SOSTENIBILITÀ

(Concrete centre, 2007)

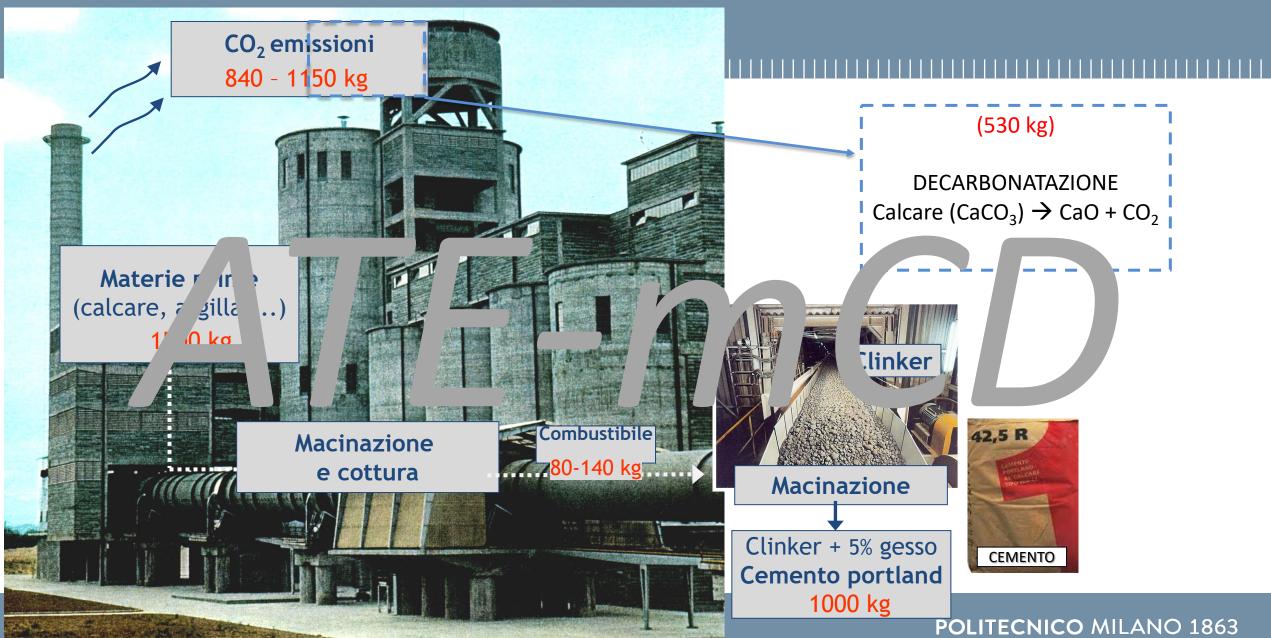


Settore dei materiali cementizi cemento 3500 3000 42,5 R Produzione (10⁶t) 2500 2000 1500 1000 dispo oilità cost enti 500 versatile 0 202 1980 1990 19 950 60 1970 2000 110 134U durev Produzione annua mondiare (connenate), 2022 auaccabilità 18 (10⁶ ton) **Calcestruzzo** ~ 20 bilioni in Italia **Cemento Portland** 4,2 bilioni 1,85 bilioni Acciaio 20 Burj Khalifa Carbone 8,4 bilioni (Dubai) Petrolio greggio ~ 4,3 bilioni Grano 791 milioni Sale 290 milioni

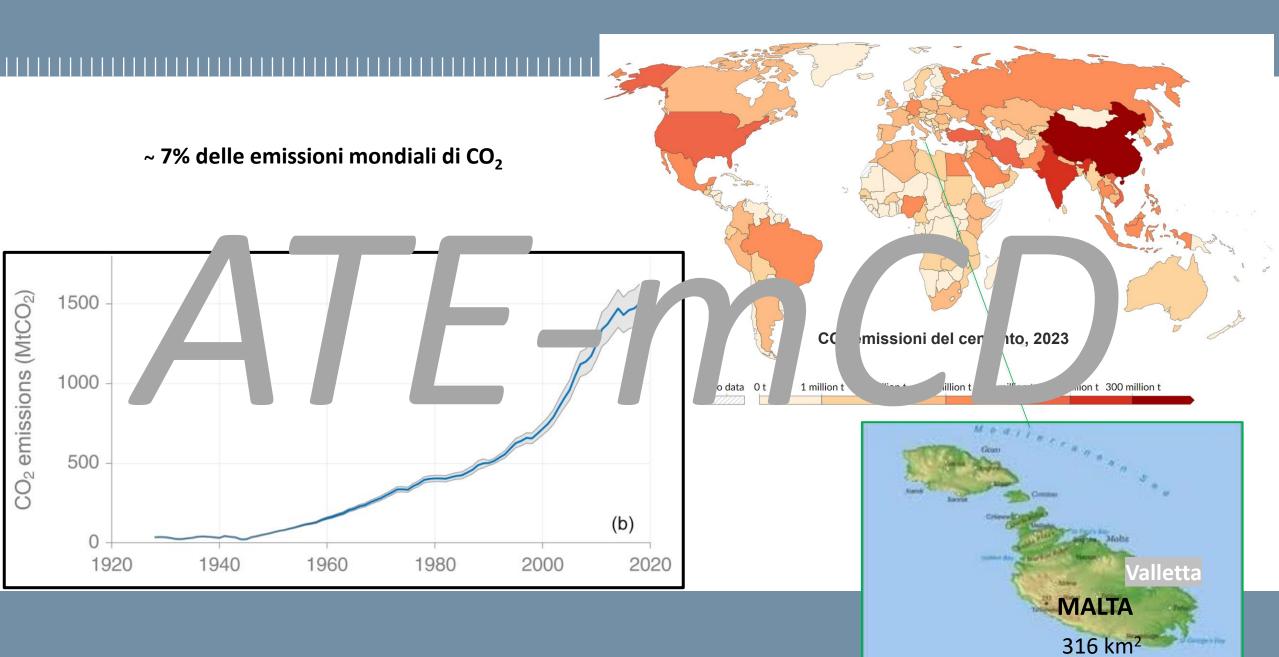
180 milioni

Zucchero

Il cemento: bilancio delle risorse impiegate



Il cemento: emissioni CO₂

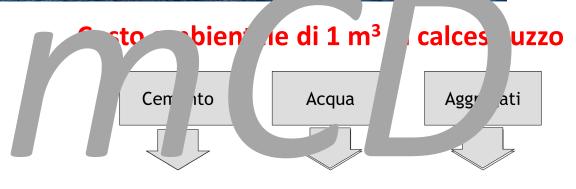


Impatto delle costruzioni sull'ambiente









Come rendere più sostenibile le costruzioni?

• 500 kg materie prime

330 kg

cemento:

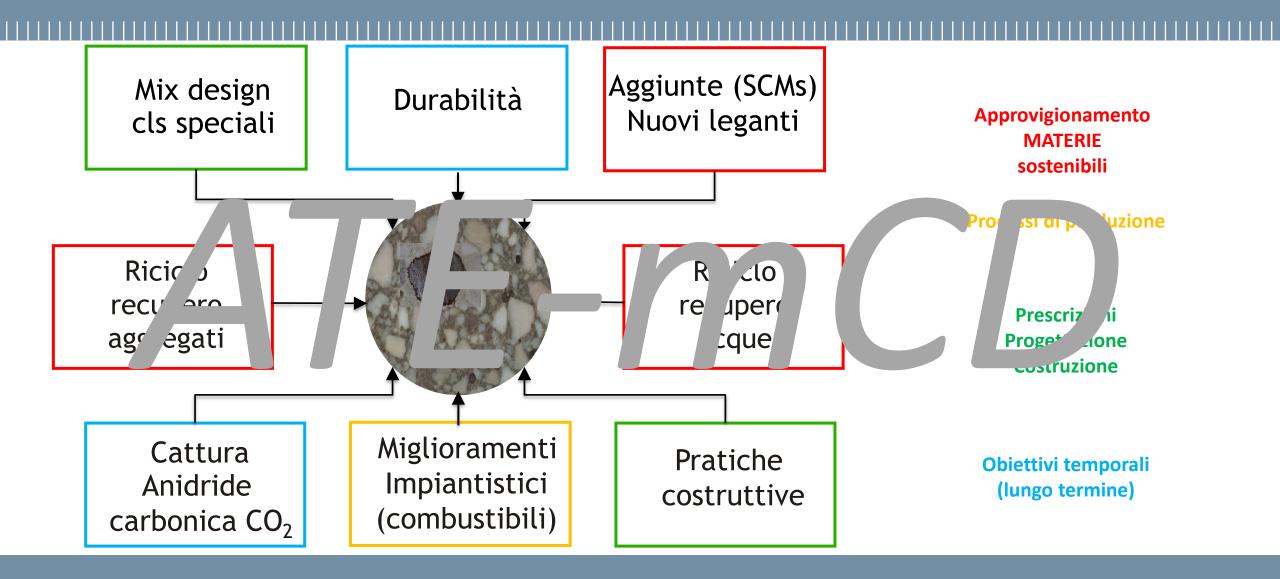
• 30-50 kg combustibile

• 280-380 kg CO₂ emessa

175 kg acqua 1900 kg aggregati lapidei

Risorsa scarsa in alcuni paesi

Diminuzione delle cave disponibili



- Petcoke e carbon fossile (combustibili tradizionali)
- Biomasse di origine agricola, forestale o da fanghi di depurazione da rifiuti urbani organici (combustibili alternativi)
- Altri rifiuti (pneumatici usati, plastiche, farine animali o oli esausti)

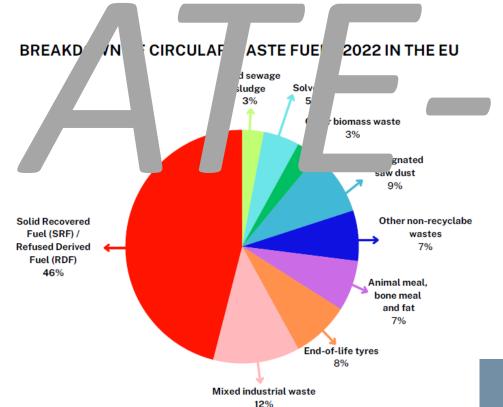
(combustibili)

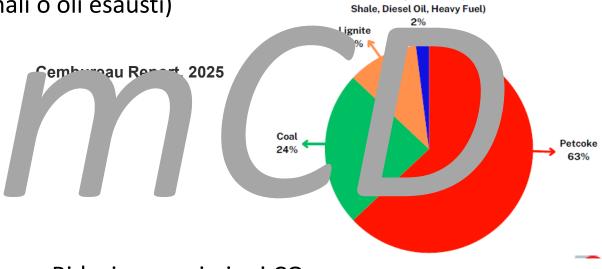


- Sfruttamento del potere calorifico di rifiuti
- Riduzione del consumo combustibili fossili tradizionali

- Petcoke e carbon fossile (combustibili tradizionali)
- Biomasse di origine agricola, forestale o da fanghi di depurazione da rifiuti urbani organici (combustibili alternativi)

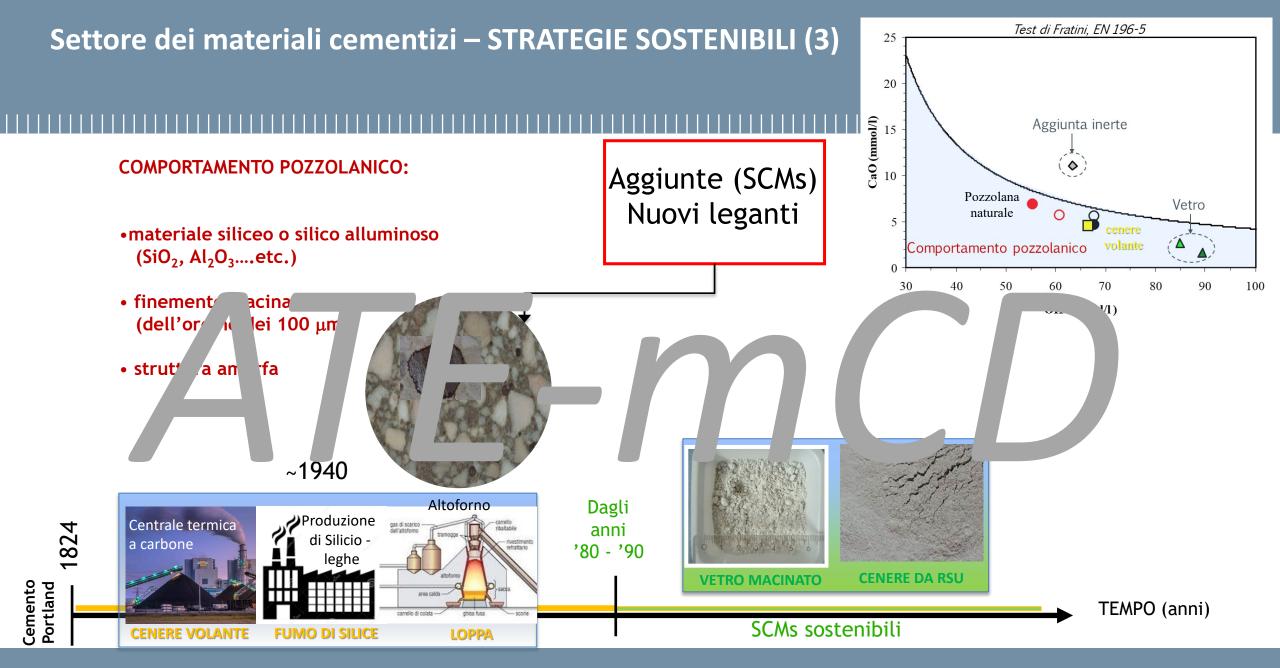
- Altri rifiuti (pneumatici usati, plastiche, farine animali o oli esausti)

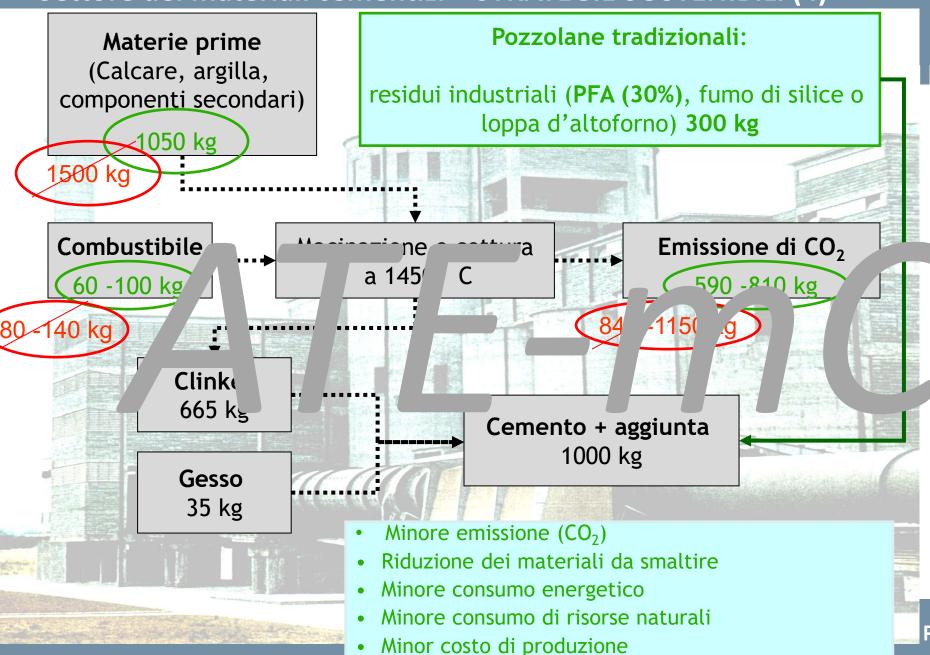




- Riduzione emissioni CO₂
- Sfruttamento del potere calorifico di rifiuti
- Riduzione del consumo combustibili fossili tradizionali

Others (Natural Gas.



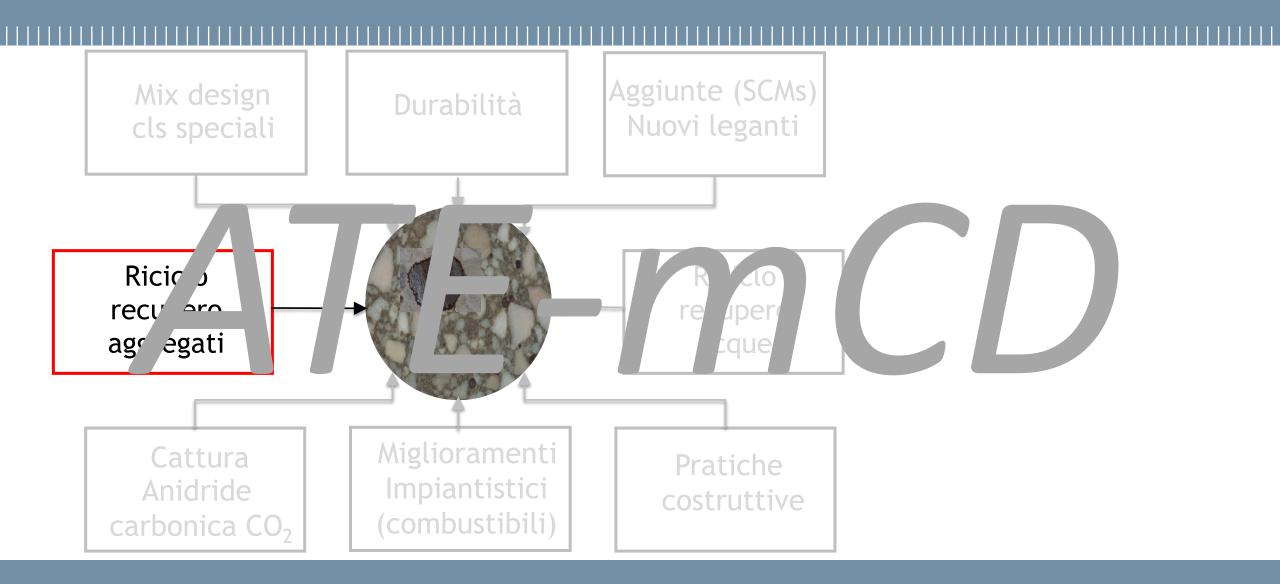


Aggiunte (SCMs)

Cemento PORTLAND

Leganti alternativi al Portland

POLITECNICO MILANO 1863



- costituente predominante di un calcestruzzo sostenibile (60-75% in massa cls ordinario)

Riciclo e recupero rifiuti in sostituzione degli aggregati

(Pierre-Claude Aitcin et al., 2011)

Materiale

Rificiali d'a oforno

Ricic o nece edifici orie metallurgiche nere nesante

Rificiali d'a oforno

No cerie edifici orie metallurgiche nere nesante

Rifiuti urbani Residui inceneritore

Gomma granulata

Settore Industriale

Lavorazione minera

molizi e
affinazi ne de netalli
nergia ettrica
Rifiuti commerciali/domestici
Comunale e industriale
Automobilistico

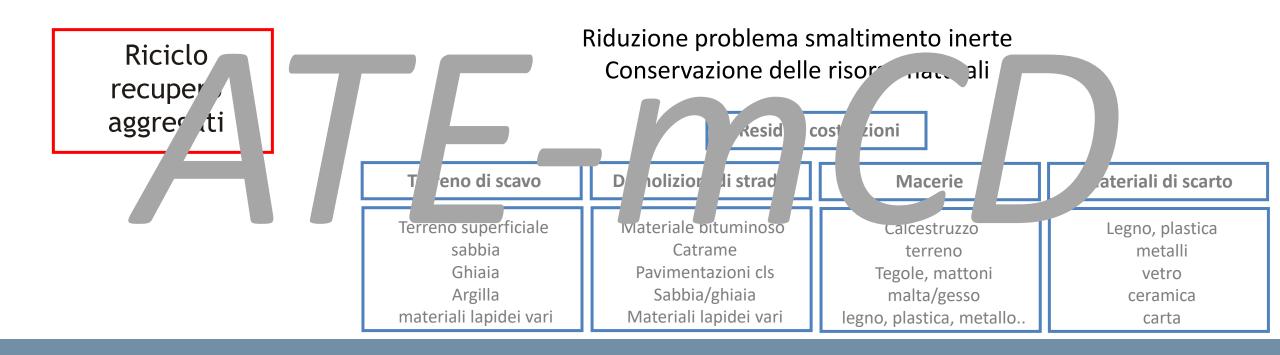
..... Tessile

Composizione

R cia na ele Scorie
silic i o silico-a iminati di calcio e
r gnesio, sil ito vetroso
ilcestruzza nattone
ilicati o si o-alluminati
silice a rfa
vetro, plastica, metallo
vetro, metallo
plastica

- costituente predominante di un calcestruzzo sostenibile (60-75% in massa cls ordinario)
- Aspetti ECONOMICI/AMBIENTALI/TECNOLOGICI → scelta aggregato riciclato:
 - Costi: discarica/impiego
 - ione, macinazione, rimozione contamini lava in adiatura
 - Ricic s recv ero agr egati
- ratterizz lione: distribuzione ar met form (essitura e stattura (popsità)
- <u>uantità</u>: <u>pstituzione parziale</u> <u>totale</u> <u>ggrego</u> por nario
- Variabilit dello scarto $\rightarrow \Delta$ pr vrietà el calco truzzo

- costituente predominante di un calcestruzzo sostenibile (60-75% in massa cls ordinario)
- Aspetti ECONOMICI/AMBIENTALI/TECNOLOGICI → scelta aggregato riciclato
- Deriva prevalentemente dai *residui delle costruzioni e demolizioni (C&D) → «scarti INERTI»* (1 ton/persona-anno di CDW) ~ consumo pro-capite di calcestruzzo



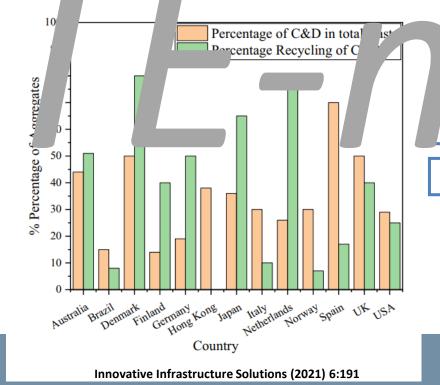
- costituente predominante di un calcestruzzo sostenibile (60-75% in massa cls ordinario)

- Aspetti ECONOMICI/AMBIENTALI/TECNOLOGICI → scelta aggregato riciclato

- Deriva prevalentemente dai residui delle costruzioni e demolizioni (C&D)

(1 ton/persona-anno di CDW) ~ consumo pro-capite di calcestruzzo

Ricic J recv ero agr egati

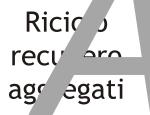


Resi o costi ani

Macerie

Riempimento cavità

Costruzioni







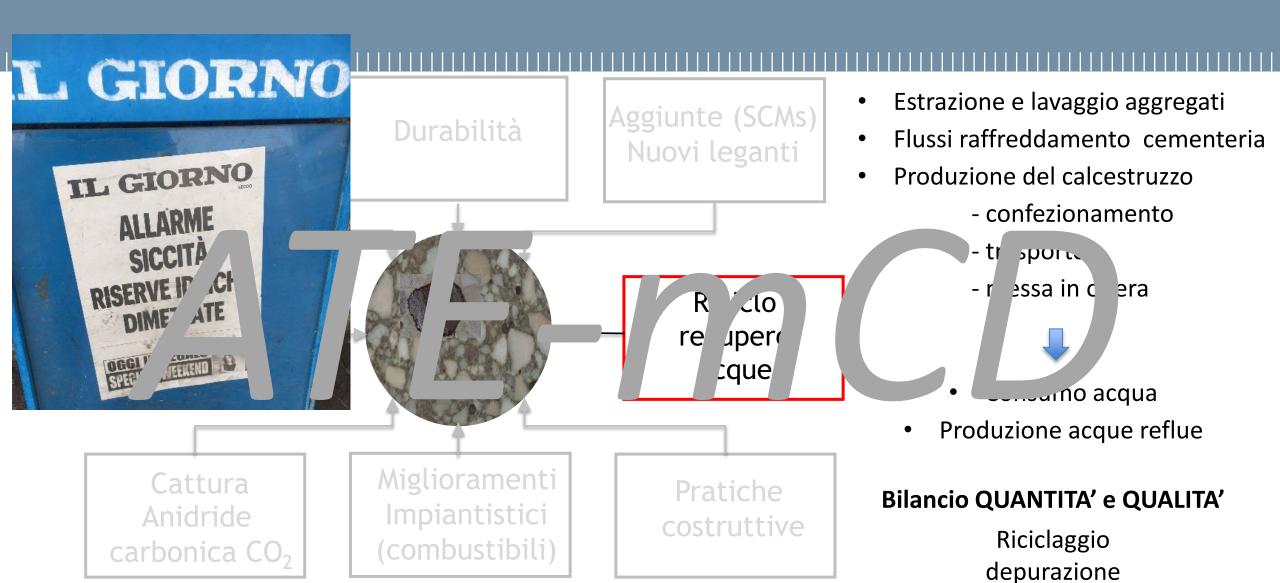


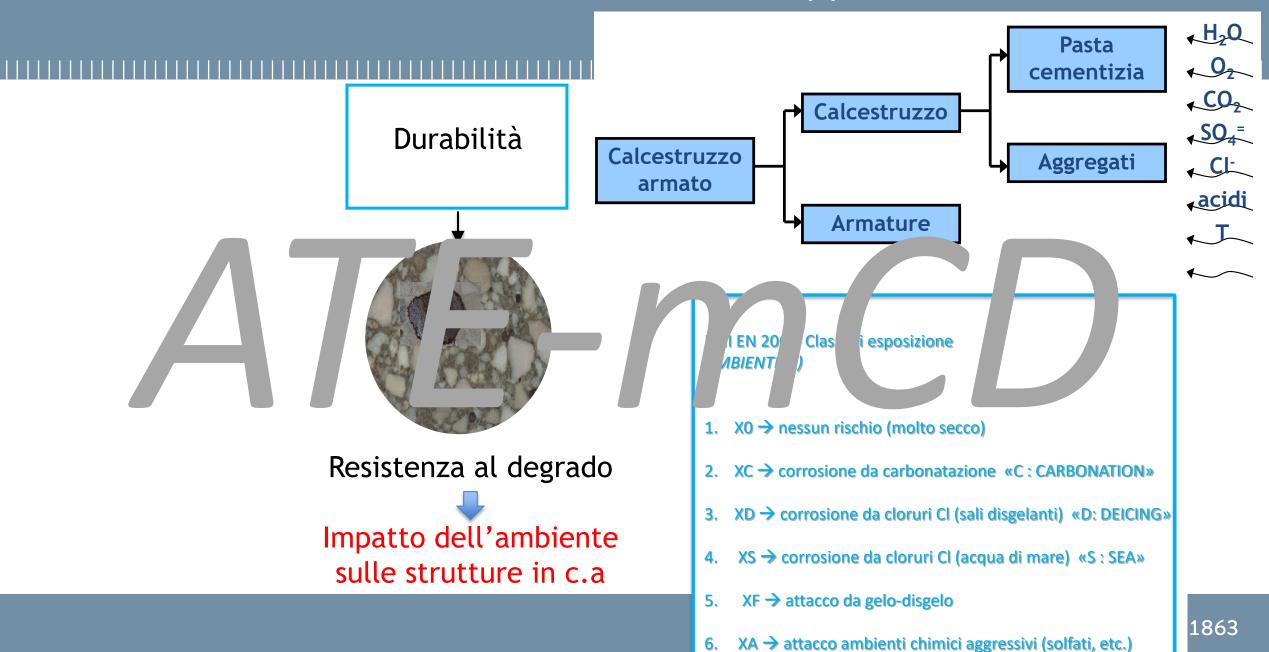
Casi di studio – Materiali cementizi

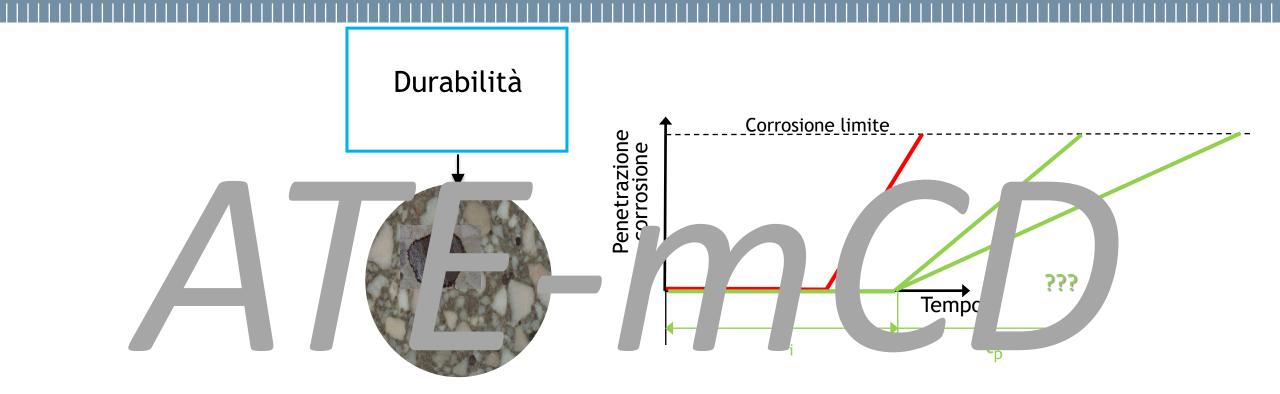
Terreno di scavo

Demolizioni di strade

Macerie

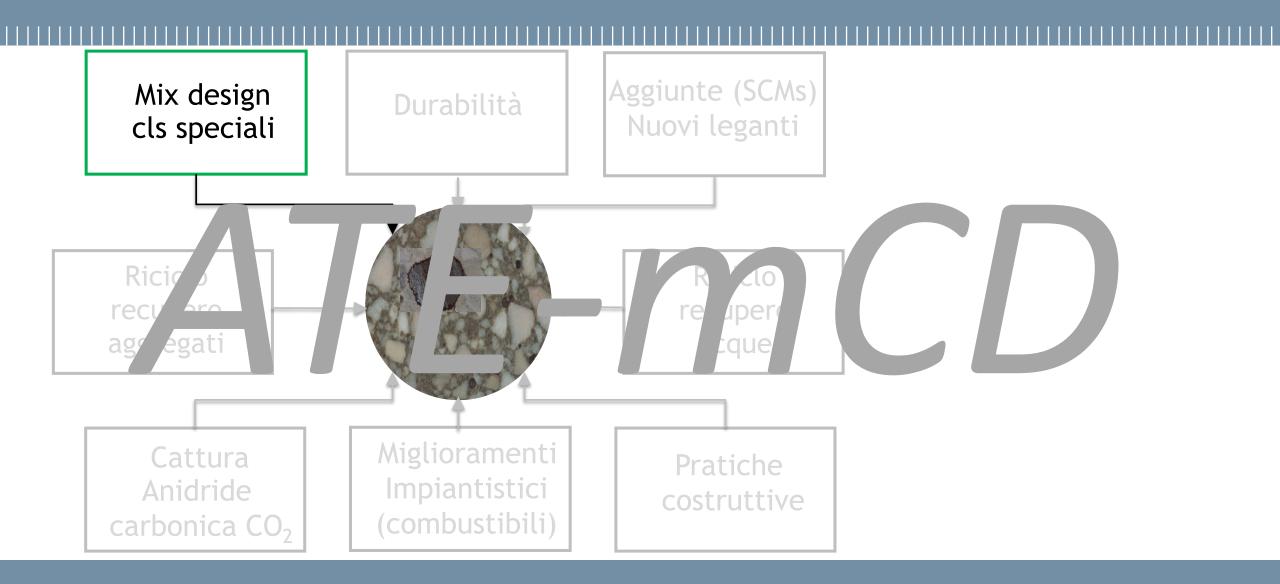


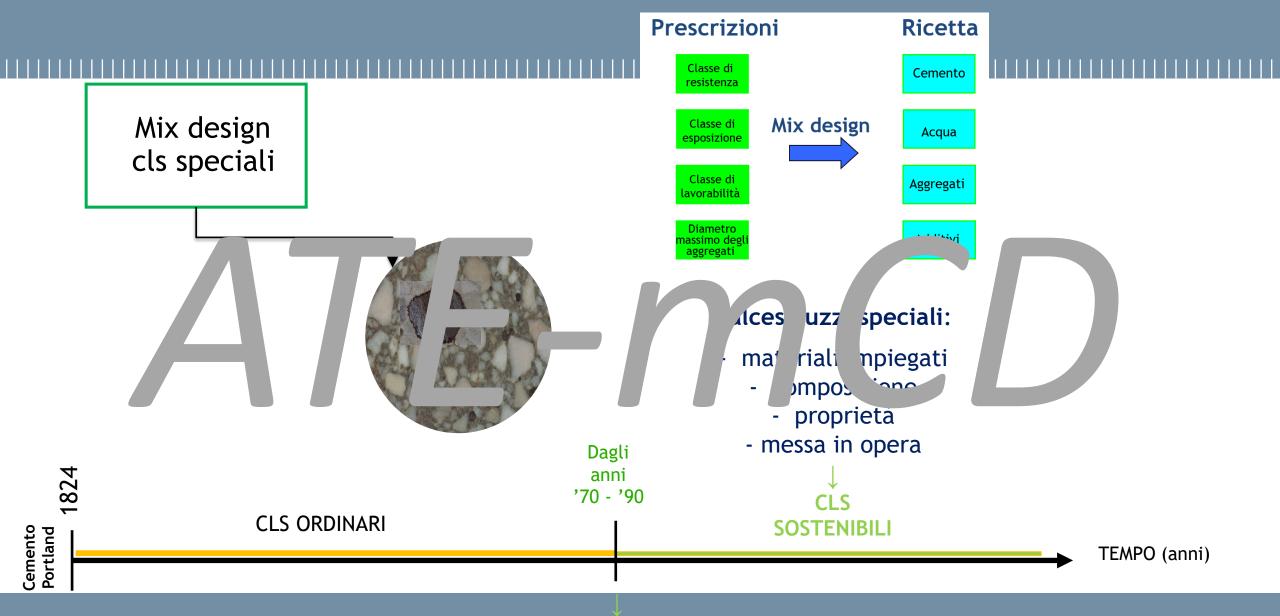


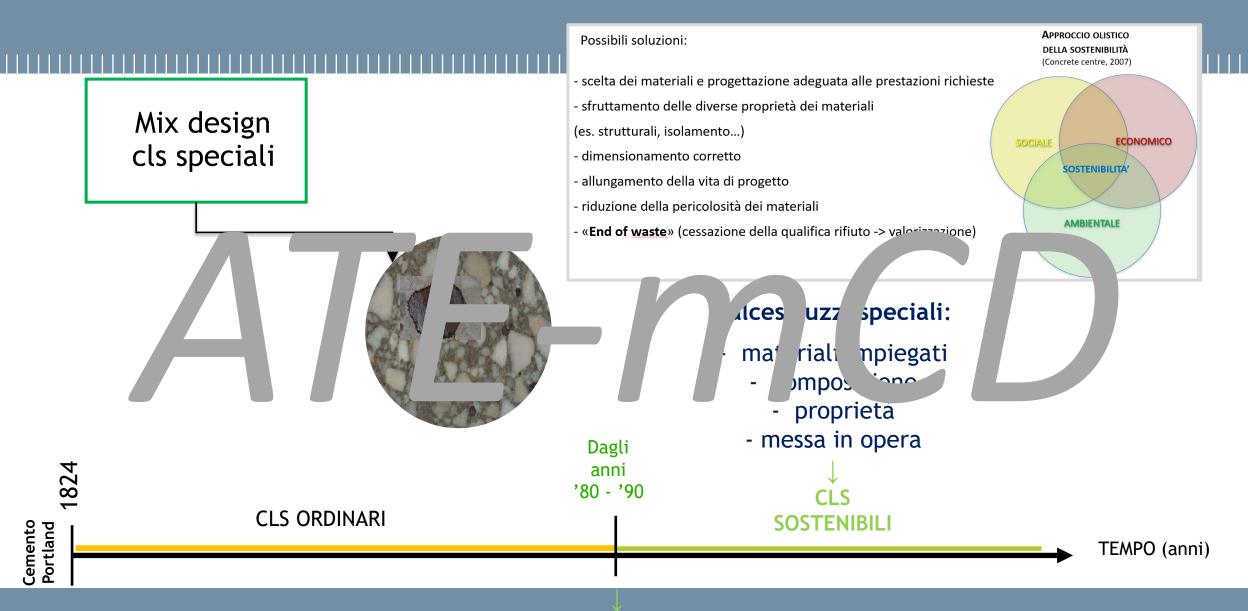


- Vita servizio (> 50 anni)
- Ambiente molto aggressivo

- diminuzione interventi di riparazione
- allungamento vita servizio
- contenimento nuove strutture







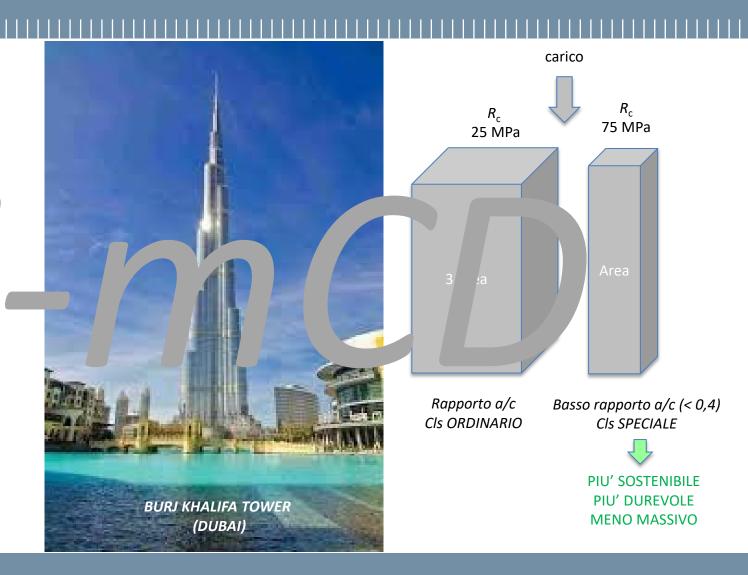
Mix design cls speciali

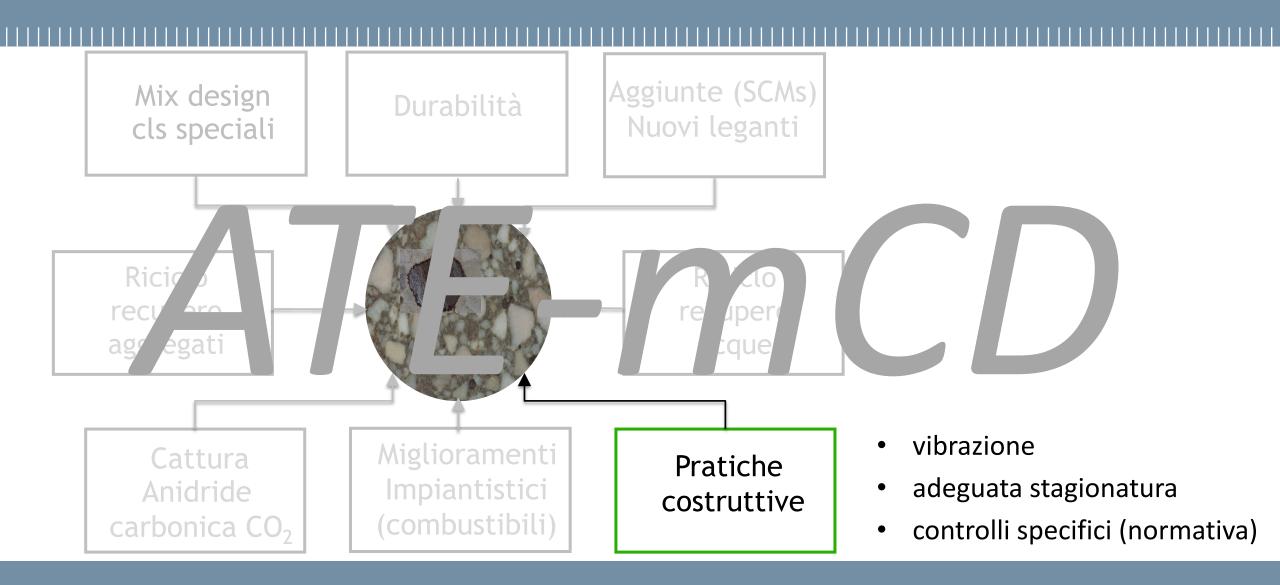
Il calcestruz 2 rdinario

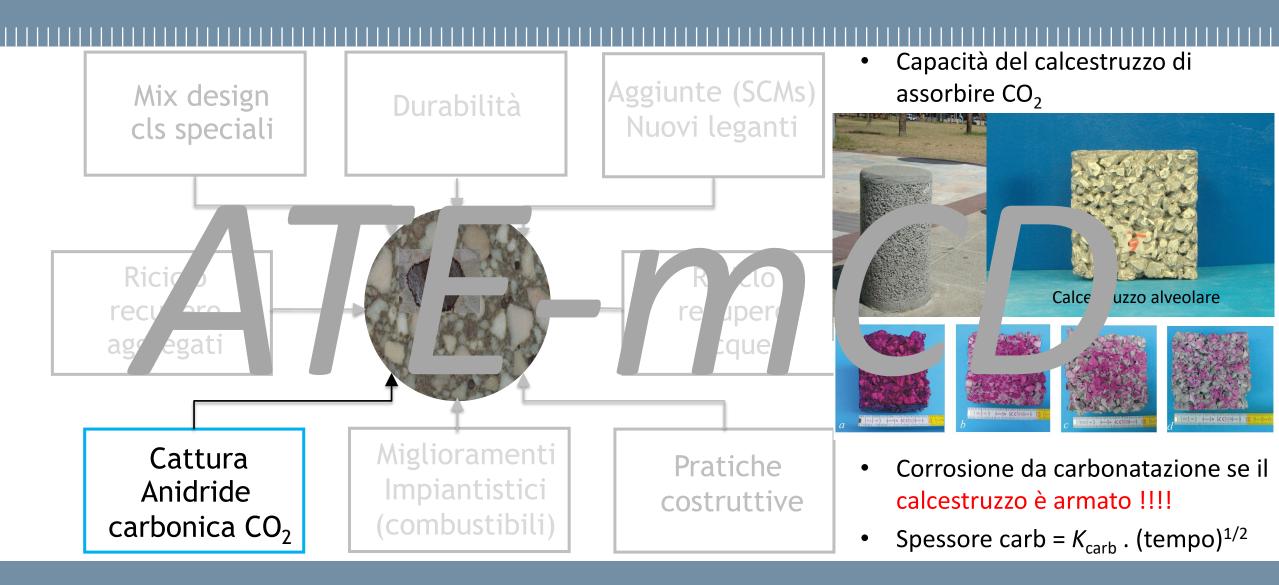
• por ità

volu ca

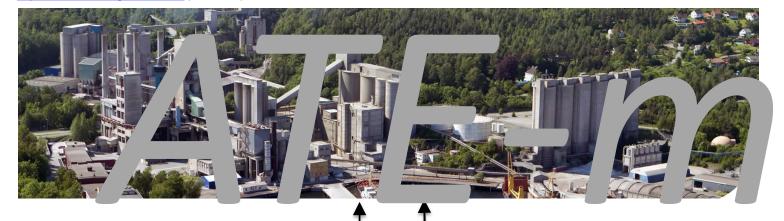
• fragil...à (fessurazions,







https://www.heidelbergmaterials.com (2025-09-25



- Impianti di cattura e stoccaggio della CO₂
- Cementificio a basse emissioni (UK)

DECARBO' ZZAZIC E (2050)

Cattura Anidride carbonica CO₂ Miglioramenti Impiantistici

Ciclo di vita

Approccio Ciclo di vita





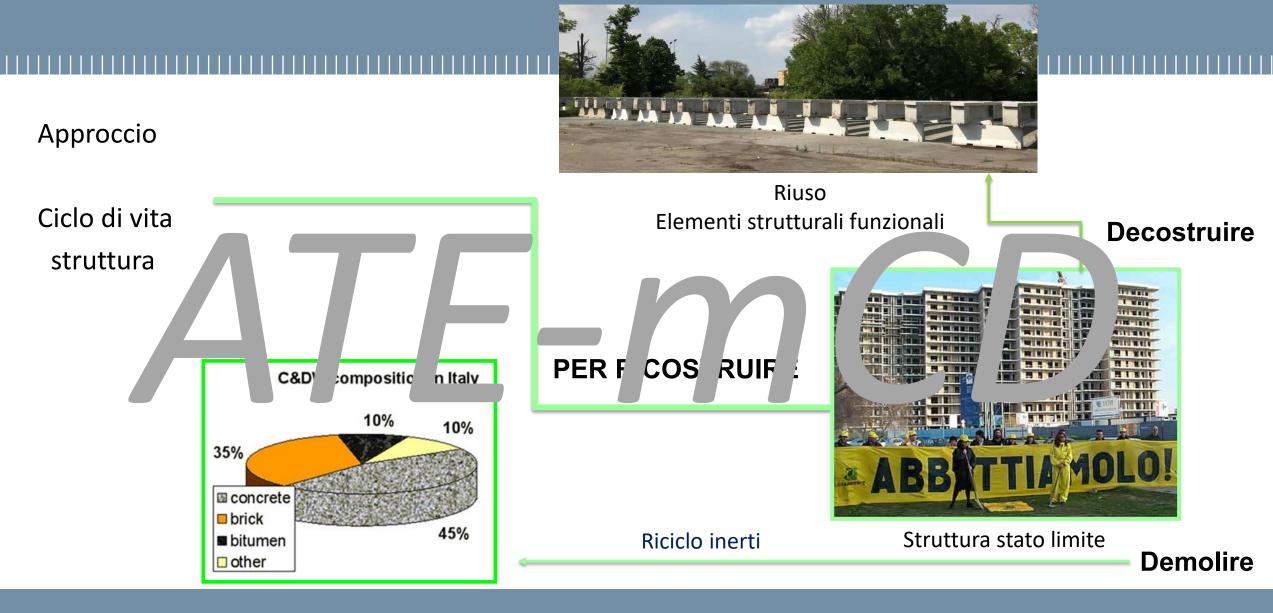




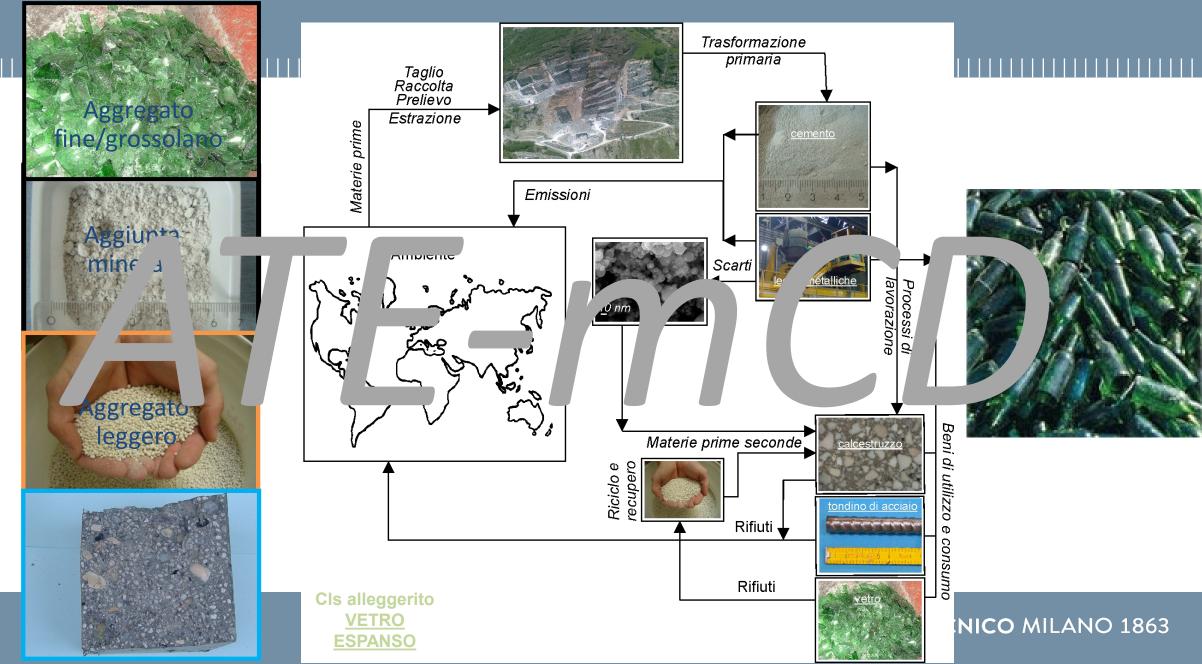




Ruolo dei materiali cementizi sul ciclo di vita delle costruzioni



Sviluppo calcestruzzo armato sostenibile



Sviluppo sostenibile nelle costruzioni

Il calcestruzzo deve essere progettati specificamente in funzione del tipo di applicazione, utilizzando le materie prime e le proporzioni più adatte, anche con lo scopo di tutelare il benessere delle generazioni future.

In effetti, la procetà più il gressant di cali materiali è che possono essere resociali pi stazioni, olto più cilmente di altri maggiri

......Quando si sarà presa coscienza della versatilità del calcestruzzo, forse, si potrà pensare anche di **abbandonare i tariffari al metro cubo** e si potranno **formulare tariffari** che considerano nuove unità di misura per le strutture: **1 MPa di resistenza meccanica**, **1 anno del ciclo di vita di servizio**, **il costo energetico** per garantire una certa prestazione.

Se la percezione del calcestruzzo, anche nell'opinione pubblica, passerà da quella di un materiale che costa poco e che inquina tanto a un materiale adattabile che si può impiegare al suo meglio per ogni applicazione, anche l'ambiente e la qualità delle strutture in *c.a* ne trarranno vantaggio.....

Luca Bertolini, Materiali da Costruzioni, Vol. II, CittaStudi, 2014

Corsi di formazione ATE-mCD: La durabilità del calcestruzzo

Grazie dell'attenzione







