

Organizzato da



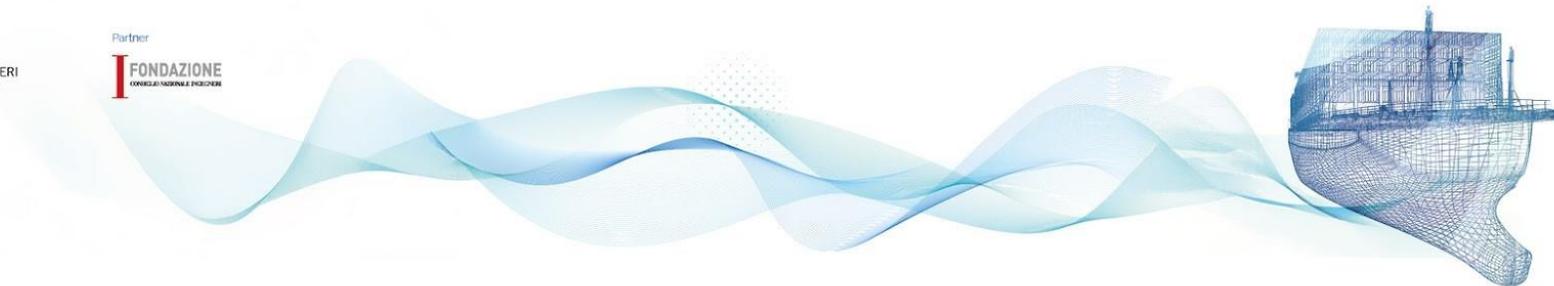
Coorganizzatori



Partner



CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



Gli interventi PNRR e il “Molo VIII” del Porto di Trieste Trieste, 1 ottobre 2025

Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

Organizzato da



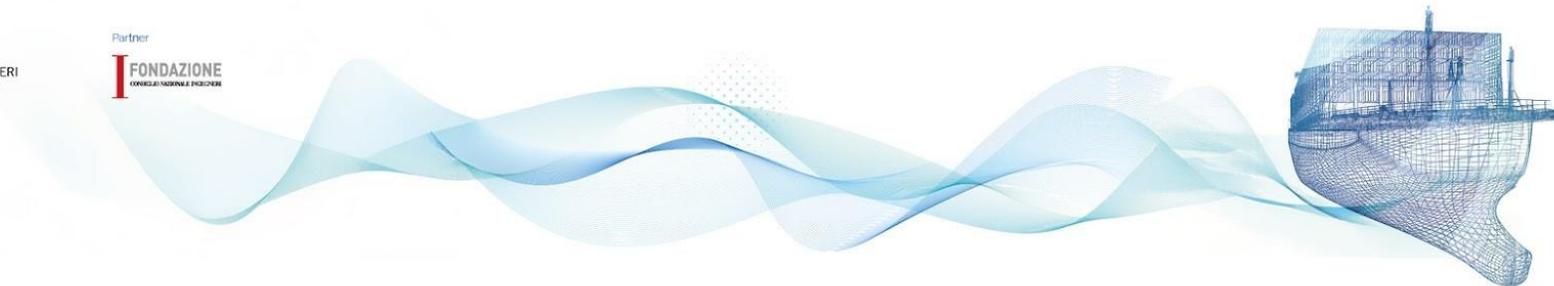
Coorganizzatori



Partner



CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



Premesse: Il PRP e l'Accordo di Programma

Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1

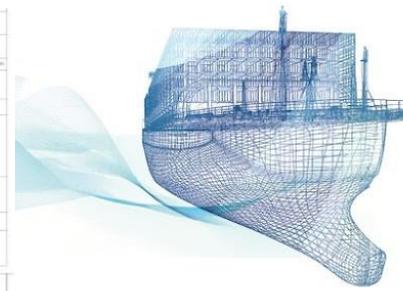
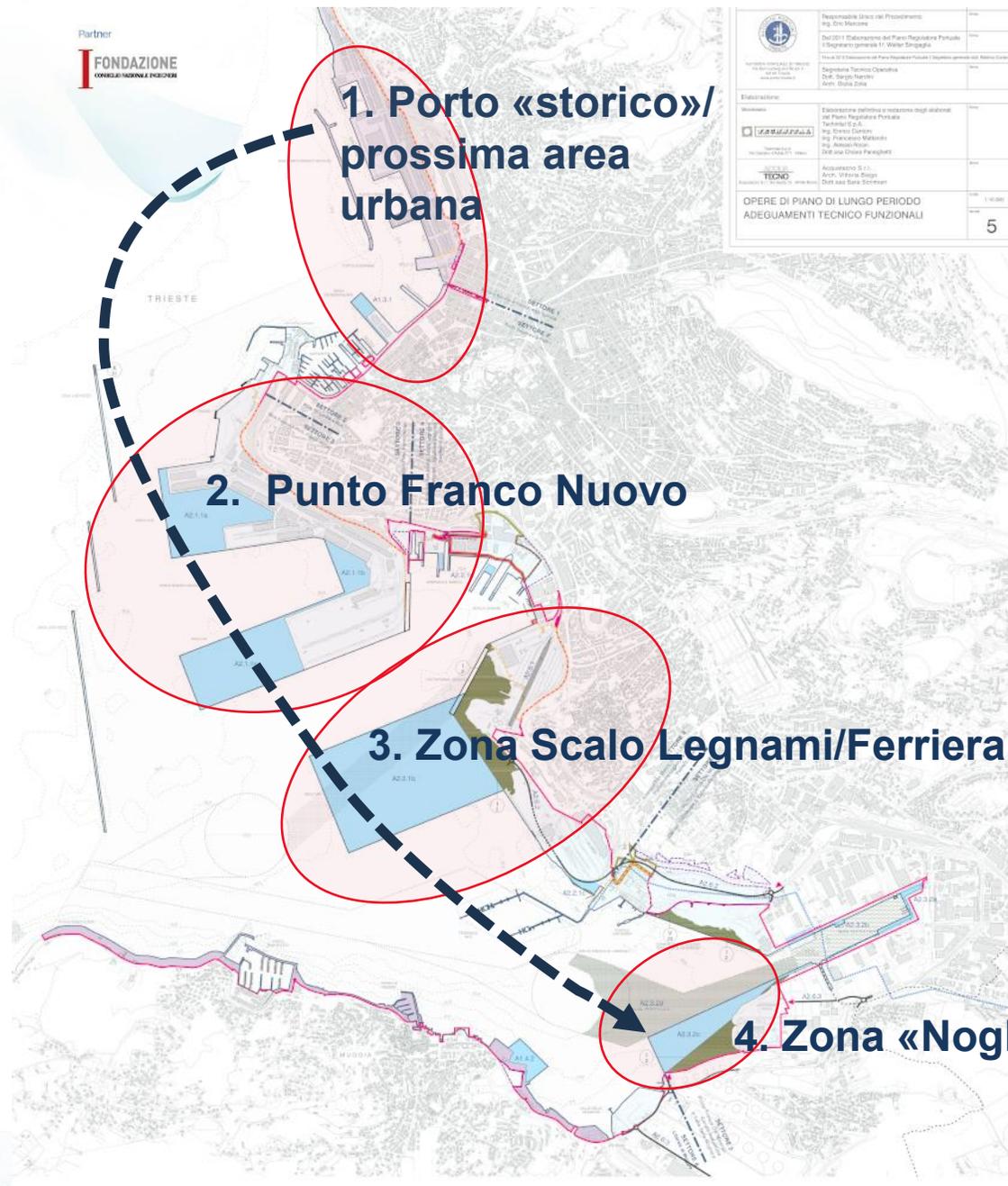


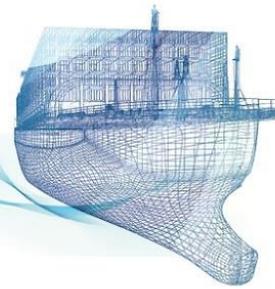
Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

- Il PRP delinea la configurazione di massimo sviluppo del porto
- Il PRP evidenzia una spinta all'ampliamento del porto in una logica post-industriale, di valorizzazione ambientale (riuso «brownfields») e integrazione porto/industria/servizi

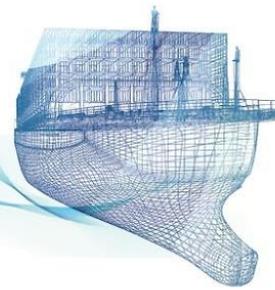




- 2009-2016 Nuovo Piano Regolatore Portuale (Trieste)
- Visione di rinforzo dell'esistente e sviluppi in aree di nuova trasformazione (verso la «Zona Industriale»)
 - Progressivo abbandono commerciale del porto «storico» -urbanizzazione in corso
 - Sviluppo terminal crociere «Stazione Marittima»
 - Risistemazione aree Punto Franco Nuovo (es. ATF Rampa Molo VI)
 - Prolungamento Molo VII
 - Piattaforma logistica I stralcio
 - Nuovo Molo VIII
 - Terminal Ro-Ro Noghère
- Dal 2016 percorso di realizzazione della visione del PRP: attiva valorizzazione delle opportunità contingenti

CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Gli AdP (2012 / 2014 / 2020) e l'area della Ferriera



ACCORDO DI PROGRAMMA

L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO INTEGRATO DI MESSA IN SICUREZZA,
CONVERSIONE INDUSTRIALE E SVILUPPO ECONOMICO PRODUTTIVO
NELL'AREA DELLA FERRIERA DI SERVOLA

(articolo 252-bis del Decreto Legislativo n. 152 del 2006)

TRA

Ministero dello Sviluppo economico

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Agenzia nazionale per le politiche attive del lavoro

Agenzia del Demanio

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

d'intesa con

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Comune di Trieste

E

Siderurgica Triestina s.r.l.

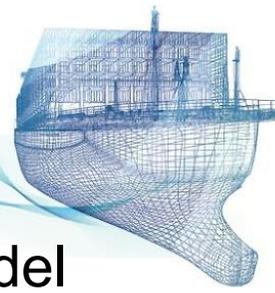
Acciaierie Arvedi s.p.a.

LCO.P. s.p.a.

CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

L'«Area di crisi complessa» e la Ferriera di Servola

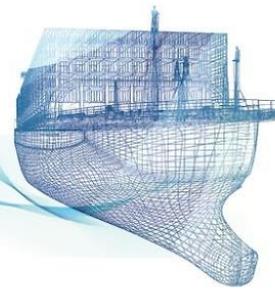


- ADP 2012 (SIN) e ADP 2014 (Riqualficazione delle attività industriali e portuali e del recupero ambientale dell'area di crisi industriale complessa di Trieste)
- Ferriera di Servola: marzo 2020 chiusura area a caldo ma necessità di mantenere lavorazioni a freddo (laminatoi):
 - disponibili 25 ha per attività portuali/logistiche
- Giugno 2020 ADP «Attuazione del progetto integrato di messa in sicurezza, riconversione industriale e sviluppo economico produttivo nell'area della Ferriera di Servola» ex art. 252-bis del d.lgs. 152/2006
 - permuta a pari valore fra aree con demanializzazione/sdemanializzazione
 - l'obiettivo di riqualificarne le ex aree «a caldo» per attività logistico-portuali, con riqualificazione e implementazione dell'«area a freddo»;
 - adesione all'AdP anche di impresa collegata alla Piattaforma Logistica (ICOP), per realizzazione MISP su aree da destinare ad una «newco logistica» al servizio delle attività industriali/logistica

CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

il PFTE: Inquadramento dell'intervento



GIUGNO 2020

Stipula dell'“*Accordo di Programma per l'attuazione del progetto integrato di messa in sicurezza, riconversione industriale e sviluppo economico produttivo nell'area della Ferriera di Servola*” ex art. 252-bis del d.lgs. 152/2006 che prevede, fra l'altro, le seguenti attività:

- smantellamento degli impianti e delle parti in acciaio;
- demolizione delle parti in calcestruzzo e laterizio;
- messa in sicurezza permanente delle aree contaminate (MISP)



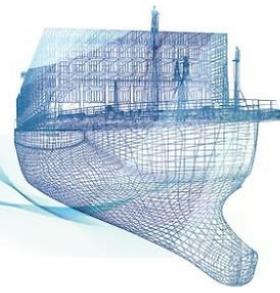
CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

APRILE 2020

Chiusura della produzione di ghisa: si rendono disponibili circa 25 ettari dell'ex "area a caldo" per la rifunzionalizzazione portuale.



il PFTE: Inquadramento dell'intervento



Organizzato da



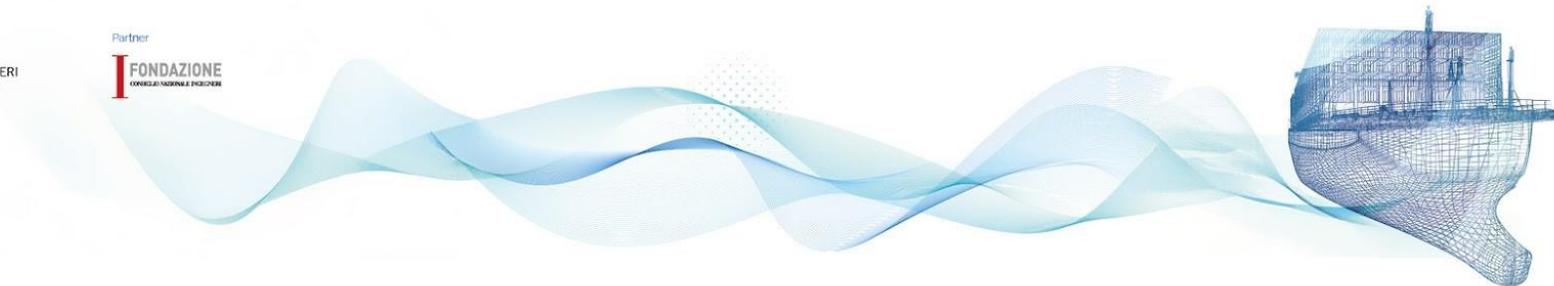
Coorganizzatori



Partner



CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



La genesi del progetto Adriagateway ed il PNRR

Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1

CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



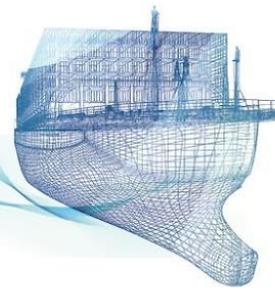
Adriagateway (08/2020)

- 08/2020 - AdSP MAO **presenta** un Programma di interventi denominato **Adriagateway**:
- **PROGETTO STRATEGICO DI INVESTIMENTI COORDINATI PER IL RILANCIO LOGISTICO/INDUSTRIALE DEL SISTEMA PORTUALE/TERRITORIALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE IN UNA PROSPETTIVA EUROPEA DI TRANSIZIONE VERDE, TECNOLOGICA E DIGITALE (2020-2026).**
- Quadro ragionato di possibili investimenti pubblici coordinati, coerenti con i principi del posizionamento strategico del porto e di altri investimenti («transizione verde e digitale»), in corso o da programmare nel porto – configurazione complessiva 1,2 MEuro;
- Qualità intrinseca dello sviluppo, non solo delle infrastrutture in sé, concepite comunque come “modelli di infrastruttura avanzata”, ma del sistema complesso dei processi che si appoggiano sulle infrastrutture stesse e sull’attrattività del nodo territoriale (es. ferrovia europea, tutela ambiente, integrazione con industria, ecc.).
- Adriagateway viene declinato dal Governo, sul piano dei finanziamenti effettivi, in 4 attività prioritarie (ca 400 MEuro), con particolare riferimento a: riconversioni industriali, gestione del SIN/bonifiche, manutenzione straordinaria di grandi infrastrutture, supporto al sistema dell’interscambio mare/ferro, creazione di opportunità di insediamento logistico/produttive sinergiche al porto

CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77
 convertito con modificazioni dalla Legge
 29 luglio 2021, n. 108



EDIZIONE STRAORDINARIA

Spedito: abb. post. - art. 1, comma 1
 Legge 27-03-2004, n. 46 - Filiale di Roma

Anno 162° - Numero 129

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA Roma - Lunedì, 31 maggio 2021

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE LEGGI E AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - VIA SALARIA, 691 - 00138 ROMA - PIAZZA G. VERDI, 1 - 00198 ROMA

La Gazzetta Ufficiale, Parte Prima, oltre alla Serie Generale, pubblica cinque Serie da autonoma numerazione:

- 1° Serie speciale: Corte costituzionale (pubblicata il mercoledì)
- 2° Serie speciale: Unione europea (pubblicata il lunedì e il giovedì)
- 3° Serie speciale: Regioni (pubblicata il sabato)
- 4° Serie speciale: Concorsi ed esami (pubblicata il martedì e il venerdì)
- 5° Serie speciale: Contratti pubblici (pubblicata il lunedì, il mercoledì e il venerdì)

La Gazzetta Ufficiale, Parte Seconda, "Foglio delle inserzioni", è pubblicata il martedì.

30-7-2021

Supplemento ordinario n. 26/L alla GAZZETTA UFFICIALE

Serie generale - n. 181

ALLEGATO IV
 (articolo 44)

AVVISO ALLE AMMINISTRAZIONI

Al fine di ottimizzare la procedura di pubblicazione degli atti in Gazzetta Ufficiale, sono pregate di inviare, contemporaneamente e parallelamente alla trasmissione, anche copia telematica dei medesimi (in formato word) al seguente indirizzo: gazzettaufficiale@giustiziacert.it, curando che, nella nota cartacea di trasmissione, siano indicati gli estremi dell'invio telematico (mittente, oggetto e data).

Nel caso non si disponga ancora di PEC, è fino all'adozione della stessa, da inviare a: gazzettaufficiale@giustizia.it

SOMMARIO

LEGGI ED ALTRI ATTI NORMATIVI

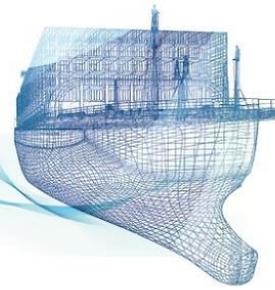
DECRETO-LEGGE 31 maggio 2021, n. 77.

Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento e di accelerazione e snellimento delle procedure. (21G00087)

- 1) Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina;
- 2) Potenziamento linea ferroviaria Verona – Brennero (opere di adduzione);
- 3) Realizzazione della linea ferroviaria Salerno-Reggio Calabria;
- 4) Realizzazione della linea ferroviaria Battipaglia-Potenza-Taranto;
- 5) Realizzazione della linea ferroviaria Roma-Pescara;
- 6) Potenziamento della linea ferroviaria Orte-Falconara;
- 7) Realizzazione delle opere di derivazione della Diga di Campolattaro (Campania);
- 8) Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera (Lazio);
- 9) Interventi di potenziamento delle infrastrutture del Porto di Trieste (progetto Adriagateway);
- 10) Realizzazione della Diga foranea di Genova.

CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77
convertito con modificazioni dalla Legge
29 luglio 2021, n. 108



M_INF_UFFGAB_REC_DECRETI . R. 0000330 . 13-08-2021



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

VISTA la legge 30
finanziario 2021 e

VISTO il DPCM
Ministero delle In

VISTA la direttiv
gestione del 13
responsabilità am
finanziarie, umane

VISTA la direttiv
navigazione, gli af
l'attività amministr
Dipartimento gli
strumentali;

VISTO il Decret
G.U. - Serie Ge
Navigazione, gli A
portuali, le infrastr
denominazione ri
Generale per la V
Interne".

VISTO il decreto
quale all'Art. 5 il
Ministero delle In

Punto 8
Aumento selettivo della
capacità portuale

in località Vigliena,
compreso il dragaggio dei
sedimenti di una parte dei
fondali portuali e loro

Centrale

e della rete viaria portuale.

Salerno

Realizzazione del 2° lotto
del 1° stralcio

F51B08000600001

10,000

Punto 9
Ultimo/Penultimo
miglio
ferroviario/stradale

Ad
Ad
Ce

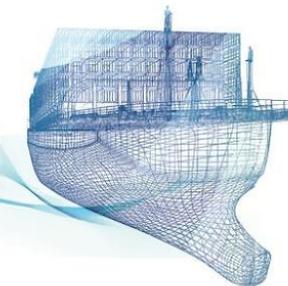
Ad
Ad
Set

Ad
Ad
Or

AdSP del Mare Adriatico Orientale	Trieste	Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo Bersaglieri	C91H20000100002	8,000
	Trieste	Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo VII	C91F20000110002	8,000
	Trieste	Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo V e di Riva Traiana	C91F20000140002	4,000
	Trieste	Lavori di elettrificazione delle banchine Scalo legnami, Piattaforma logistica	C99J21020720001	4,000
	Monfalcone	lavori di elettrificazione delle banchine del porto	C49J21033120001	7,000
TOTALE				

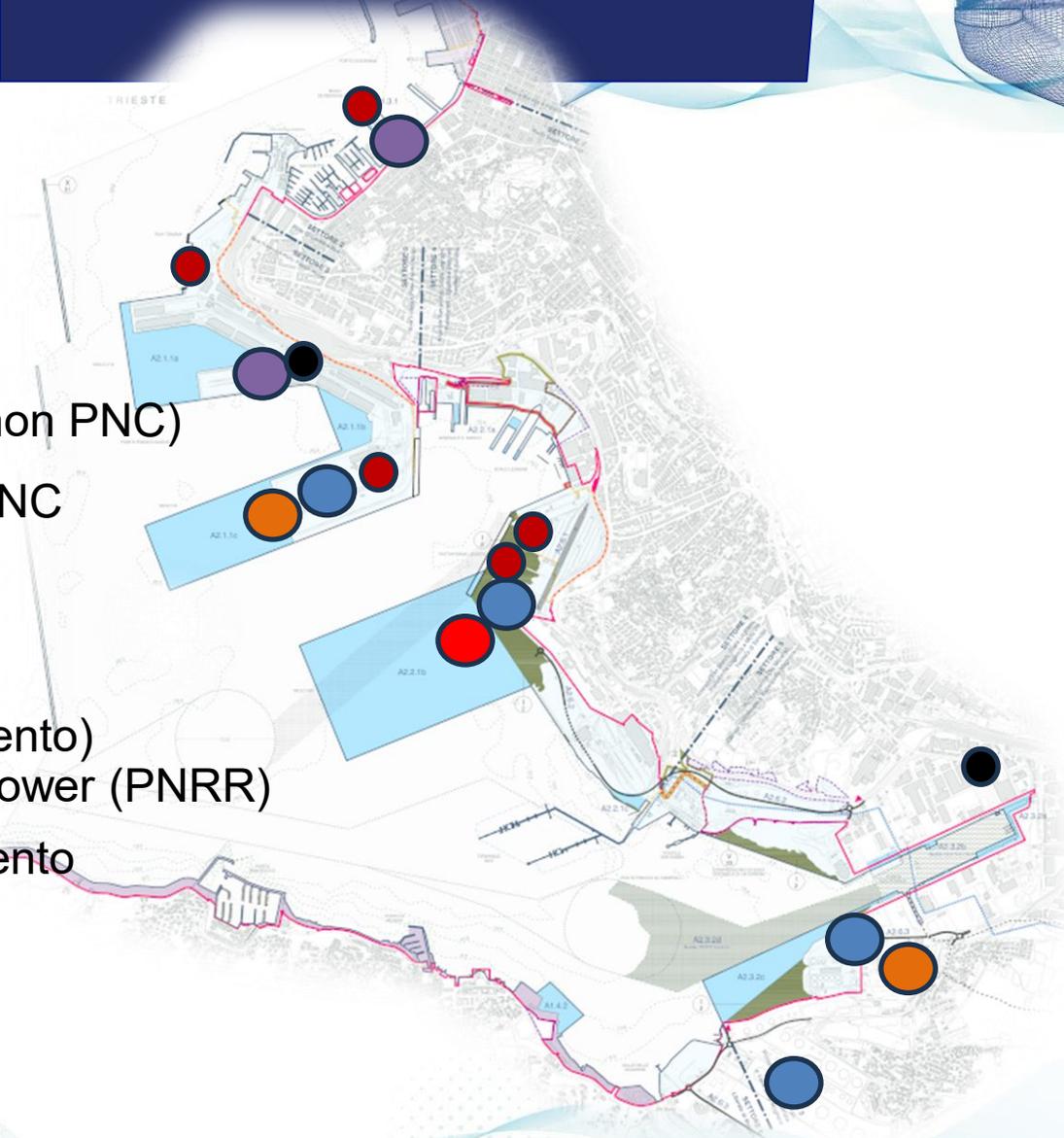
CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Adriagateway (08/2020)



Interventi PNC/PNRR con finanziamento pubblico	Euro
Componenti di intervento nell'ammodernamento infrastrutturale e funzionale del Molo VII	100,5 M€ (Adriagateway PNC)
Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo (MSP e Nuova grande stazione di Servola)	180 M€ (Adriagateway PNC)
Banchinamento nuovo Terminal Noghère, con dragaggi	45 (+12) M€ (Adriagateway PNC)
Opere preparatorie insediamento attività logistiche e produttive in Zona Noghère (PNC)	60 M€ Adriagateway PNC)
ON SHORE POWER (complessivo)	32 M€

- Pubblico (non PNC)
- Pubblico PNC
- PPP
- Privato (in coordinamento)
- Onshore Power (PNRR)
- Riadattamento stazioni



PNRR e PNC: Progetti strategici Adriagateway

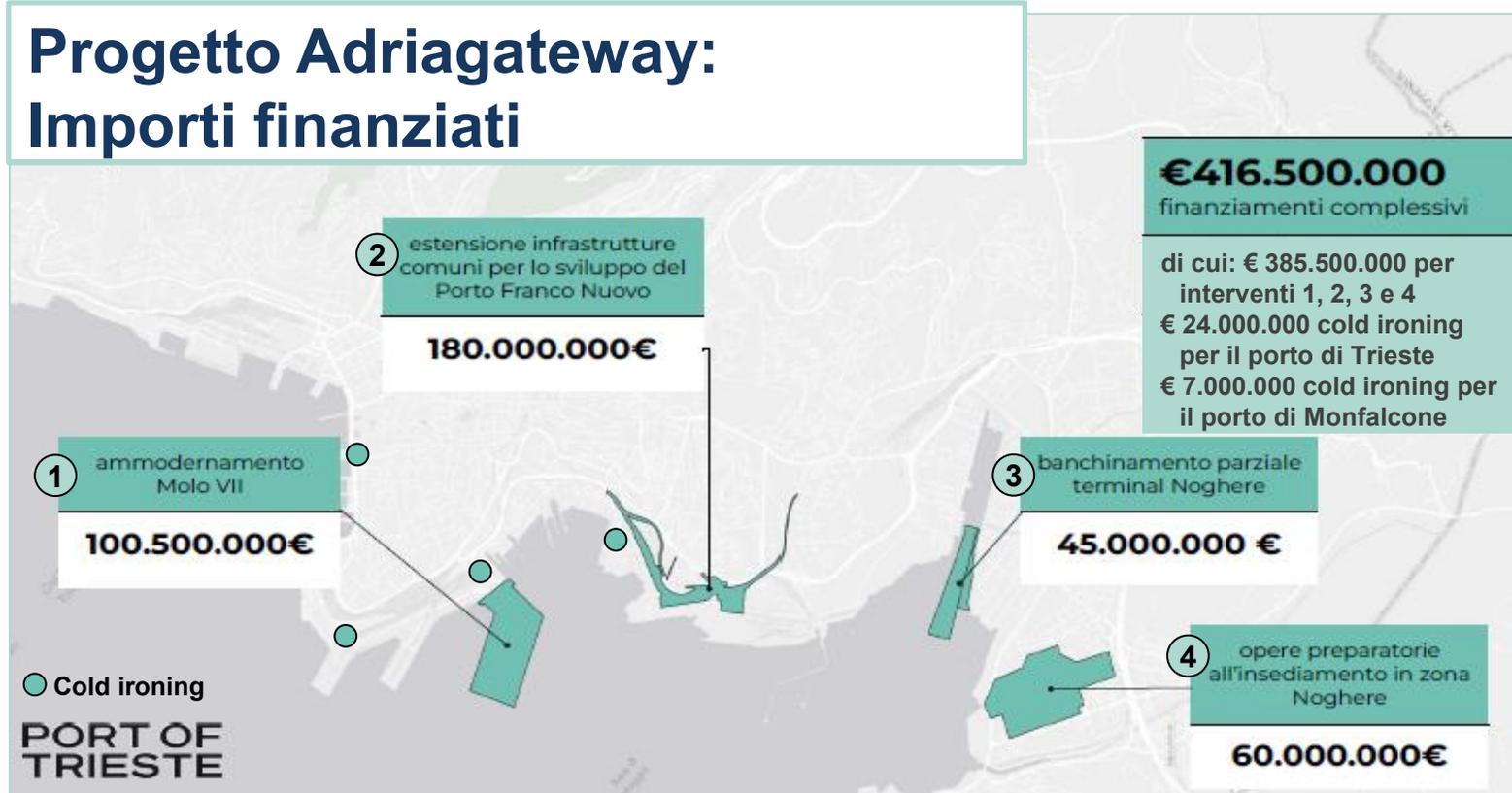


CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Gli **INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DEL PORTO DI TRIESTE** (progetto Adriagateway) trovano finanziamento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNiC) di cui al D.L. n. 59/2021 con il Decreto MIMS n. 330/2021.

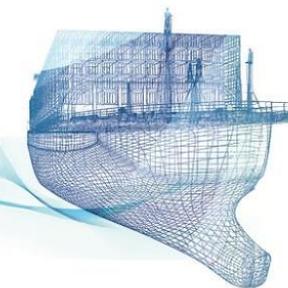
Progetto Adriagateway: Importi finanziati



CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Cold Ironing



Progetti

Finanziamento

Piano

Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo dei Bersaglieri del Porto di Trieste

8.000.000

PNiC

Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo VII del Porto di Trieste

8.000.000

PNRR

Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo V e Riva Traiana del Porto di Trieste

4.314.958

PNRR

Lavori di elettrificazione delle banchine del porto di Monfalcone

7.000.000

PNRR

Lavori di elettrificazione delle banchine della Piattaforma logistica del Porto di Trieste

4.368.427

PNRR

Lavori di elettrificazione delle banchine del Punto Franco Scalo Legnami del Porto di Trieste

8.217.255

PNRR

8.000.000€
totale finanziamento PNiC

31.900.640 €
totale finanziamento PNRR

Organizzato da



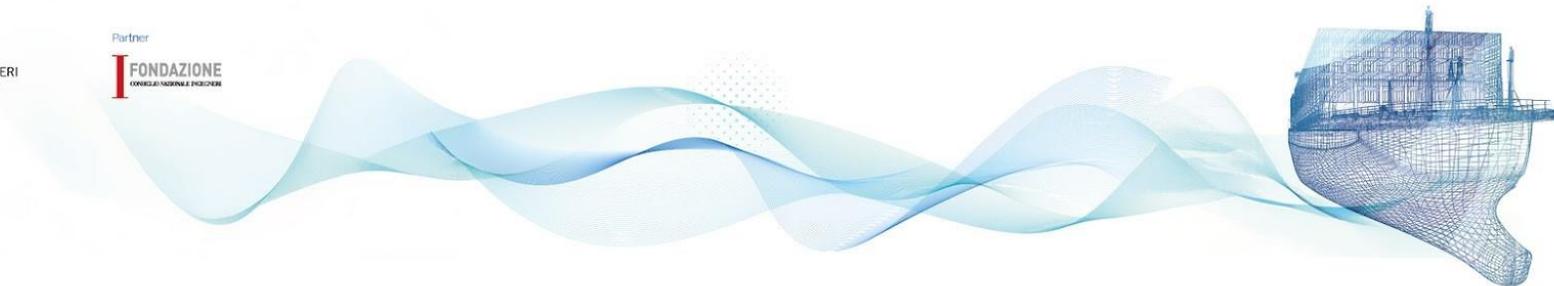
Coorganizzatori



Partner



CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo del porto di Trieste

Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1

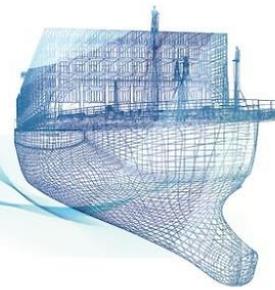


Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

il PFTE: Inquadramento dell'intervento



Il progetto di estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo prevede la conversione dell'area industriale a sud di Trieste a logistica portuale e comprende la riqualificazione delle aree dove sorgeva la Ferriera di Servola.



Veduta aerea 1943

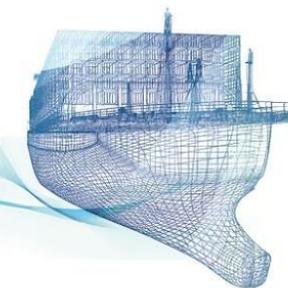


Veduta aerea 2021

CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

il PFTE: Inquadramento dell'intervento



2021

Il DM 77/2021 e il DM 330/2021 destinano **180 milioni del PNC** ad AdSP MAO per l'“*Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del punto franco nuovo*” per i seguenti interventi:

1. Potenziamento delle infrastrutture di collegamento:

- MISP
- Stazione Nuova Servola
- Connessione alla GVT ed altre opere viarie

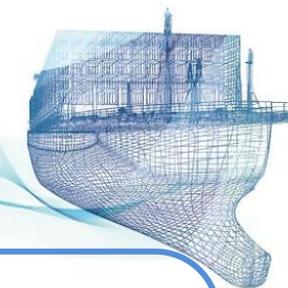
2. Edifici funzionali al Porto di Trieste

3. Realizzazione della cassa di colmata

CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

il PFTE: Inquadramento dell'intervento



Il PFTE include gli interventi di Progetto finanziati dal PNC e quelli futuri per i quali sono necessarie ulteriori forme di finanziamento, includendo quindi anche interventi quali la cassa di colmata e il nuovo terminal container del Molo VIII.

Da questo presupposto deriva quindi che **il PFTE viene declinato con suddivisione in due distinti fascicoli A e B**, il primo contenente le opere soggette a procedimento autorizzativo e il secondo contenente invece le opere di sviluppo complessivo, non oggetto di richiesta di autorizzazione ma fondamentali per la comprensione del contesto di inserimento.

PFTE

FASCICOLO A:

Da sottoporre ad autorizzazione

- MISP
- STAZIONE NUOVA SERVOLA
- CONNESSIONE STRADALE ALLA GVT
- EDIFICI PUBBLICI
- NUOVO ACCESSO DA VIA RIO PRIMARIO



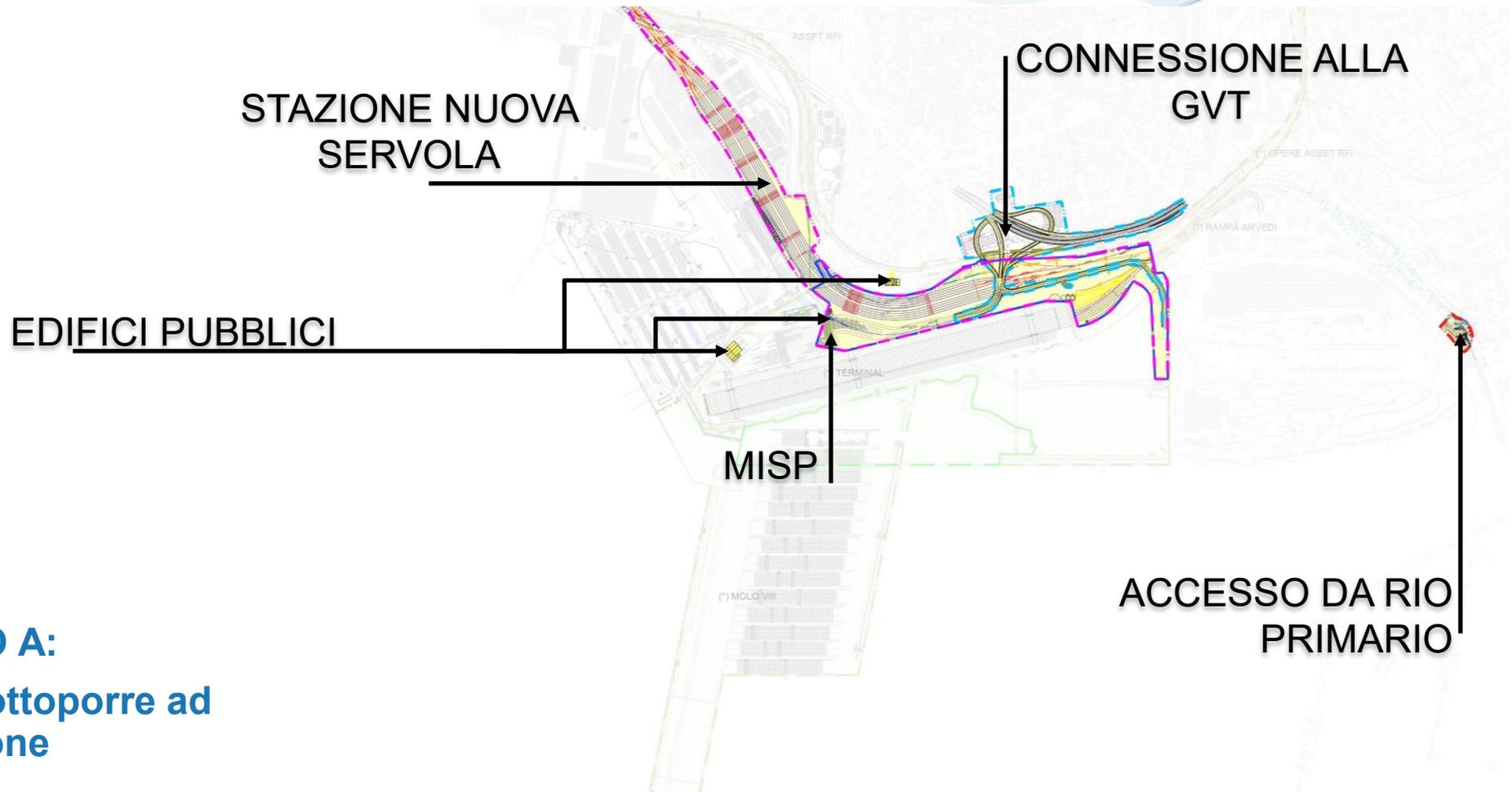
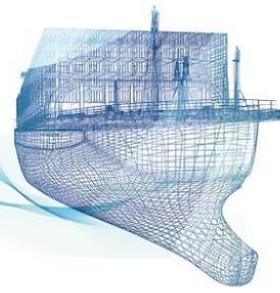
FASCICOLO B:

- CASSA DI COLMATA
- MOLO VIII E TERMINAL PRIVATO
- RAMPA ARVEDI
- OPERE FERROVIARIE SU ASSET RFI*

**progetto a cura di RFI da eseguirsi coerentemente alle opere ferroviarie del fascicolo A*

CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

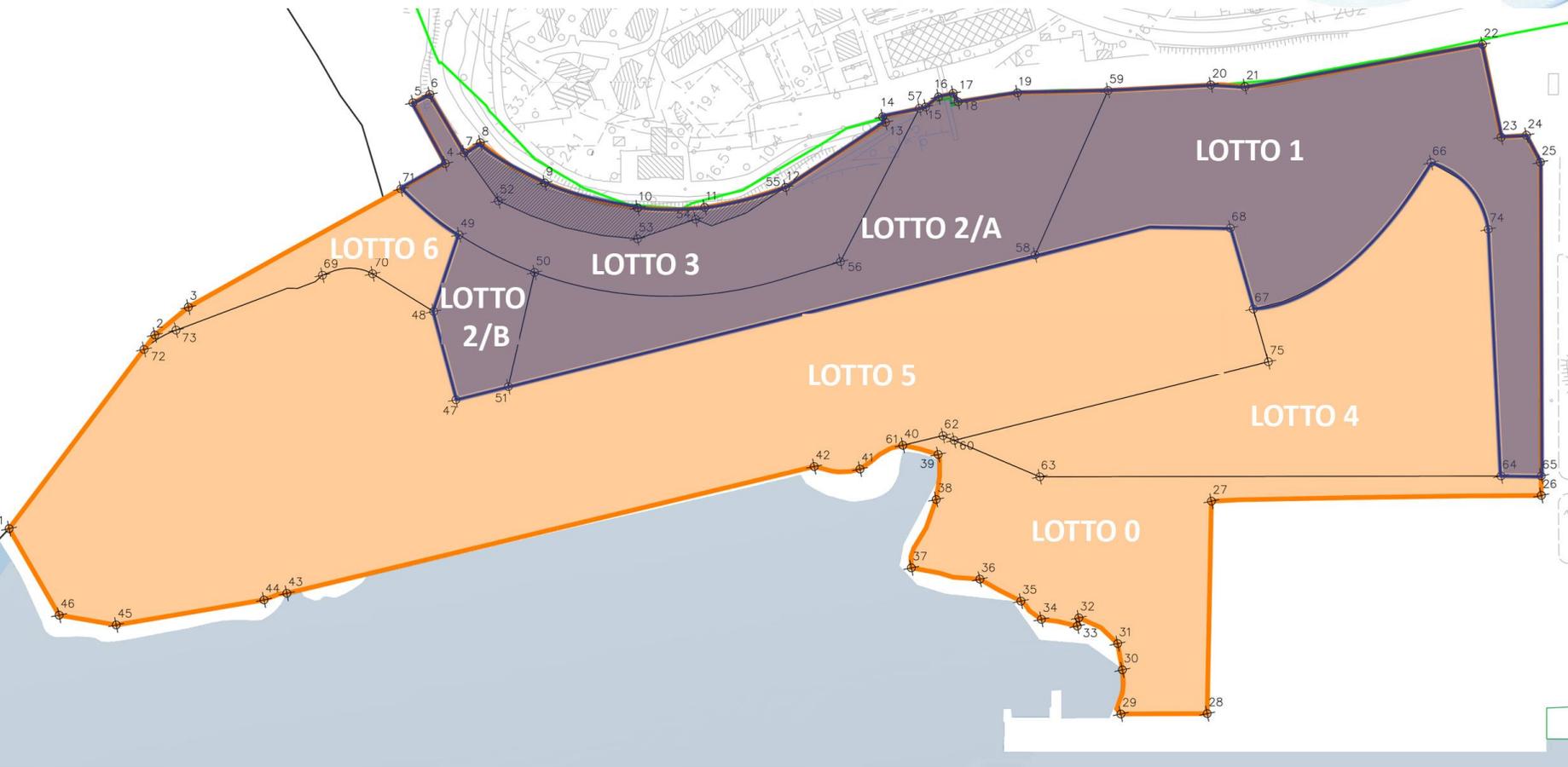
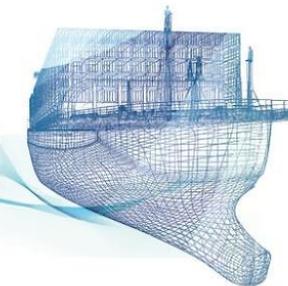
il PFTE: Inquadramento dell'intervento



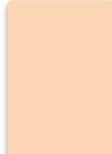
FASCICOLO A:
Opere da sottoporre ad autorizzazione

CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

il PFTE: Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare MISP



- Procedimento approvativo distinto (CdS ministeriale in 252-bis, TUA)
- Incluso negli oneri economici del PFTE per la parte pubblica

 Area demaniale di sviluppo privato
LG

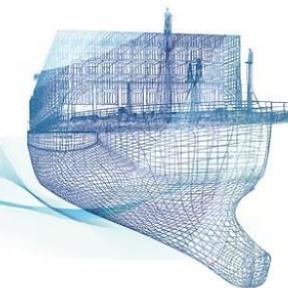
 Area demaniale in gestione pubblica
AdSP MAO

COSTO INTERVENTO MISP
Aree in gestione pubblica
26.630.884,49 €

CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

il PFTE: Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare MISP



MISP: obiettivi specifici

interruzione dei percorsi di esposizione diretti ed indiretti verso i bersagli umani attraverso la realizzazione dell'intervento (**capping**)

utilizzo dei rifiuti derivanti dalla demolizione dei fabbricati e trattati al fine di renderli EoW (End of Waste) e idonei **per la sagomatura delle aree** al di sotto dei pacchetti previsti

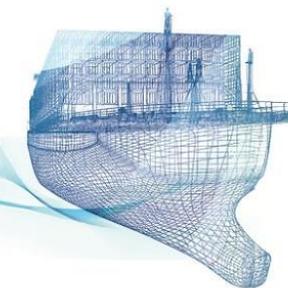
adeguamento e completamento del **sistema di raccolta delle acque** meteoriche per la gestione delle acque di pioggia

completamento della **barriera idrogeologica di monte** a completa cinturazione dell'area ex "a caldo"

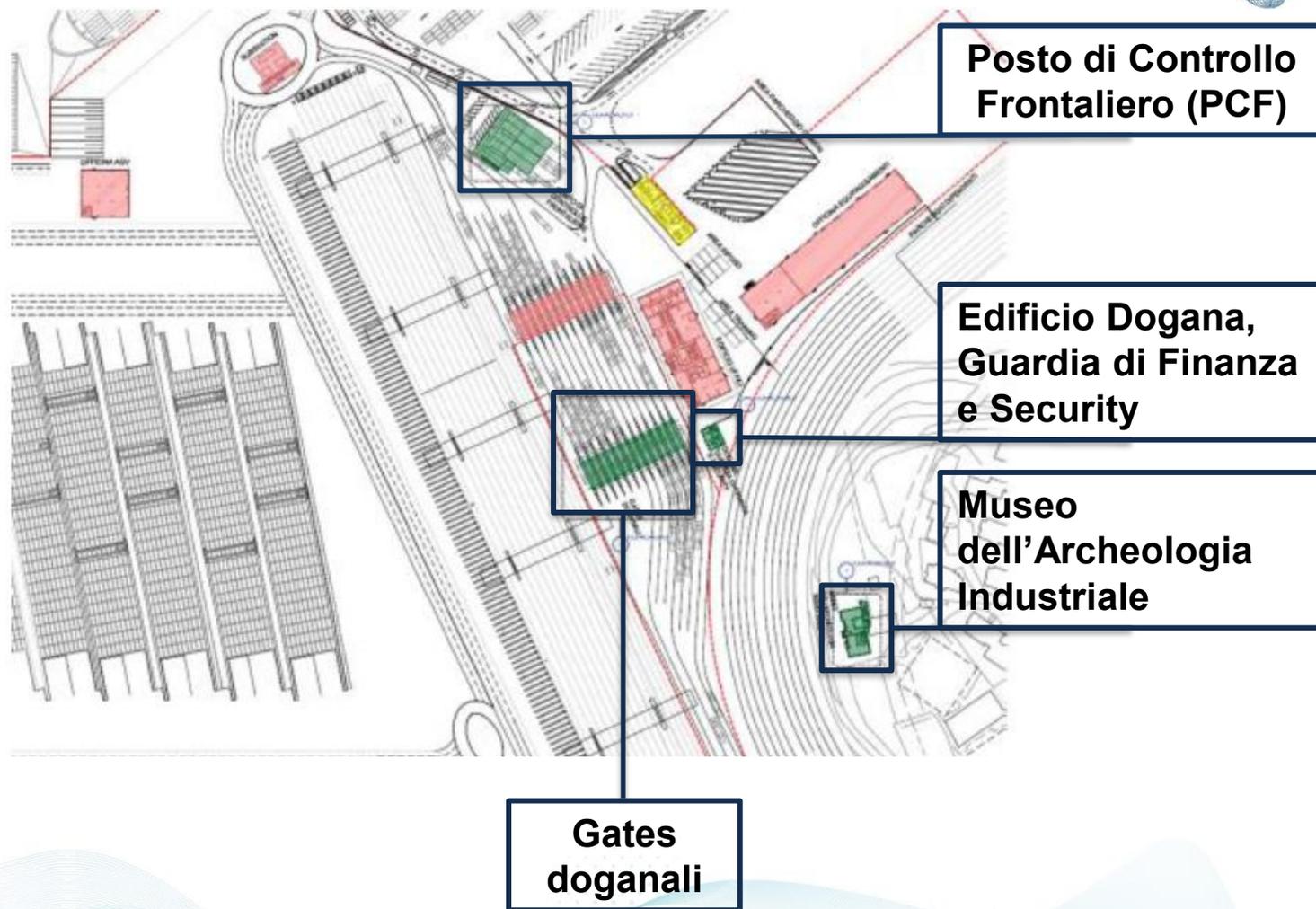
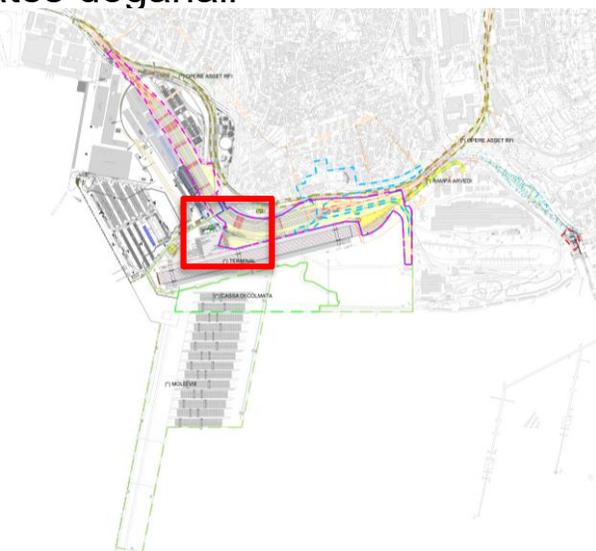
monitoraggio ambientale per verificare l'efficacia delle soluzioni adottate

CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

il PFTE: Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare Edifici pubblici



- Adeguamento sismico e conversione a spazio museale della palazzina ex Arvedi;
- Nuova costruzione di:
 - Posto di Controllo frontaliere (PCF);
 - Edifici Dogana, Guardia di Finanza e Security;
 - Gates doganali



Organizzato da



Coorganizzatori

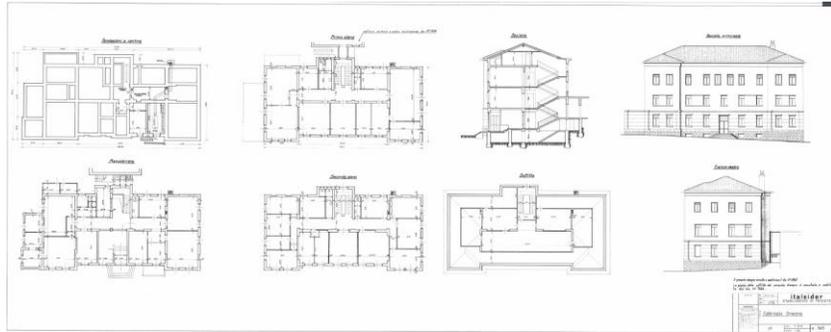
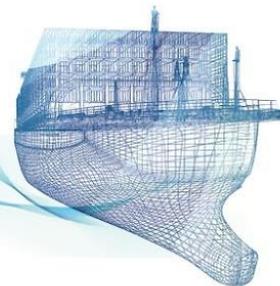


Partner



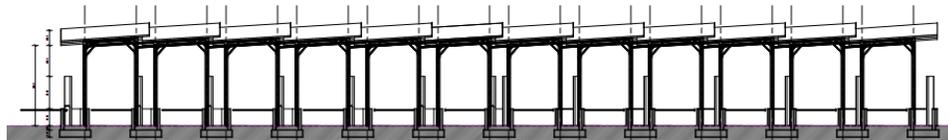
CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

il PFTE: Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare Edifici pubblici



Museo dell'Archeologia Industriale

Prospetti Gates doganali



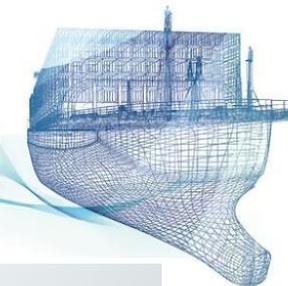
Prospetti edificio Dogana, Guardia di Finanza e Security

Planimetria Punto di Controllo Frontaliero

CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

il PFTE: Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare Viabilità - Connessione alla GVT



La realizzazione dello svincolo garantisce:

- **smaltimento del traffico** derivante dai mezzi pesanti già oggi gravante sulle arterie stradali urbane (media di 92 tir/g)
- **supporto alla crescita** delle attività logistiche limitrofe



CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

STAZIONE NUOVA SERVOLA:

Realizzazione di un fascio Binario per gli arrivi e partenze composto da 10 binari e connesso alla linea ferroviaria Campo Marzio – Aquilinia.

Interventi afferenti al fascicolo B di competenza RFI – da eseguirsi coerentemente alle opere del fascicolo A:

1. fascio San Sabba
2. sovralzo linea bassa
3. asta di manovra

il PFTE:

Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare
Stazione ferroviaria commerciale Nuova Servola



Trieste | 1 Ottobre 2025

Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1

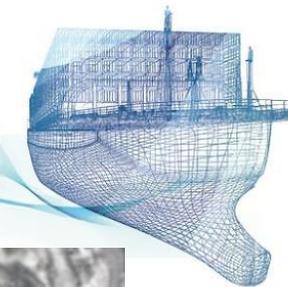


CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Il progetto della nuova Stazione di Servola si delinea a valle di un tavolo tecnico di **coordinamento fra AdSP MAO e RFI** che ha portato alla **condivisione del layout** proposto.



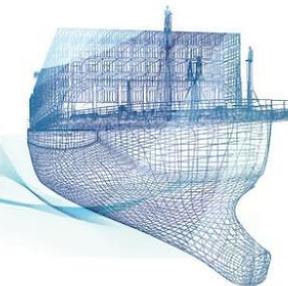
il PFTE:
Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare
Stazione ferroviaria commerciale Nuova
Servola



CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

il PFTE: Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare Shift modale

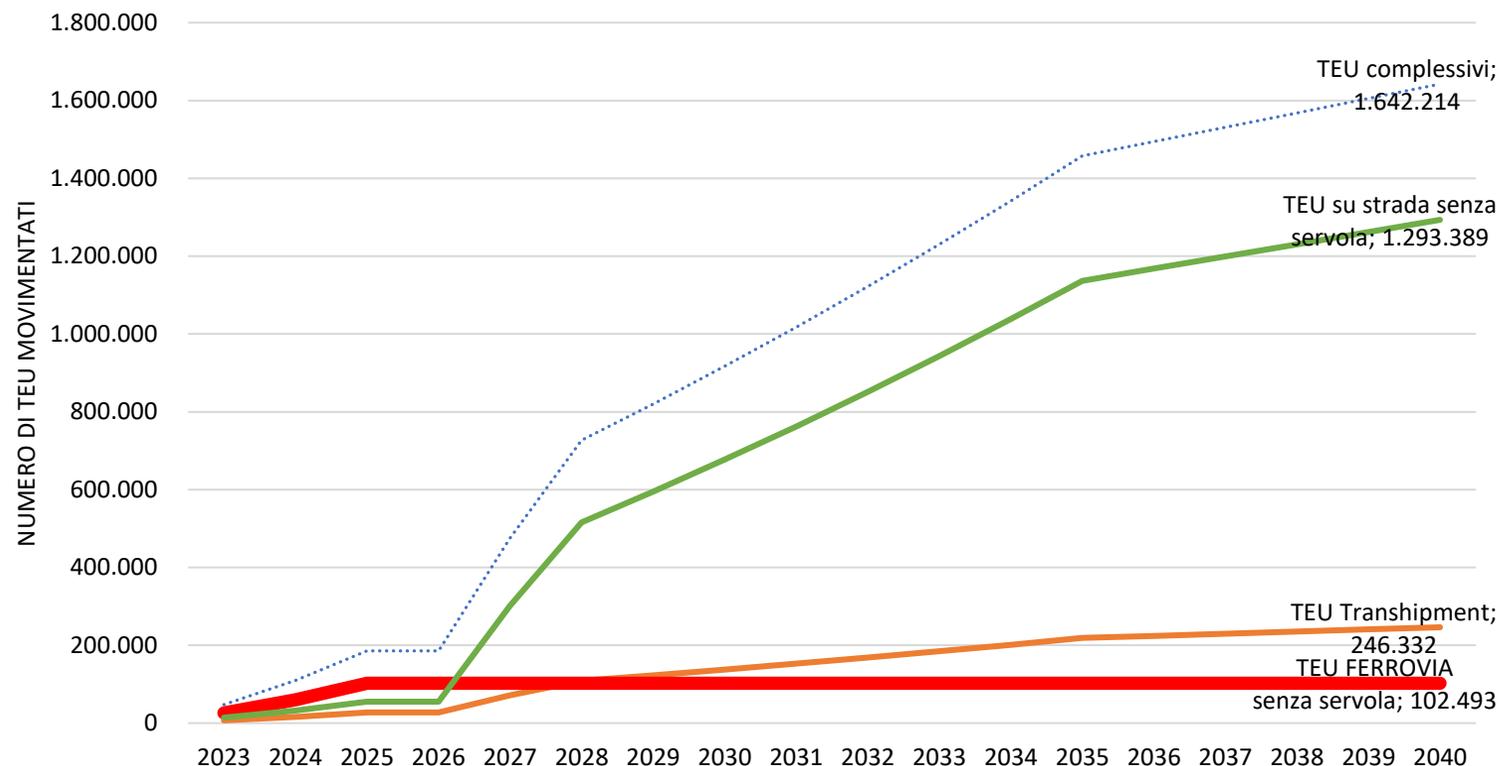


Attualmente la stazione di Servola è da considerarsi un impianto prossimo alla saturazione – 6 treni/giorno

In base agli scenari di crescita del numero di TEU da movimentare, la mancata realizzazione della Stazione Nuova Servola comporta l'aumento esponenziale del trasporto su gomma (linea verde).

Movimentazione TEU

Ipotesi senza ampliamento Stazione di Servola

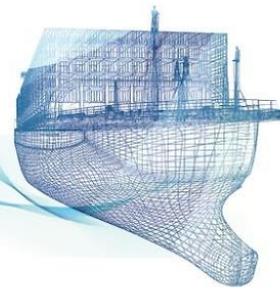


CITTÀ E PORTO:

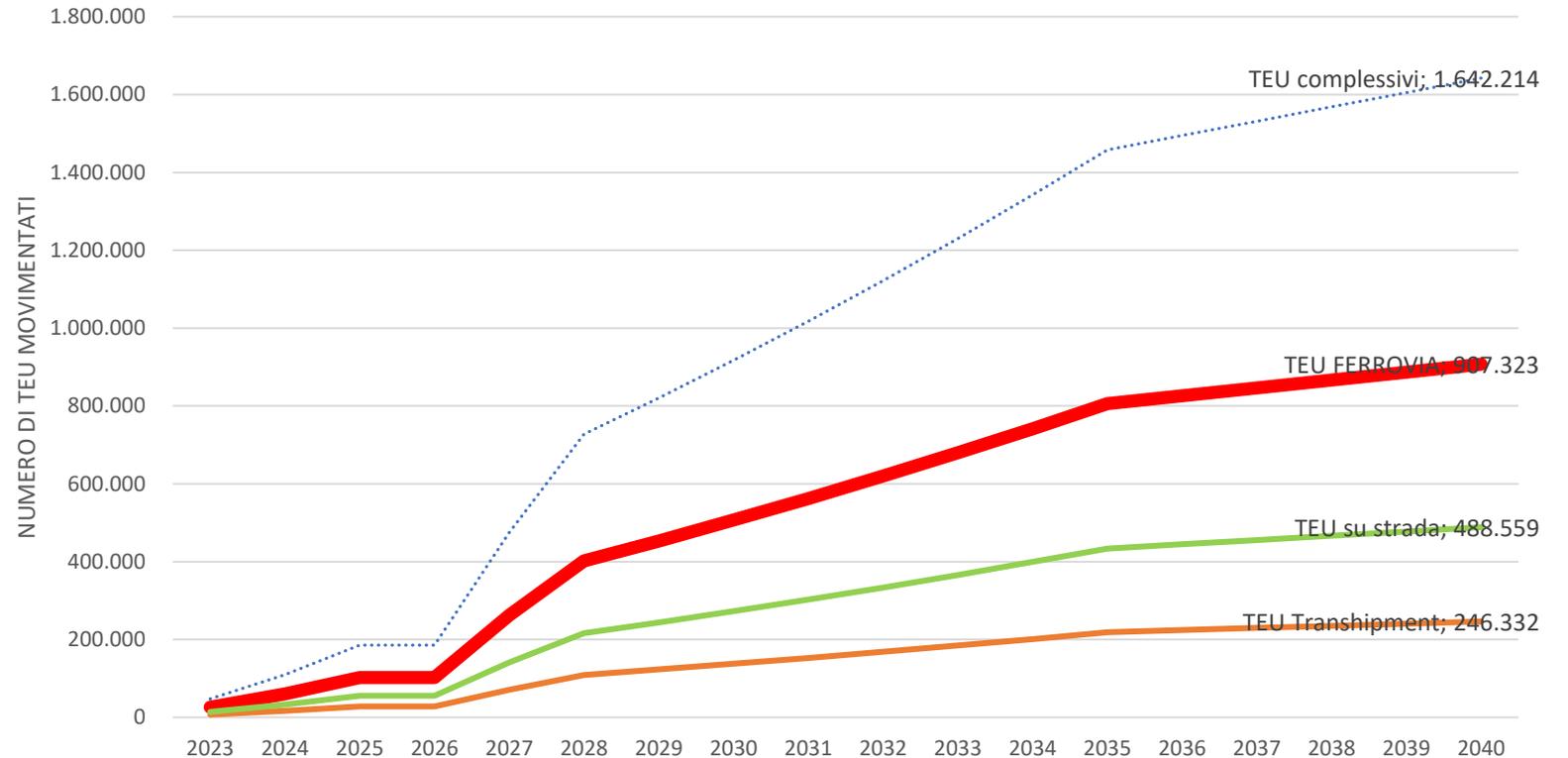
Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Attraverso la realizzazione della Stazione Nuova Servola sarà possibile movimentare **34 treni al giorno** (statistiche su 288 gg/anno) diminuendo drasticamente il ricorso al trasporto su gomma.

il PFTE: Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare Shift modale

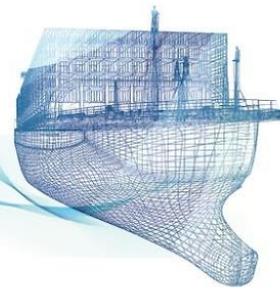


Movimentazione TEU Ipotesi con ampliamento Stazione di Servola

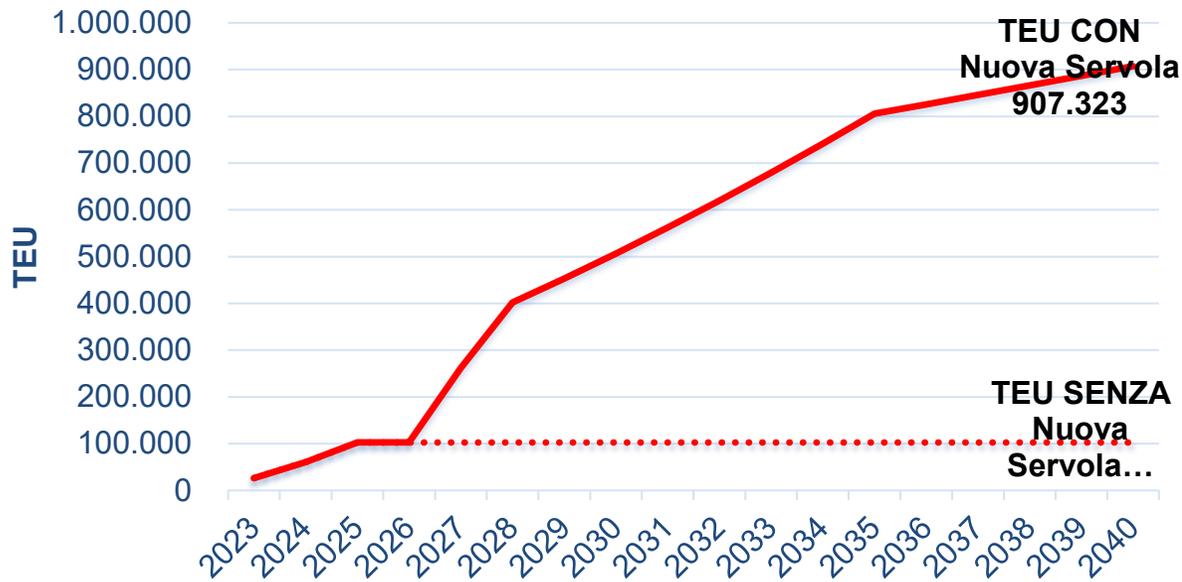


CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

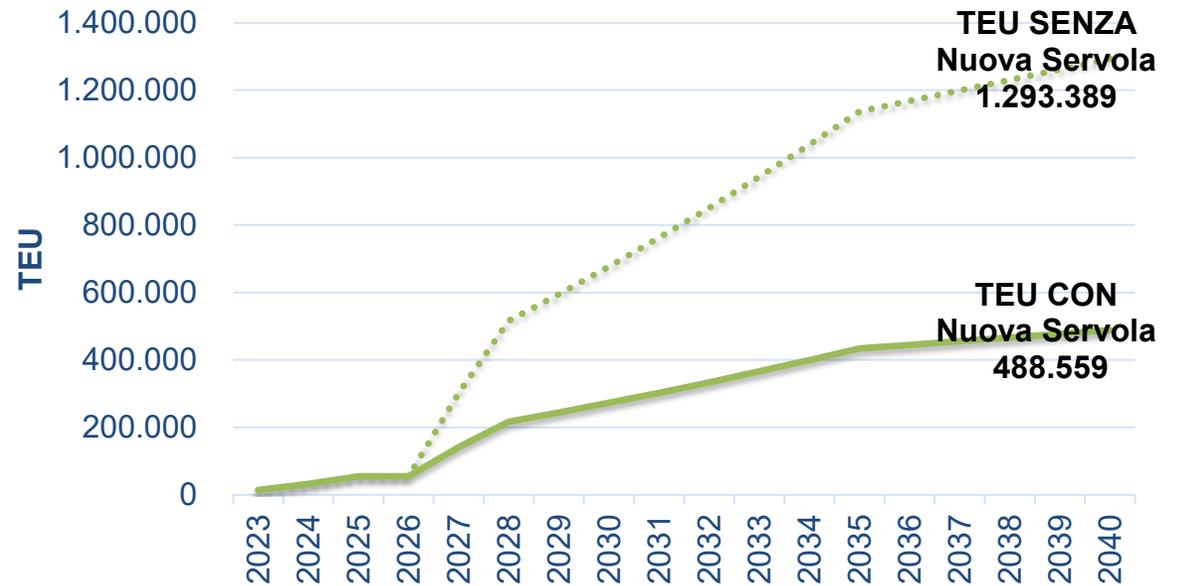
il PFTE: Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare Shift modale



TEU su ferro



TEU su gomma

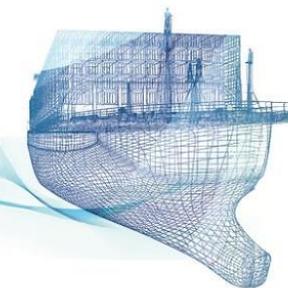


I grafici evidenziano l'impatto positivo della realizzazione di Nuova Servola in favore della movimentazione su ferro.

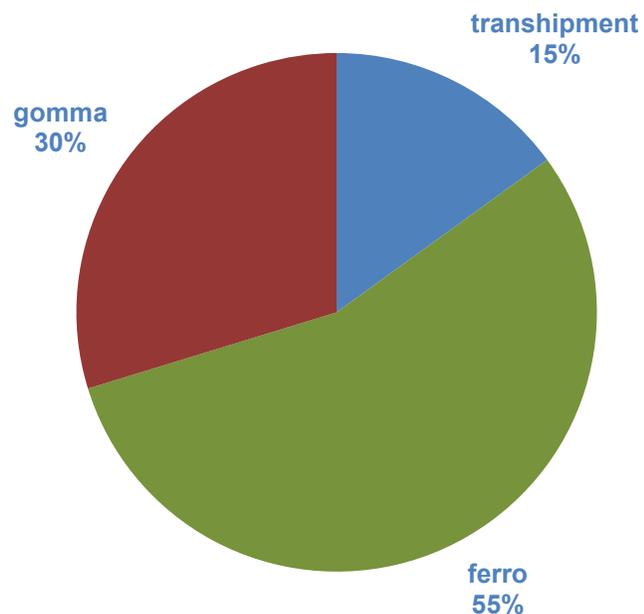
CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

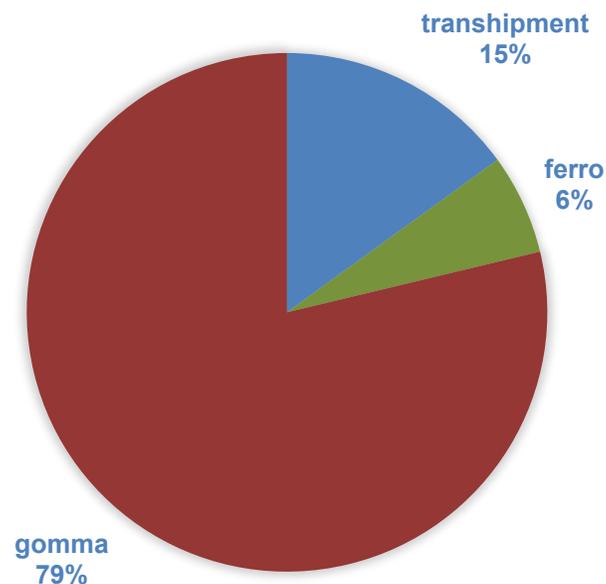
il PFTE:
Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare
Shift modale



PROIEZIONE AL 2040 CON AMPLIAMENTO STAZIONE DI SERVOLA



PROIEZIONE AL 2040 SENZA AMPLIAMENTO STAZIONE DI SERVOLA

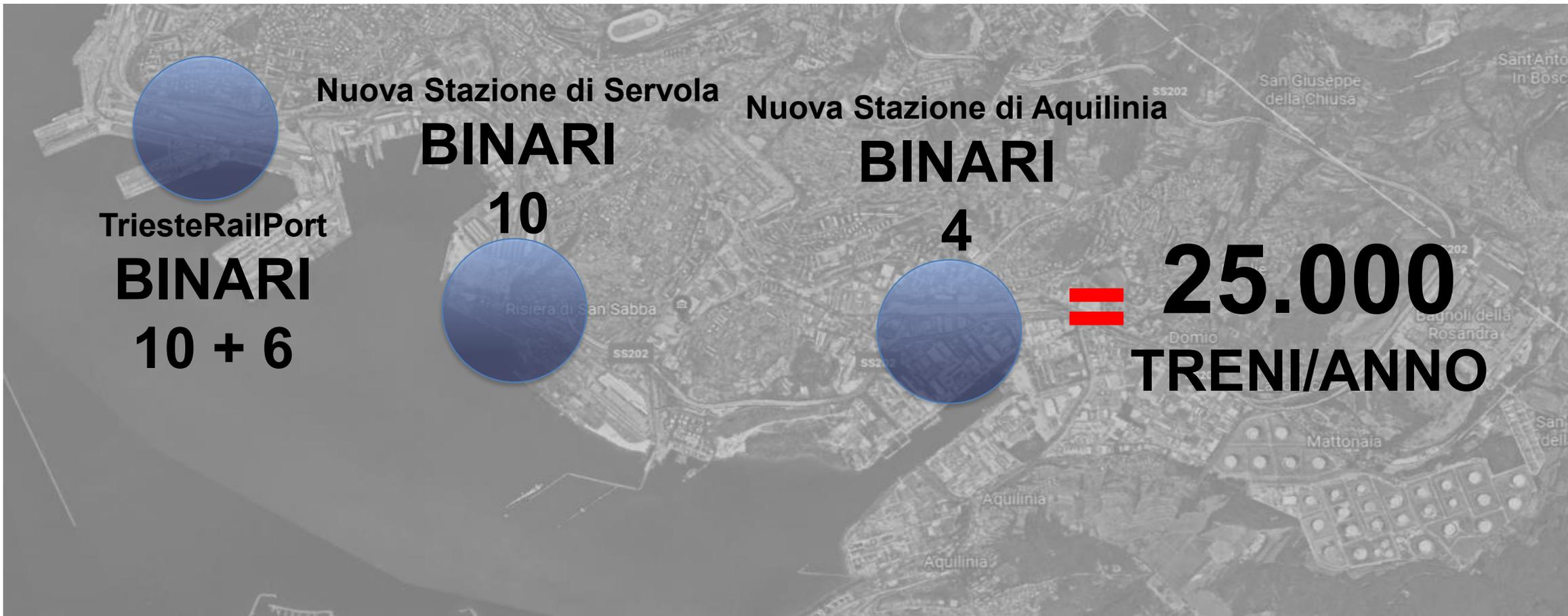
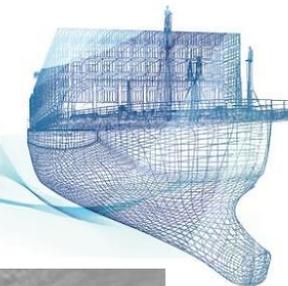


- Allineamento ai target stabiliti dall'UE
- Diminuzione delle emissioni inquinanti
- Aumento della competitività del Sistema Portuale e del Sistema Paese
- Sviluppo dell'indotto

CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

il PFTE:
Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare
Ruolo della Stazione Nuova Servola



Organizzato da



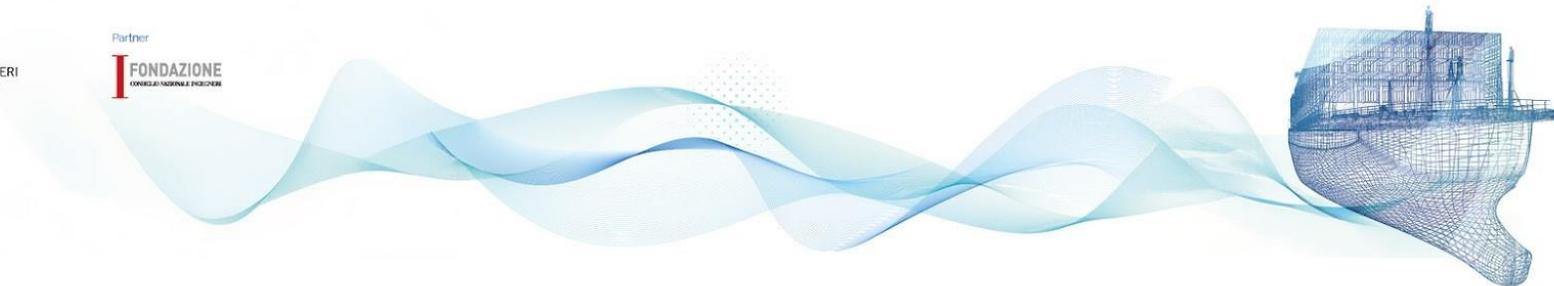
Coorganizzatori



Partner



CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



Il Molo VIII del Porto di Trieste

Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

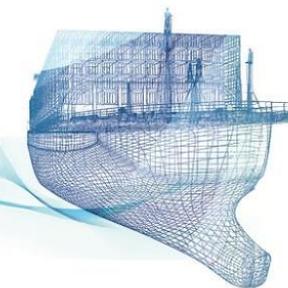
Prog. AdSPMAO 2022: Partenariato pubblico privato per la progettazione, realizzazione, manutenzione e gestione della Fase 1 del Molo VIII nel Porto di Trieste

FASE	DURATA
1) DIBATTITO PUBBLICO: la proposta di partenariato pubblico/privato, realizzata ai sensi del combinato disposto degli artt. 174, 193 ss. e 198 del d.lgs. n. 36/2023, del progetto infrastrutturale del Molo VIII del porto di Trieste, considerata l'importanza dell'intervento, nonché il carattere di interesse pubblico e l'incidenza sul territorio, <u>è obbligatoriamente sottoposta a dibattito pubblico, ai sensi dell'art. 40 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. e dell'art. 1, comma 1 dell'Allegato I.6 al medesimo d.lgs.</u>	120 gg totali 60 gg consultazioni
2) CONFERENZA DEI SERVIZI: l'opera viene approvata in conferenza dei servizi, convocata ai sensi dell'art. 14bis della Legge 241/90, e ai sensi dell'art. 14quater la determinazione motivata di conclusione della conferenza sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati (comprende la conformità urbanistica, l'autorizzazione paesaggistica e contestuale avvio della procedura di VIA).	90 gg totali 45 gg pareri enti in CdS 90 gg pareri enti tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, beni culturali, tutela della salute dei cittadini 150 gg totali Procedura VIA nazionale
3) PARERE CSLPP: opera di importo pari o superiore a 100 milioni di euro.	45 gg totali

CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Molo VIII



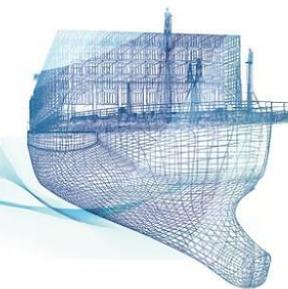
Quadro economico dell'intervento

Voci	Importi (in milioni di €)
Lavori	263,854
Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale	1,990
Somme a disposizione	50,006
- <i>Spese tecniche</i>	20,148
- <i>Imprevisti</i>	17,893
- <i>Monitoraggi ambientali</i>	3,156
- <i>IVA, contributi previdenziali ed altri contributi e imposte</i>	1,577
- <i>Altro</i>	7,232
Totale	315,850

CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Molo VIII



Da Ferriera al nuovo Molo VIII, un container terminal sostenibile ed integrato nel contesto urbano

Un terminal marittimo per

- Navi RoRo fino a 240 metri
- Navi per container con una capacità fino a 15.000 TEU

Terminal ferroviario: 6 binari da 300 m estendibili in futuro a 750 m

Equipaggiamenti elettrici a basso impatto acustico e tecnologie illuminazione intelligente.

Predisposizione per l'alimentazione elettrica delle navi in banchina.



Organizzato da



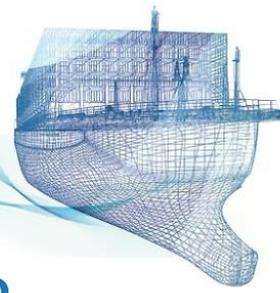
Coorganizzatori



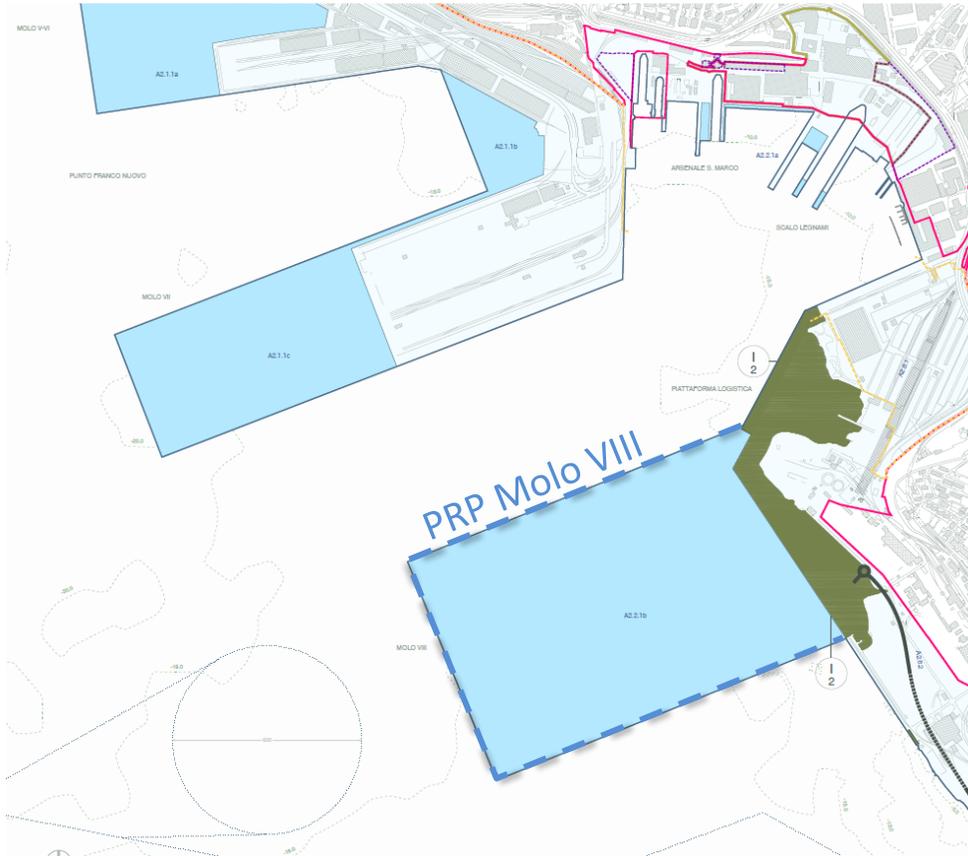
Partner



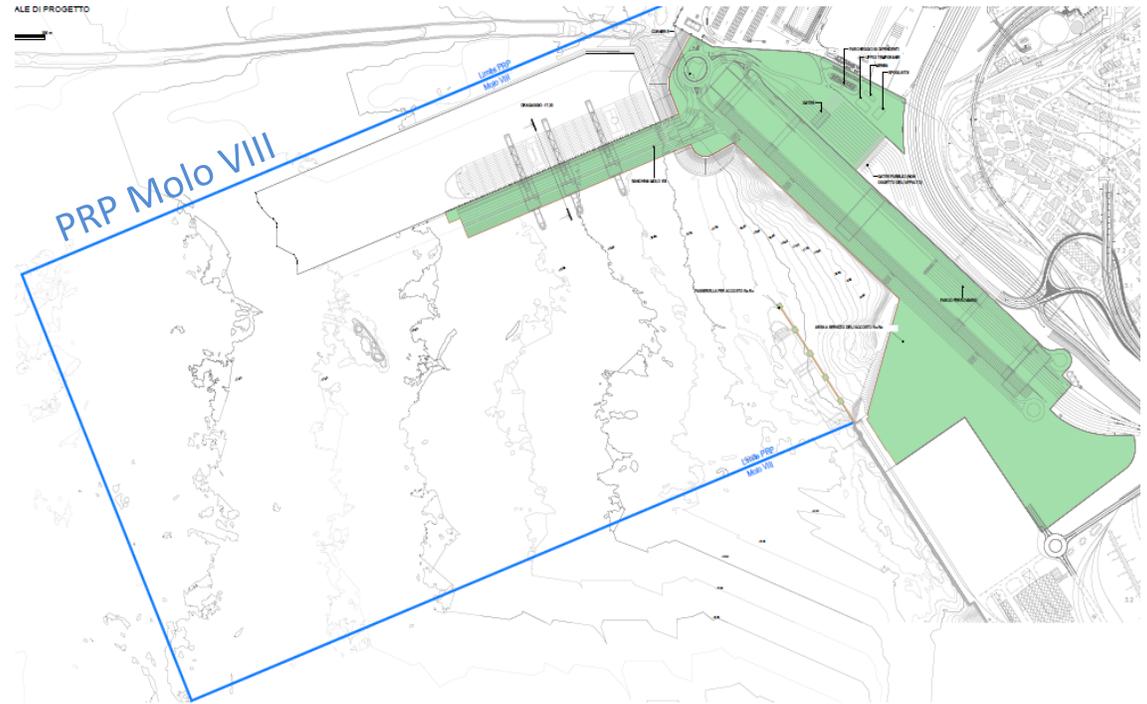
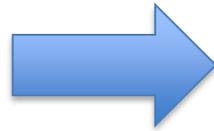
Inquadramento urbanistico



CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



Piano Regolatore Portuale e collocamento dell'opera Molo VIII



Dettaglio Piano Regolatore Portuale per il Molo VIII e inserimento dell'opera in oggetto

Strumento Pianificazione Opere Porto di Trieste

Trieste | 1 Ottobre 2025

Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

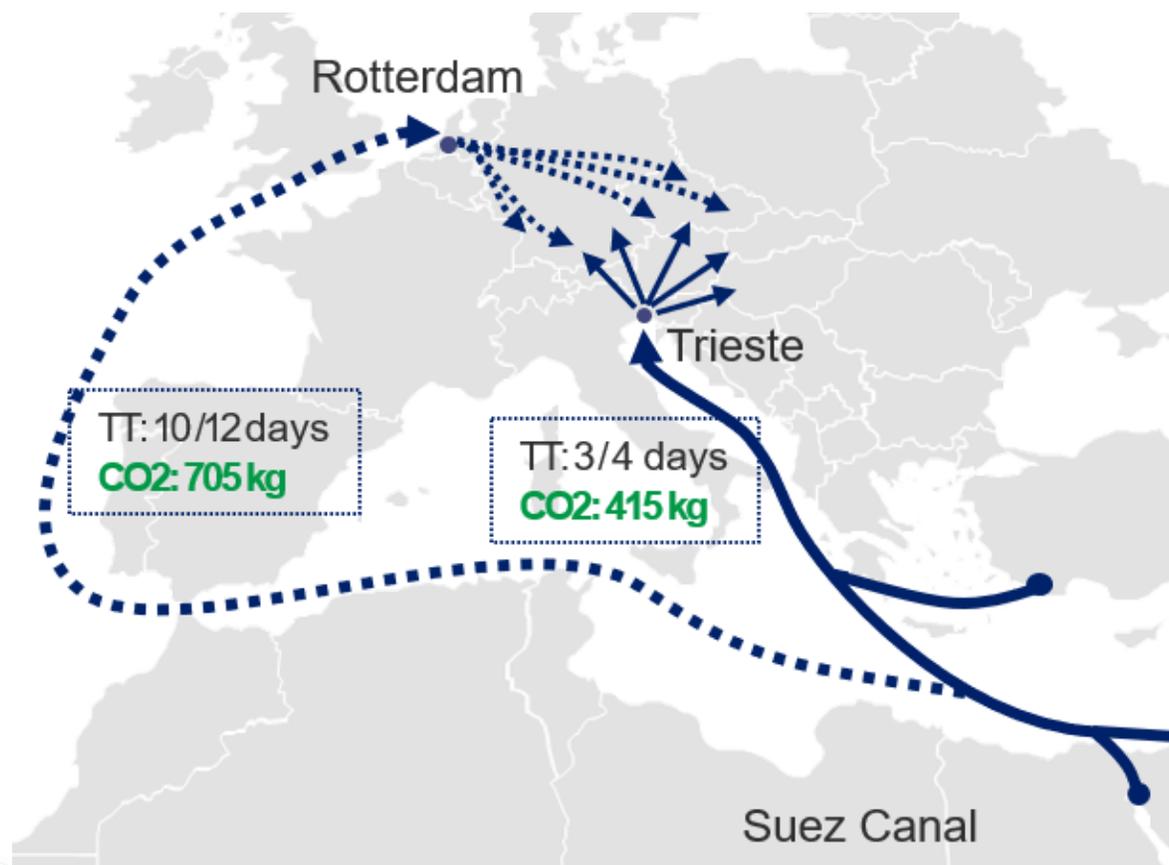
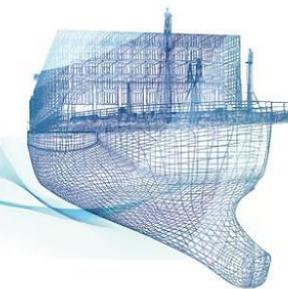
Sviluppo strategico per Trieste e l'Italia, in prima linea nella transizione verso una logistica verde in Europa: 8 milioni di tonnellate di CO₂ risparmiate

Trieste è il porto più efficiente in Europa per cargo provenienti dall'Est, sia in termini di costi che di emissioni di CO₂

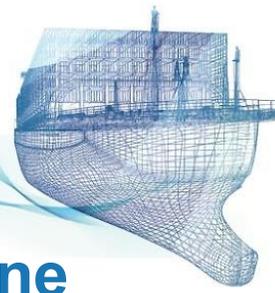
- Consente un risparmio di oltre **2.000 miglia nautiche** rispetto ai porti del Nord Europa
- Riduce significativamente i **chilometri su strada**, a seconda della destinazione finale delle merci

Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1

Perché Trieste



Perché Trieste



CITTÀ E PORTO:

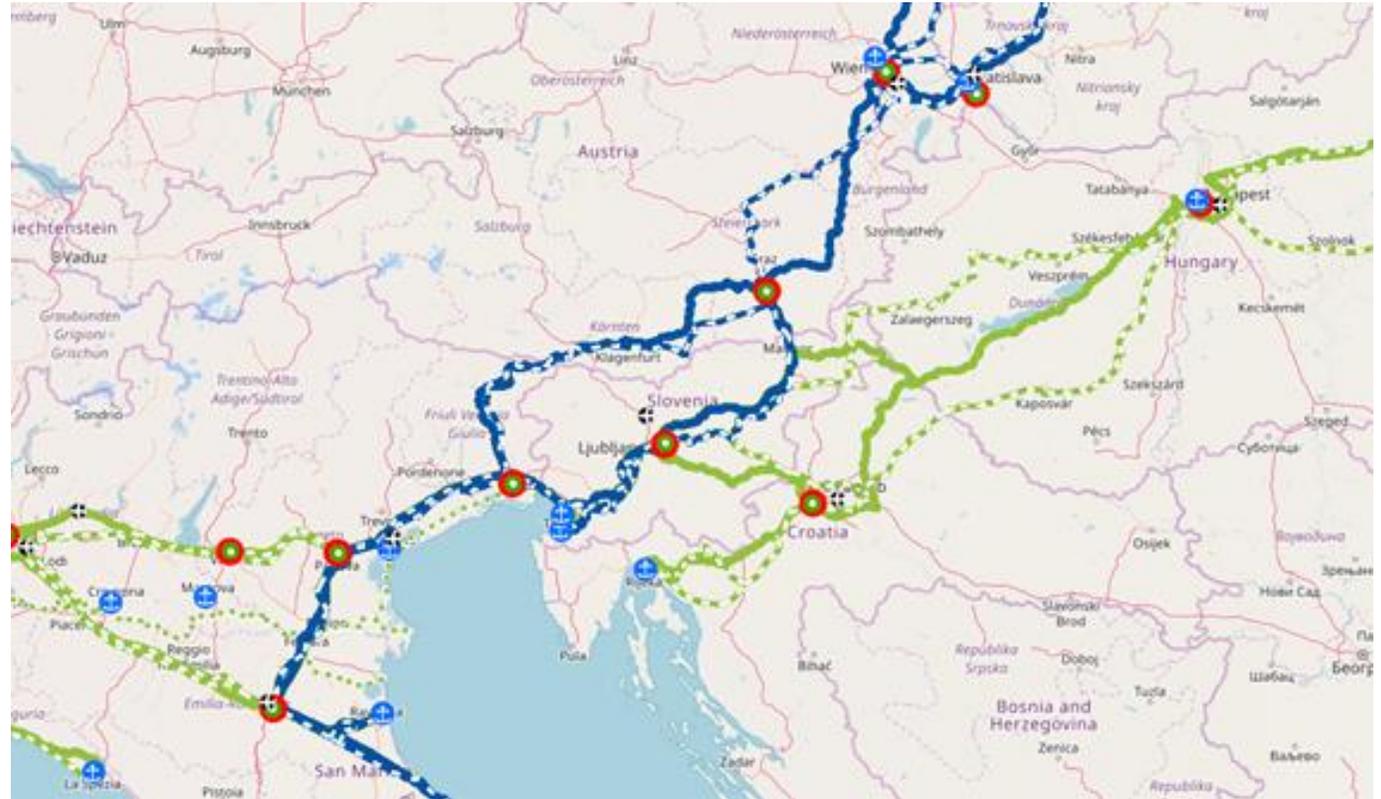
Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Sviluppo strategico per Trieste e l'Italia, in prima linea nella transizione verso una logistica verde in Europa: 8 milioni di tonnellate di CO₂ risparmiate

Trieste con un'ottima connettività nel cuore dell'Europa:

- Nodo sul network **TEN-T** sui corridoi Mediterraneo e Baltico-Adriatico
- In linea con l'iniziativa Green Deal di Europa:

#EUGreenDeal



Trieste | 1 Ottobre 2025

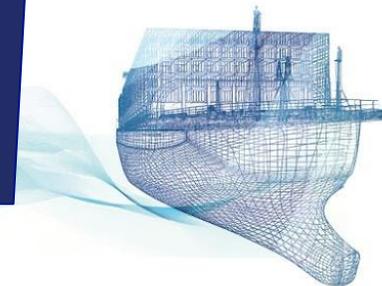
Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1



CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

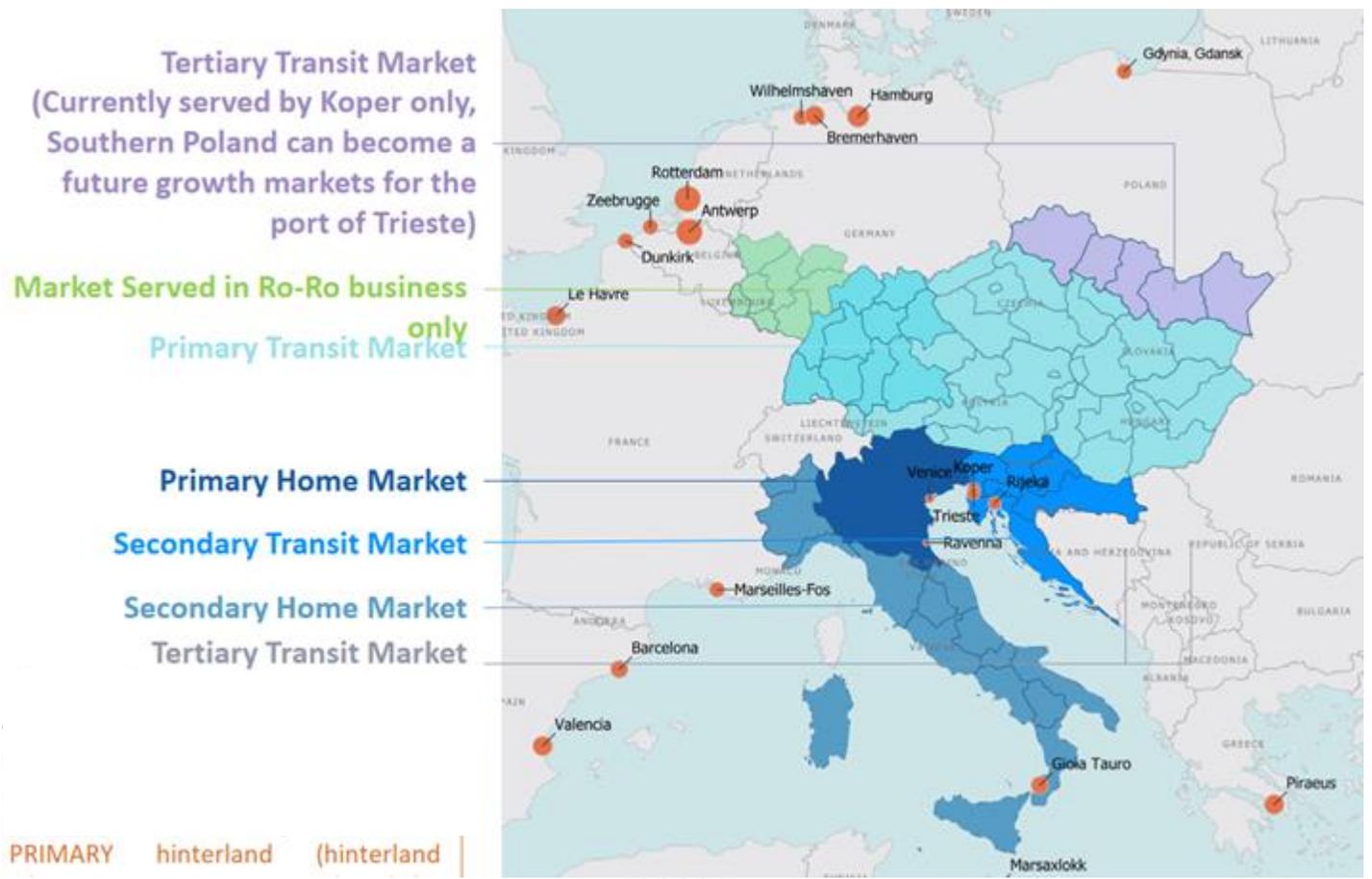
Perché Trieste



Mercati target

Il porto di Trieste si collega direttamente ad alcune delle aree economiche più forti e dinamiche d'Europa, tra cui Germania meridionale, Austria, Repubblica Ceca, Slovacchia e Ungheria.

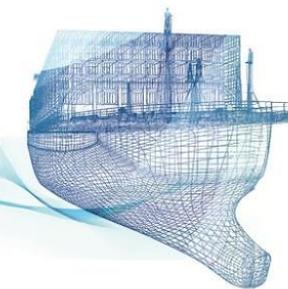
Questa posizione strategica consente al porto di servire un vasto bacino industriale caratterizzato da elevati volumi di import-export, forte presenza manifatturiera e catene logistiche integrate ad alto valore aggiunto.



CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Proponenti PPP



Presentazione degli attori componenti il Partenariato Pubblico e Privato

Partenariato Pubblico Privato

Partner Pubblico



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

AdSPMAO, Ente Pubblico che gestisce i porti di Trieste e Monfalcone, coordinando infrastrutture e logistica con rilievo strategico locale e nazionale.

Partner Privato




HHLA PLT Italy S.r.l. operatrice e concessionaria della Piattaforma Logistica Triestina con i seguenti **shareholders**:

- HHLA International GmbH
- Francesco Parisi Casa di Spedizioni S.p.A.
- I.CO.P. S.p.A.
- Interporto di Bologna S.p.A.

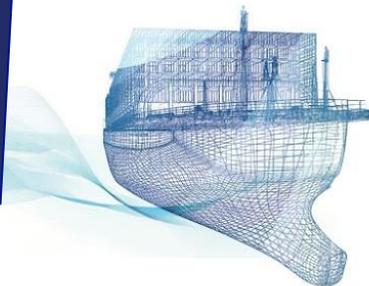


I.CO.P. S.p.a. Società Privata costruttrice locale già realizzatrice della Piattaforma Logistica Triestina



Logistica Giuliana S.r.l., concessionaria per l'Area ex- a caldo della Ferriera di Servola attuatrice degli interventi di Messa in Sicurezza Ambientale previsti da Accordo di Programma stipulato nel 2020 e per gruppo HHLA responsabile per lo sviluppo del progetto Molo VIII

Obiettivi strategici



CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

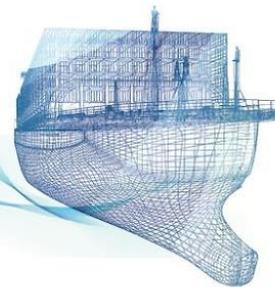
Molo VIII rafforza il ruolo del Porto di Trieste come hub logistico, sostenibile e competitivo a livello europeo



Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1



Obiettivi strategici



Molo VIII rafforza il ruolo del Porto di Trieste come hub logistico, sostenibile e competitivo a livello europeo

Molo VIII, un **terminal** con tecnologie avanzate a basso impatto ambientale

- Aumenta la capacità operativa del porto di Trieste
- Trasferisce il trasporto **cargo dalla strada alla ferrovia**, promuovendo **sicurezza sulle strade**
- Crea circa **2.650 nuovi posti di lavoro**, diretta e indiretta
- **Percorsi formativi** anche per giovani e **sviluppo di competenze** tecnologiche per il sistema educativo
- genera **oltre 2 miliardi di euro di entrate fiscali** (IVA, IRPEF, dazi, etc.) nei primi 15 anni
- Genera valore per Trieste, la regione Friuli Venezia Giulia e le aree intorno in modo sostenibile

Organizzato da

CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI

Coorganizzatori

ASSOPORTI



Consiglio Regionale del Friuli Venezia Giulia

ORDINE DEGLI INGEGNERI
PROVINCIA DI TRIESTE

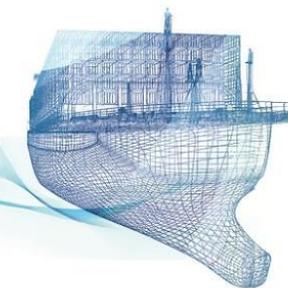
Partner

FONDAZIONE
CONVEGNI, STUDI E RICERCHE

Benefici ambientali e infrastrutturali

CITTÀ E PORTO:
Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Integrato nel contesto urbano ad impatto minimo



Vista diurna – Molo VII, Molo VIII & Terminal SIOT

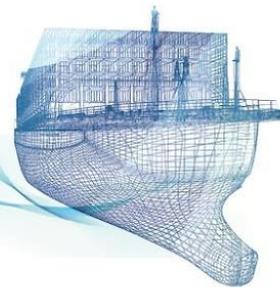


Vista notturna – Molo VII, Molo VIII & Terminal SIOT

Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone



CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

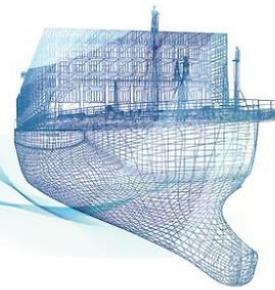
Collegato alle attività di Messa In Sicurezza Permanente (MISP) dell'ex area industriale della Ferriera di Servola, contribuendo alla **riqualificazione ambientale** del sito



CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Aspetti tecnici



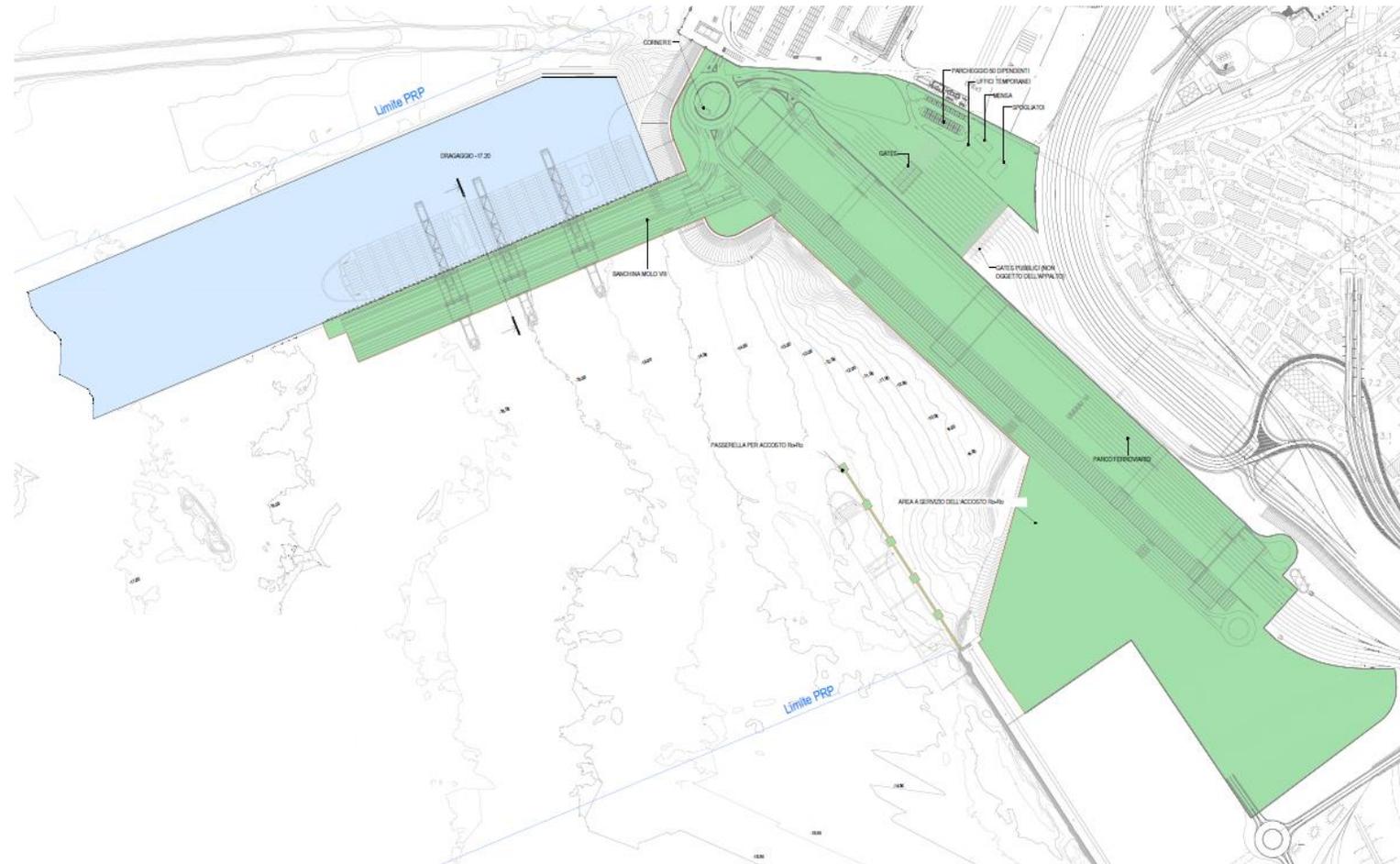
Layout operativo dell'opera

Banchina marittima

- 422 m con fondali a -17,2 m
- 3 gru di banchina
- Navi container piu grande nel Adriatico, fino a 15.000 TEU
- Attracco per traffico Roll on Roll off
- Preparazione per alimentazione elettrica per navi

Parco ferroviario a servizio del Terminal

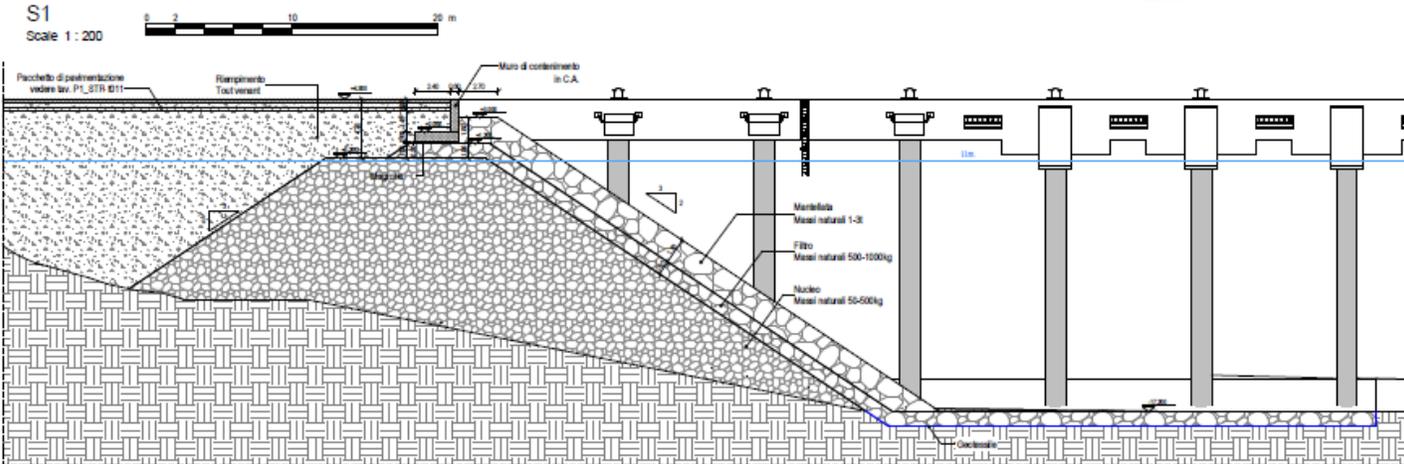
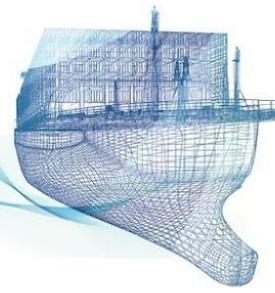
- 6 binari da 300 m, estendibili a 750 m
- 3 gru elettriche
- Capacità fino a 12 treni/giorno



CITTÀ E PORTO:

Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Aspetti tecnici



Banchina a giorno con gru di banchina elettriche

Banchina

- Navi container più grande nel Adriatico, fino a 15.000 TEU
- 422 m lunghezza e fondali a -17,2 m
- 3 gru di banchina elettriche con soluzioni tecnologiche che riducono rumore e luce
- Preparazione alimentazione elettrica per navi



Organizzato da

CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI

Coorganizzatori

ASSOPORTI
Consiglio Regionale del Friuli Venezia Giulia

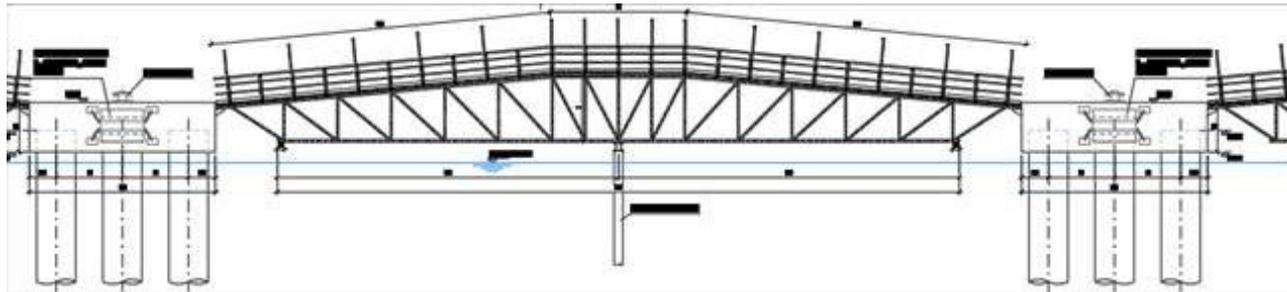
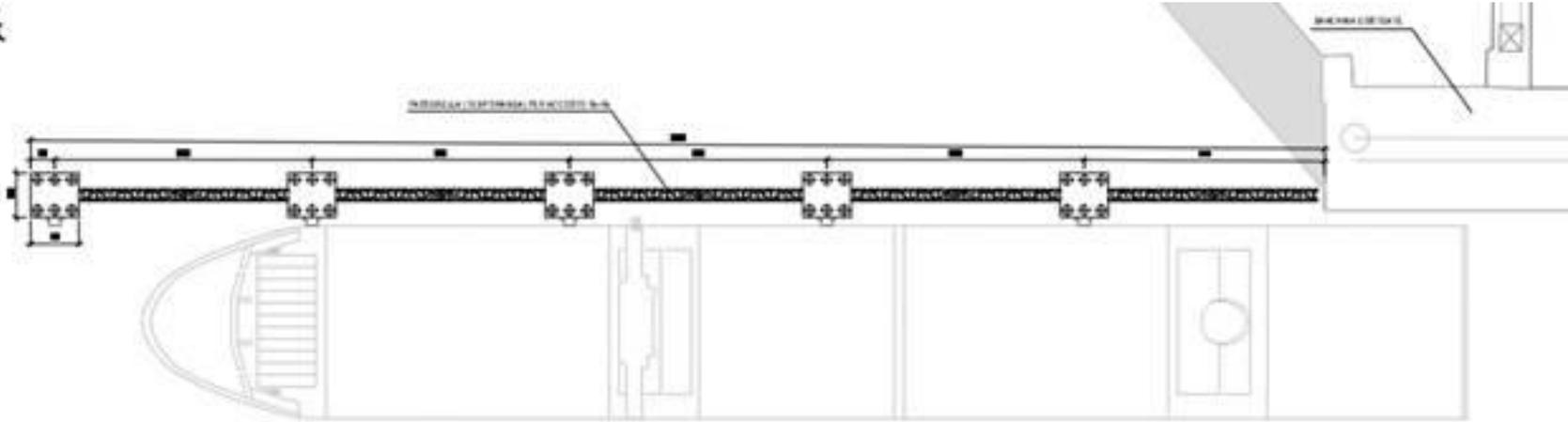
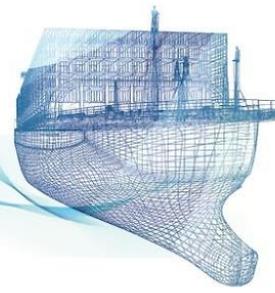
ORDINE DEGLI INGEGNERI
PROVINCIA DI TRIESTE

Partner

FONDAZIONE
CONVEGNI, RICERCA E FORMAZIONE

CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Aspetti tecnici



Attracco Ro-Ro

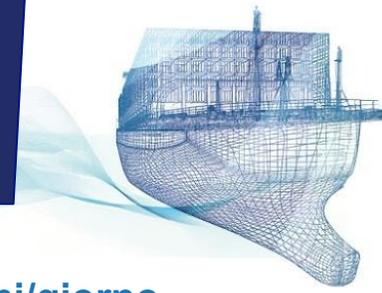
- Navi fino a 240 metri
- Ormeaggio Ro-Ro

Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1



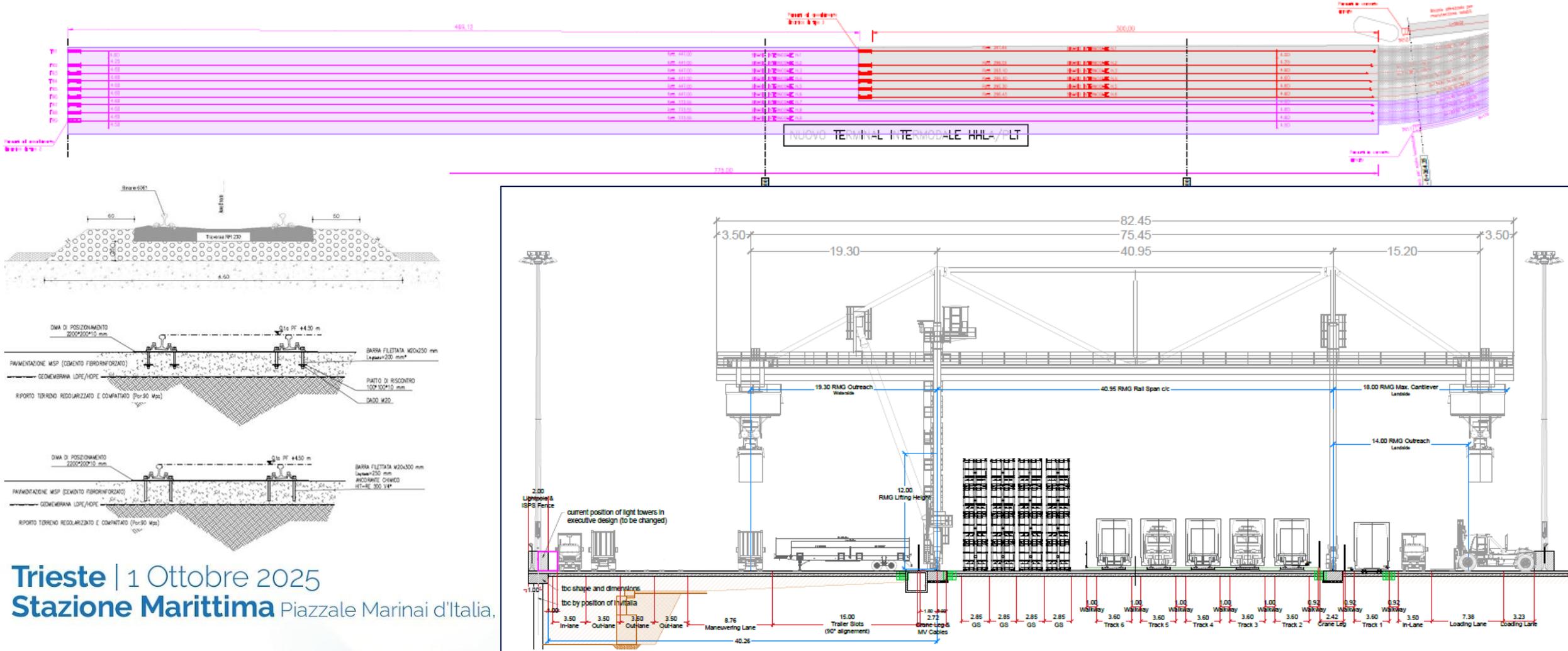
Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

Aspetti tecnici



CITTÀ E PORTO: Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione

Parco ferroviario a servizio del terminal (6*300m) con 3 gru a cavalletto su rotaia con una capacità fino a 12 treni/giorno



Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia,

Organizzato da

I CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI

Coorganizzatori

5 ANNI
di
cooperazione
ASSOPORTI



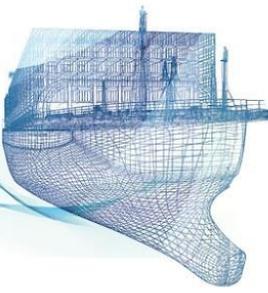
Comitato Organizzatore del Forum

**ORDINE DEGLI INGEGNERI
PROVINCIA DI TRIESTE**

Partner

I FONDAZIONE
CONVEGNI, TAVOLENDE E FORUM

CITTÀ E PORTO:
Sviluppo, Rigenerazione e Innovazione



GRAZIE PER LA CORTESE ATTENZIONE!

Ing. Eric Marcone

Contatti

E: eric.marcone@porto.trieste.it

Trieste | 1 Ottobre 2025
Stazione Marittima Piazzale Marinai d'Italia, 1



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone