SCENARI DI AUMENTO DEL LIVELLO MARINO NEL MEDITERRANEO FINO AL 2150

Marco Anzidei
Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia
marco.anzidei@ingv.it

RESILIENZA DEI PORTI

Le opere di ingegneria marittima e i cambiamenti climatici

CNI-Assoporti-C.S.LL.PP.

Fondazione Maxxi - Roma 07.05.2025

In foto: il porto romano sommerso di Lipari Marina Lunga (Credit Marco Anzidei)

Talking points

Background, cause e stato delle conoscenze

Trend attuale

Proiezioni IPCC

Metodi, dati e proiezioni riviste fino al 2150

Coste esposte nel Mediterraneo

Possibili scenari costieri per l'Italia fino al 2150

Livello del mare assoluto

In linea generale, il livello del mare assoluto (η) dipende dalla massa e dalla densità in gioco. La combinazione di fattori differenti che agiscono nel tempo e nello spazio ne determinano la sua variazione

$$\eta = \eta_{massa} + \eta_{densità}$$

Variazione relativa del livello marino (RSLC)

Dipende dai reciproci movimenti verticali lungo le coste tra terra fluida e terra solida principalmente causati da:

$$\Delta\zeta_{\text{rslc}} = \Delta\zeta_e + \Delta\zeta_I + \Delta\zeta_T$$

Variazioni globali della massa oceanica

GIA - Aggiustamento Isostatico Globale della Terra al variare della massa glaciale

Tettonica (movimenti verticali, anche antropogenici)

Upper mantle viscosity: $\mu_{\text{um}}=(2-5)\times 10^{20}$ Pa s

Lower mantle viscosity: $\mu_{\text{lm}}=(5-20)\times 10^{21}$ Pa s

Gli ultimi 140.000 anni

125.000 anni fa, l.m. 6-9 m più alto di oggi

18.000 anni fa, l.m. ~130 m più basso di oggi

Gli ultimi 22.000 anni

**Le evidenze
geologiche: gli
indicatori
geomorfologici**

**Isola di Tavolara, Sardegna
I.m.m. ~8.000 anni fa -24.5 m**

Isole Barbados

Le evidenze storiche nel periodo romano

Punta della Vipera, Santa Marinella
I.m.m. 2.000 anni fa -1.22 m

II Report IPCC AR6 - 2021

ipcc
INTERGOVERNMENTAL PANEL ON climate change

Climate Change 2021

The Physical Science Basis

Working Group I contribution to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change

WGI

WMO UNEP

The central part of the slide features a world map with a color-coded overlay representing projected climate change impacts. The map shows significant warming (red and orange) over land and in the mid-to-high latitudes, and cooling (blue and purple) over the oceans and in the high northern latitudes. The map is set against a dark blue background.

CO₂ negli ultimi 800.000 anni

Copernicus: 2023 is the hottest year on record, with global temperatures close to the 1.5°C limit

Linear trend in annual surface air temperature for 1995–2024

Data: ERA5 • Credit: C3S/ECMWF

Trend (°C/decade)

PROGRAMME OF THE EUROPEAN UNION Copernicus European State of the Climate | 2023

Trend in sea surface temperature for 1993–2023

Data: ESA CCI SST v3.0 • Reference period: 1991–2020 • Credit: C3S/ECMWF

Trend (°C per decade)

Copernicus Climate Change Service European State of the Climate | 2023

It is **unequivocal** that human activities are causing climate change.
IPCC AR6

Temperatura superficiale globale: aumento rispetto al pre-industriale
Periodo di riferimento 1850–1900
Credit: C3S/ECMWF

Trend di l.m. e temperature globali

Dal 1900 aumentano le temperature medie globali (nel 2024 +1.28°C)

Relazione tra temperatura e livello marino H

- 1.4 mm/yr periodo 1901 - 1990
 - 2.1 mm/yr periodo 1970 - 2015
 - 3.2 mm/yr periodo 1993 - 2015
 - 3.6 mm/yr periodo 2005 - 2015
 - 4.5 mm/yr periodo 2013 - 2023
 - 4.0 mm/yr Dicembre 2024
- <https://climate.nasa.gov/vital-signs/sea-level/?intent=121>

Dal 1880 il livello del mare è salito di 22-23 cm (1.7 mm/yr). Dal 1993 + 10.24 cm (gennaio 2025)

Drivers climatici e non-climatici delle variazioni di livello marino

I drivers climatici e non-climatici possono influenzare i livelli marini assoluti (scala globale in azzurro e regionale in arancio) e relativi (lungo le coste, in rosso).

I principali processi glaciali sono indicati in rosso scuro mentre quelli generali in nero.

SLE = Sea Level Equivalent e riflette l'aumento di GMSL (Global Mean Sea Level) se la massa di ghiaccio di riferimento fondesse completamente e aggiunta agli oceani.

Perdita di massa di ghiaccio

<https://climate.nasa.gov/vital-signs/ice-sheets/?intent=111>

- 403 miliardi di tonnellate di ghiaccio si perdono ogni anno
- 13% di superficie ghiaccio persa ogni 10 anni
- 12% dal 1979

IPCC AR6 Report 2023

Proiezioni dell'innalzamento del livello medio del mare per il 2150 in base a diversi scenari SSP

Projected global mean sea level rise under different SSP scenarios

SSPs = Shared Socioeconomic Pathways

+1 °C = +40 cm
+4.8 °C = +110 cm

- SSP1 (+1,4°C al 2100): sustainable growth and equality
- SSP2 (+1,8°C al 2100): world trends largely follow their historical patterns
- SSP3 (+2,7°C al 2100): a world fragmented by “neo-nationalisms”
- SSP4 (+3,6°C al 2100): a world with ever-increasing inequalities
- SSP5 (+4,4°C al 2100): a world with rapid and limitless growth

Impatti sulle città costiere

1 miliardo di persone vive in 570 città costiere. 400 milioni sono esposte all'aumento del l.m. nel 2100

La subsidenza accelera localmente l'aumento del livello del mare

Per ottenere mappe ad alta risoluzione di scenari di aumento di l.m. è necessario disporre e analizzare 3 differenti datasets principali, oltre ai dati mareografici:

IPCC (AR6 2021)

Proiezioni di SLR globale
(non prevedono subsidenza locale)

MOVIMENTI VERTICALI

stima dei MV da serie temporali di dati
InSAR + GNSS

DATI LiDAR e/o

AEROFOTOGRAMMETRICI
Per ricostruire la topografia

Workflow coste italiane

PRIN – PROGETTO GAIA

Dati topografici

Dati grezzi
(wgs 84, quota ellisoidica)

Conversione dati
(RDN/UTM, quota
geoidica)

Generazione DSM
(risoluzione 1m/px)

Generazione linea di
costa (semiautomatica)

[https://gn.mase.gov.it/portal
e/pst-dati-lidar](https://gn.mase.gov.it/portal/e/pst-dati-lidar)

Dati geodetici

InSAR+GNSS dataset
(solo componente Up
clip alla
Regione di Interesse,
ROI)

Stima delle velocità
medie annuali nei ROI

Calcolo del VLM
al 2050, 2100, 2150

[https://land.copernicus.eu
/en/products/european-
ground-motion-service](https://land.copernicus.eu/en/products/european-ground-motion-service)

Proiezioni SLR IPCC-AR6 per 2050, 2100, 2150

Calcolo di RSLR
(dati IPCC per diversi box del
Mediterraneo + VLM)

Creazione di mappe per
differenti SSPs (2.6, 7.0 e
8.5) scenari per 2050, 2100,
2150

Calcolo della superficie
esposta ad allagamento

www.ipcc.ch

Dati topografici LiDAR

Topografia costiera ad alta risoluzione da dati LiDAR

“Light Detection And Ranging”

Il tempo di volo del laser fornisce la distanza
precisa dal suolo.

Il GPS aereo fornisce la posizione 3D (XYZ).

Animazione da:

<https://eyes.nasa.gov/apps/earth/#/>

Dati GNSS e InSAR per la stima dei MV

INGV

Tassi VLM (mm/anno) dalle velocità V_{up} stimate alle stazioni GNSS situate entro 5 km dalla costa (serie temporali >7 anni)

Vecchio et al., 2023 Relative sea-level rise projections for 2150 in the northern Mediterranean region. *Env. Res. Lett.* DOI 10.1088/1748-9326/ad127e

Soluzioni InSAR dell'European Ground Motion Service vincolate alle reti GNSS (<https://egms.land.copernicus.eu/>) Serie temporali 2018 - 2022 (o 2017 - 2021) Risoluzione: 100 m/px

Dati mareografici

Proiezioni IPCC riviste per il Mediterraneo

Andamento del Movimenti Verticali (MV) dai modelli regionali adottati nelle proiezioni IPCC AR6 (blu) e dalle velocità verticali V_{up} locali dai dati GNSS (arancione) presso le stazioni mareografiche del PMSL <https://psmsl.org/> (sinistra) e i punti della griglia (destra).

I MV «veri» causano deviazioni rispetto alle proiezioni IPCC.

Assunzione: tassi costanti di MV

Vecchio et al., 2023 Relative sea-level rise projections for 2150 in the northern Mediterranean region. *Env. Res. Lett.* DOI 10.1088/1748-9326/ad127e

Proiezioni IPCC riviste per il Mediterraneo

Proiezioni relative del livello del mare al 2020 presso quattro stazioni mareografiche del PSMSL <https://psmsl.org/> (colonna di sinistra) e presso le celle della griglia che comprendono le stazioni PSMSL (colonna di destra).

Ogni riquadro mostra:
- le proiezioni riviste del livello del mare in tre scenari SSP (linee continue) e le relative incertezze (aree ombreggiate dello stesso tono di colore delle linee);
- le proiezioni IPCC originali per lo scenario più ottimistico e pessimistico tra quelli mostrati per le proiezioni riviste (linee tratteggiate).

Vecchio et al., 2023 Relative sea-level rise projections for 2150 in the northern Mediterranean region. *Env. Res. Lett.* DOI 10.1088/1748-9326/ad127e

Proiezioni di I.m. fino al 2150 sulle coste del Mediterraneo

Coste esposte al RSLR nel Mediterraneo

Il progetto europeo www.savemedcoasts.eu

163 piane costiere principali
circa 38.529 km² di coste esposte
(superficie pari a circa 5.5 milioni di campi di calcio o la Svizzera)

Vecchio et al., 2023 Relative sea-level rise projections for 2150 in the northern Mediterranean region. *Env. Res. Lett.*
DOI 10.1088/1748-9326/ad127e

Struttura del dataset coste italiane PRIN GAIA

Final DSM:
RDN2008/utm32-33,
elevation a.s.l. (m)

Final map of
SSP scenarios
(.jpg)

Single maps
of RSLR
(.tiff)

ALCUNI RISULTATI PRELIMINARI DEL PROGETTO PRIN GAIA (in corso)

Porto di Piombino

l'importanza del dato topografico aggiornato

VoLo LiDAR 2009

The screenshot displays the Global Mapper Pro v23.0 interface. The main window shows a 3D visualization of a LiDAR point cloud, color-coded by elevation. A vertical color scale on the left indicates elevation from -10 m (blue) to 389 m (red). The 'Gestione Livelli (4 Livelli)' window is open, showing the following layers:

- Progetto Corrente <piombino.gmw>
 - World Imagery
 - DSM_Piomb_clip_final.tif
 - WATER LEVEL AREAS(10) [2 Features]
 - World Imagery

The bottom status bar shows coordinates: 1:2356 UTM 32N (WGS84) (625446.585, 4754209.738, 10.446 m) 42° 55' 48.7090" N, 10° 32' 14.3212" E. The system tray at the bottom right shows the date 06/05/2025 and time 10:30.

Porto di Piombino

l'importanza del dato topografico aggiornato

VoLo LiDAR 2009

Global Mapper Pro v23.0 (6011922) [64-bit]- ATTIVATO (piombino.gmw)

File Modifica Visualizza Strumenti Digitalizzatore Analisi Livello Ricerche GPS Aiuto

Custom Shader 6 Imposta Lista Comandi Preferiti... Colore Lidar da Quote

389 m

Gestione Livelli (4 Livelli, 1 Selezionato)

- Progetto Corrente <piombino.gmw>
 - World Imagery
 - DSM_Piomb_clip_final.tif
 - WATER LEVEL AREAS(10) [2 Features]**
 - World Imagery

100 m
50 m
-10 m

0 m 50 m 100 m 150 m 200 m

Altezza = 23.912 m (DSM_Piomb_clip_final.tif)

1:2356 UTM 32N (WGS84) (625586.831, 4754331.907, 23.912 m) 42° 55' 52.5850" N, 10° 32' 20.6048" E

19°C Soleggiato 10:38 06/05/2025

Porto di Piombino

l'importanza del dato topografico aggiornato

VoLo LiDAR 2009 + world imagery 2024

Aggiornamento 2024
4.600 m sviluppo totale banchine
1500 m banchine passeggeri

Global Mapper Pro v23.0 (b011922) [64-bit] - ATTIVATO (piombino.gmw)

File Modifica Visualizza Strumenti Digitalizzatore Analisi Livello Ricerche GPS Aiuto

Custom Shader 6 Imposta Lista Comandi Preferiti... Colore Lidar da Quote

Gestione Livelli (4 Livelli, 1 Selezionato)

- Progetto Corrente <piombino.gmw>
 - World Imagery
 - DSM_Piomb_clip_final.tif
 - WATER LEVEL AREAS(10) [2 Features]
 - World Imagery

Altezza = 5.356 m (DSM_Piomb_clip_final.tif)

1:2356 UTM 32N (WGS84) (625629.839, 4754634.215, 5.356 m) 42° 56' 02.3564" N, 10° 32' 22.7457" E

19°C Soleggiato 10:39 06/05/2025

Porto di Piombino

l'importanza del dato topografico aggiornato

world imagery 2024

Aggiornamento 2024
4.600 m sviluppo totale banchine
1500 m banchine passeggeri

Tasto destro del mouse per impostare la visualizzazione legenda altimetrica.

1:2356 UTM 32N (WGS84) (625578,104, 4754634,839, 5,101 m) | 42° 56' 02.4073" N, 10° 11' 32" 20.4645" E

MV e scenari a Porto Marghera e aeroporto di Venezia

MV e scenari di SLR da Passo Oscuro a Ostia

Scenari per il porto di Brindisi

748000

752000

SSP5-8.5
2050
0.35 m
VLM
-1.05 mm/yr

N.B. Dati preliminari in corso di pubblicazione

4504000

4500000

Scenari per il porto di Brindisi

748000

4504000

4500000

748000

752000

SSP5-8.5
2100
0.83 m
VLM
-1.05 mm/yr

N.B. Dati preliminari in corso di pubblicazione

Scenari per il porto di Brindisi

748000
752000

SSP5-8.5
2150
1.38 m
VLM
-1.05 mm/yr

N.B. Dati preliminari in corso di pubblicazione

4504000

4500000

OSTIA - PORTO
OSTIA - IDROSCALO

Scenari di SLR a Ostia (Roma)

N.B. Dati preliminari in corso di pubblicazione

Scenari di SLR a Ostia (Roma)

N.B. Dati preliminari in corso di pubblicazione

Scenari di SLR a Ostia (Roma)

Global Mapper Pro v23.0 (b011922) [64-bit] - ATTIVATO

Porto di Ostia SLR +1.02 m
SSP5-8.5 + VLM anno 2100

Left click to start adding points. --> RG6(021,109,110) (World_Imagery)

1:5638 UTM 32N (RDN2008) | 770095.955, 4625346.259 m | 41° 44' 02.5464" N, 12° 14' 51.5209" E

N.B. Dati preliminari in corso di pubblicazione

Scenari di SLR a Ostia (Roma)

N.B. Dati preliminari in corso di pubblicazione

Scenari di SLR per il porto di Lipari

2014 coastline

year	RCP 2.6 (m)	RCP 2.6 + land subsidence (m)	RCP 8.5 (m)	RCP 8.5 + land subsidence (m)
2050	0.15±0.06	0.45±0.19	0.17±0.07	0.47±0.19
2100	0.34±0.15	1.07±0.37	0.59±0.21	1.32±0.4

Simulazione di scenario di allagamento realizzato su tassi di subsidenza di $9.0 \pm 2.0 \text{ mm/a}^{-1}$ dalle velocità GPS verticali e dall'aumento del livello del mare (IPCC) per la regione del Mediterraneo. Nel 2100 il livello del mare locale potrebbe aumentare fino a 1.32 m rispetto al 2016.

Scenari di SLR per il porto di Ustica

SSP1-26	2030	0.05 m
SSP1-26	2050	0.16 m
SSP1-26	2100	0.42 m
SSP1-26	2150	0.66 m

SSP3-70	2030	0.05 m
SSP3-70	2050	0.19 m
SSP3-70	2100	0.64 m
SSP3-70	2150	1.13 m

SSP5-85	2030	0.06 m
SSP5-85	2050	0.2 m
SSP5-85	2100	0.74 m
SSP5-85	2150	1.27 m

Anzidei et al. *Relative Sea-Level Rise Projections and Flooding Scenarios for 2150 CE for the Island of Ustica (Southern Tyrrhenian Sea, Italy)*. *J. Mar. Sci. Eng.* **2023**, *11*, 2013.

<https://doi.org/10.3390/jmse11102013>

Scenari di SLR per il porto di Ustica

Scenari di SLR per Venezia Piazza San Marco

LiDAR Data by CORILA

Stato attuale in condizioni normali di marea

nel 2100 in
condizioni normali
di marea e
l.m. +82 cm
(RCP 8.5 + MV)

**Nel 2100 in condizioni di marea di 138 cm.
l.m. +220 cm (RCP 8.5 + MV + marea)**

Anzidei, M. et al. Multi-Temporal Relative Sea Level Rise Scenarios up to 2150 for the Venice Lagoon (Italy). *Remote Sens.* **2025**, 17, 820. <https://doi.org/10.3390/rs17050820>

Anzidei, M. et al. Sea level rise and extreme events along the Mediterranean coasts: the case of Venice and the awareness of local population, stakeholders and policy makers. *Rend. Fis. Acc. Lincei* **35**, 359–370 (2024). <https://doi.org/10.1007/s12210-024-01236-x>

Riferimenti bibliografici

Anzidei, M. et al. *Multi-Temporal Relative Sea Level Rise Scenarios up to 2150 for the Venice Lagoon (Italy)*. *Remote Sens.* **2025**, 17, 820. <https://doi.org/10.3390/rs17050820>

Anzidei et al., 2025 *Assessing critical infrastructure exposure to Sea Level Rise and land subsidence under climate change: the cases of Venice and Fiumicino airports*. Springer Nature, Submitted 2025

Anzidei, M. et al. *Sea level rise and extreme events along the Mediterranean coasts: the case of Venice and the awareness of local population, stakeholders and policy makers*. *Rend. Fis. Acc. Lincei* **35**, 359–370 (2024). <https://doi.org/10.1007/s12210-024-01236-x>

Grezio, A., Anzidei, M., Baglione, E. et al. *Including sea-level rise and vertical land movements in probabilistic tsunami hazard assessment for the Mediterranean Sea*. *Sci Rep* **14**, 28873 (2024). <https://doi.org/10.1038/s41598-024-79770-9>

Loizidou, X.I., L. Orthodoxou, D., I. Loizides, M. et al. *Adapting to sea level rise: participatory, solution-oriented policy tools in vulnerable Mediterranean areas*. *Environ Syst Decis* **44**, 126–144 (2024). <https://doi.org/10.1007/s10669-023-09910-5>

Faranda, D., Ginesta, M., Alberti, T., E. Coppola and M. Anzidei *Attributing Venice Acqua Alta events to a changing climate and evaluating the efficacy of MoSE adaptation strategy*. *npj Clim Atmos Sci* **6**, 181 (2023). <https://doi.org/10.1038/s41612-023-00513-0>

Vecchio, A., Anzidei, M., Serpelloni, E., 2023 *Relative sea-level rise projections for 2150 in the northern Mediterranean region*. *Env. Res. Lett.* DOI 10.1088/1748-9326/ad127e

Riferimenti bibliografici

Anzidei et al. *Relative Sea-Level Rise Projections and Flooding Scenarios for 2150 CE for the Island of Ustica (Southern Tyrrhenian Sea, Italy)*. *J. Mar. Sci. Eng.* **2023**, 11, 2023.

<https://doi.org/10.3390/jmse11102013>

Falciano, A.; Anzidei, M.; Greco, M.; Trivigno, M.L.; Vecchio, A.; Georgiadis, C.; Patias, P.; Crosetto, M.; Navarro, J.; Serpelloni, E.; et al. *The SAVEMEDCOASTS-2 webGIS: The Online Platform for Relative Sea Level Rise and Storm Surge Scenarios up to 2100 for the Mediterranean Coasts*. *J. Mar. Sci. Eng.* **2023**, 11, 2071. <https://doi.org/10.3390/jmse11112071>

Alberti, T., Anzidei, M., Faranda, D. et al. *Dynamical diagnostic of extreme events in Venice lagoon and their mitigation with the MoSE*. *Sci Rep* **13**, 10475 (2023). <https://doi.org/10.1038/s41598-023-36816-8>

Scardino, G.; Anzidei, M.; Petio, P.; Serpelloni, E.; De Santis, V.; Rizzo, A.; Liso, S.I.; Zingaro, M.; Capolongo, D.; Vecchio, A.; et al. *The Impact of Future Sea-Level Rise on Low-Lying Subsiding Coasts: A Case Study of Tavoliere Delle Puglie (Southern Italy)*. *Remote Sens.* **2022**, 14, 4936.

<https://doi.org/10.3390/rs14194936>

Anzidei, M.; Scicchitano, G.; Scardino, G.; Bignami, C.; Tolomei, C.; Vecchio, A.; Serpelloni, E.; De Santis, V.; Monaco, C.; Milella, M.; et al. *Relative Sea-Level Rise Scenario for 2100 along the Coast of South Eastern Sicily (Italy) by InSAR Data, Satellite Images and High-Resolution Topography*. *Remote Sens.* **2021**, 13, 1108. <https://doi.org/10.3390/rs13061108>

Anzidei et al., 2017 *Flooding scenarios due to land subsidence and sea-level rise: a case study for Lipari Island (Italy)* <https://doi.org/10.1111/ter.12246>

Link utili

<https://www.ipcc.ch/>

<https://science.nasa.gov/climate-change/>

<https://psmsl.org/>

<https://www.mareografico.it/>

<https://egms.land.copernicus.eu/>

<https://gn.mase.gov.it/portale/home>

<https://www.comune.venezia.it/it/content/centro-previsioni-e-segnalazioni-maree>

<https://mosevenezia.eu/progetto/>

www.savemedcoasts2.eu

Grazie per la vostra attenzione!

Scarica gratuitamente il libro!

<http://webgis.savemedcoasts.eu/>

PRIN - GAIA PROJECT

www.savemedcoasts2.eu

“Trasferire la conoscenza scientifica verso la società per migliorare la qualità della vita”