



Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO
Direzione Centrale Prevenzione e Sicurezza Tecnica, Antincendio e Energetica

Impianti Fotovoltaici e BESS: *Strategie di Sicurezza Antincendio e Inquadramento Normativo*

Roma – 10 luglio 2025

Organizzato da:



CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI



Coorganizzato con:



FONDAZIONE
CONSIGLIO NAZIONALE INGEGNERI

Ing. Eros MANNINO

Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco





MINISTERO
INTERNO



Il Comitato Centrale per la Transizione Energetica

Favorire ed accelerare lo svolgimento delle attività relative alla realizzazione delle misure previste dal PNRR in merito alle questioni di sicurezza tecnica della transizione energetica



- a) Capo del C.N.VV.F. - Presidente;
- b) Direttore centrale per la prevenzione e la sicurezza antincendio – Vice Presidente;
- c) Rappresentanti delle diverse articolazioni del C.N.VV.F. (D.C. Emergenza STAIB, D.C. Risorse logistiche e strumentali, D.C. Prevenzione e S.T., Uff. Affari legislativi);
- d) Rappresentanti di Amministrazioni e Organismi: Dip. Pubblica Sicurezza, Dip. Protezione Civile, Min. Imprese e del Made in Italy, MASE, MIT, Min. Lavoro e Politiche sociali, MUR, CNR, ENEA, ISPRA.



OBIETTIVO→ il Comitato vuole porsi come **elemento propulsore** per lo studio delle problematiche di *safety* della transizione energetica, raccogliendo in un unico tavolo tutte le conoscenze che i singoli Soggetti (Autorità pubbliche, Associazioni di categoria e professionali, Enti, Università) hanno acquisito attraverso propri studi, ricerche ed esperienze.



Il Comitato opererà quindi con l'obiettivo principale **di favorire ed accelerare lo svolgimento delle attività relative alla realizzazione delle misure previste dal PNRR**, quale organo tecnico consultivo e propositivo in merito alle questioni di sicurezza tecnica riguardanti:

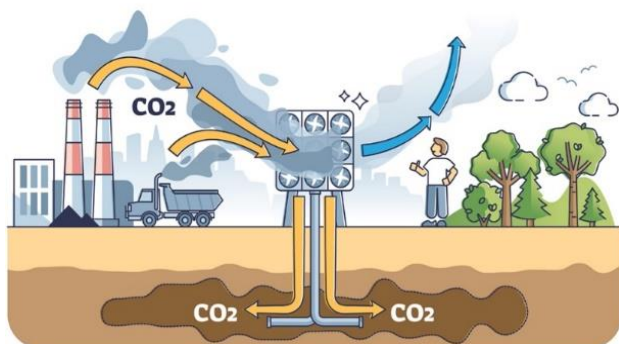
- i sistemi e gli impianti alimentati da **idrogeno**, comprese le celle a combustibile, da **gas naturale liquefatto** e di **accumulo elettrochimico** dell'energia,
- i sistemi di produzione di **energia elettrica innovativi**;
- le soluzioni adottate per il contrasto al rischio legato ai cambiamenti climatici e al risparmio energetico.





B.E.E.S - Battery Energy Storage System

- ✓ Linea guida BEES destinati alla produzione di massa;
- ✓ Approvata nel corso del 2024;
- ✓ Emanata Linea guida a dicembre 2024, sentito il CCTS, come strumento di indirizzo per le strutture territoriali del C.N.VV.F;



CO₂

Elaborazione della regola tecnica per la progettazione, la costruzione, il collaudo, l'esercizio e la sorveglianza delle reti di trasporto della **CO₂** attraverso condutture nell'ottica di perseguire l'obiettivo della decarbonizzazione attraverso la cattura e stoccaggio di questo gas ad effetto serra (CCS, derivato dal termine inglese Carbon Capture and Storage).

Coord. MASE +ISPRA-ENEA-DPC-CNR → previsto dal DL 181/2023



MINISTERO
DELL'INTERNO



Iniziative nel Comitato per la Transizione



Blend idrogeno-metano

- ✓ gdl per “*individuare le metodologie per l’analisi del rischio e le misure di sicurezza antincendio da adottare per la progettazione e la realizzazione delle opere e degli impianti di trasporto di **miscele di idrogeno e metano**, anche a seguito di una specifica attività di studio e sperimentazione*”.
- ✓ Obiettivo → superamento del limite del 2% di H₂ che ad oggi è consentito poter immettere nelle condutture di metano

Mobilità elettrica

- ✓ Gdl VVF-ENEA per lo studio delle problematiche di sicurezza antincendio per il parcheggio dei veicoli ad alimentazione elettrica nelle autorimesse oltreché di quelli alimentati a combustibili alternativi (H₂ e GNL).
- ✓ Proporre eventuali modifiche o integrazione al testo della RTV V.6 per una uniforme e agevole applicazione nella pratica corrente
- ✓ Illustrata al CCTS del 9 luglio 2025.



Vettore energetico H2

- ✓ gdl studio problematiche connesse alla realizzazione di impianti per l'utilizzo dell'idrogeno come vettore energetico alternativo nei sistemi logistici all'interno del sedime aeroportuale
- ✓ Dipartimento di Protezione civile, Mase, MIT, MUR, CNR, ENEA ed ISPRA



Laboratori sotterranei

- ✓ gdl per “elaborare uno schema di norma finalizzato allo studio delle questioni di sicurezza tecnica per la realizzazione di laboratori in sotterraneo per segnali a bassa energia con l’individuazione de criteri di sicurezza da adottare per la mitigazione del rischio per gli operatori, per le infrastrutture e per l’ambiente.
- ✓ promosso dal Ministero dell’Università e Ricerca, tramite **l’Istituto Nazionale di Fisica Nucleare.**



MINISTERO
DELL'INTERNO



Grazie per l'attenzione

Organizzato da:



CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI



Coorganizzato con:



FONDAZIONE
CONSIGLIO NAZIONALE INGEGNERI