Valerio Cutini

Università di Pisa

15.10.2026

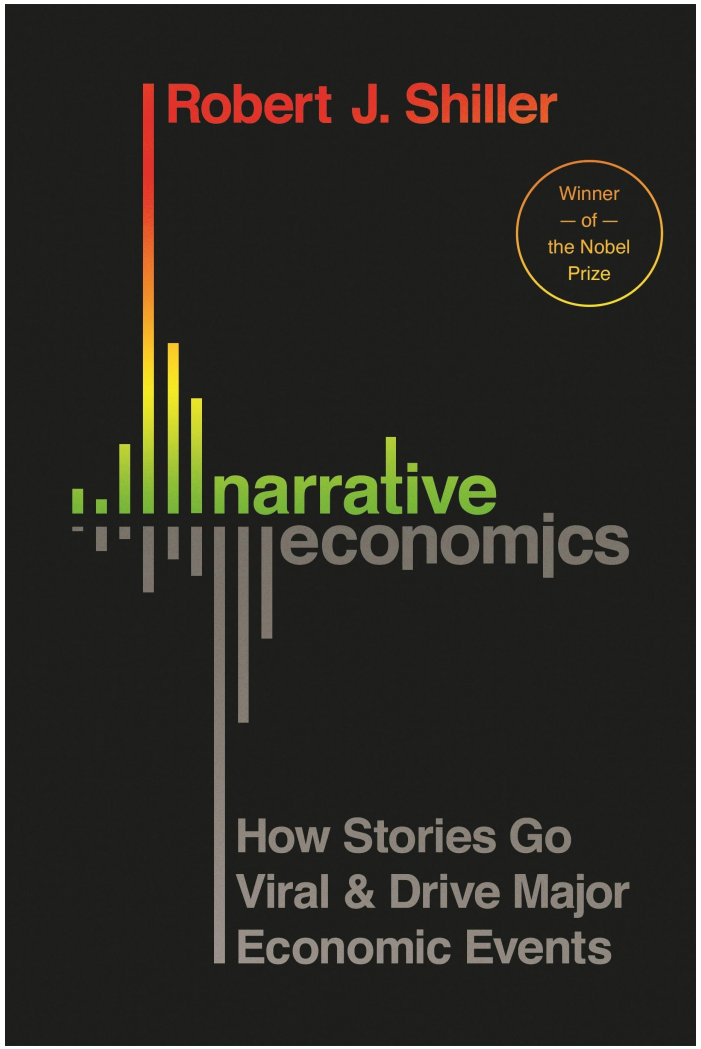
TRAIETTORIE URBANE E TERRITORIALI

POTENZA

NON COSì INTERNE

Prospettive di riequilibrio e rigenerazione nell'Italia di mezzo

Robert J. Shiller



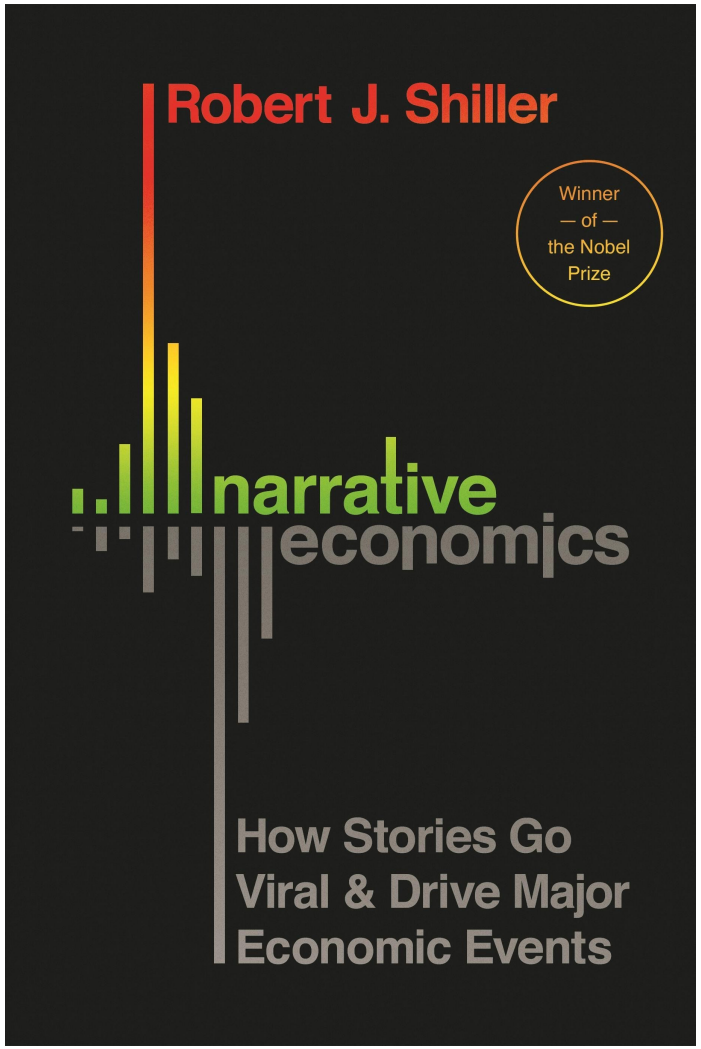
non così interne

cutini
potenza
15.10.26

non così interne

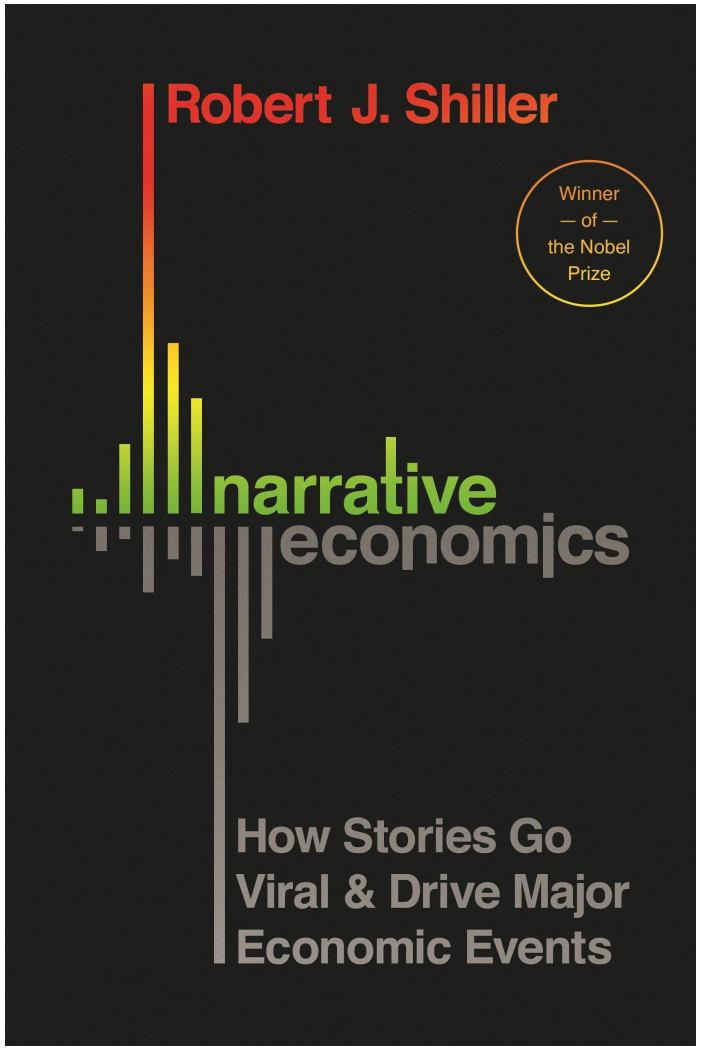
cutini
potenza
15.10.26

"Narratives are major vectors of rapid change in culture, in zeitgeist, and in economic behavior„



cutini
potenza

“Narratives ‘go viral’ and spread far, even worldwide, with economic impact„

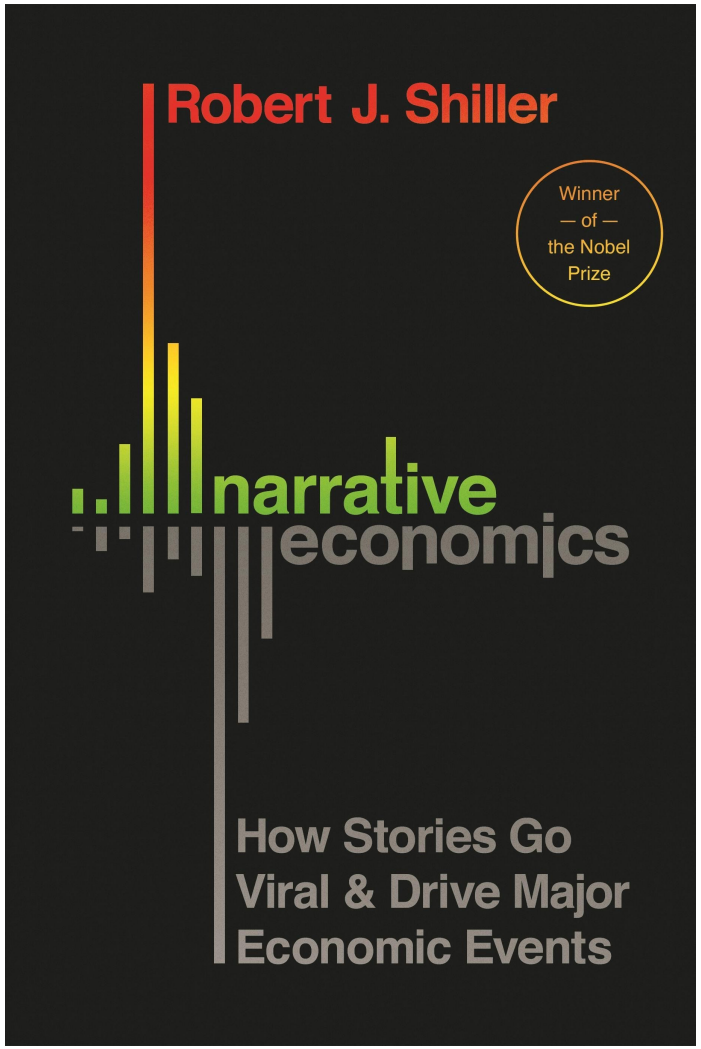


non così interne

cutini
potenza
15.10.26

cutini
potenza

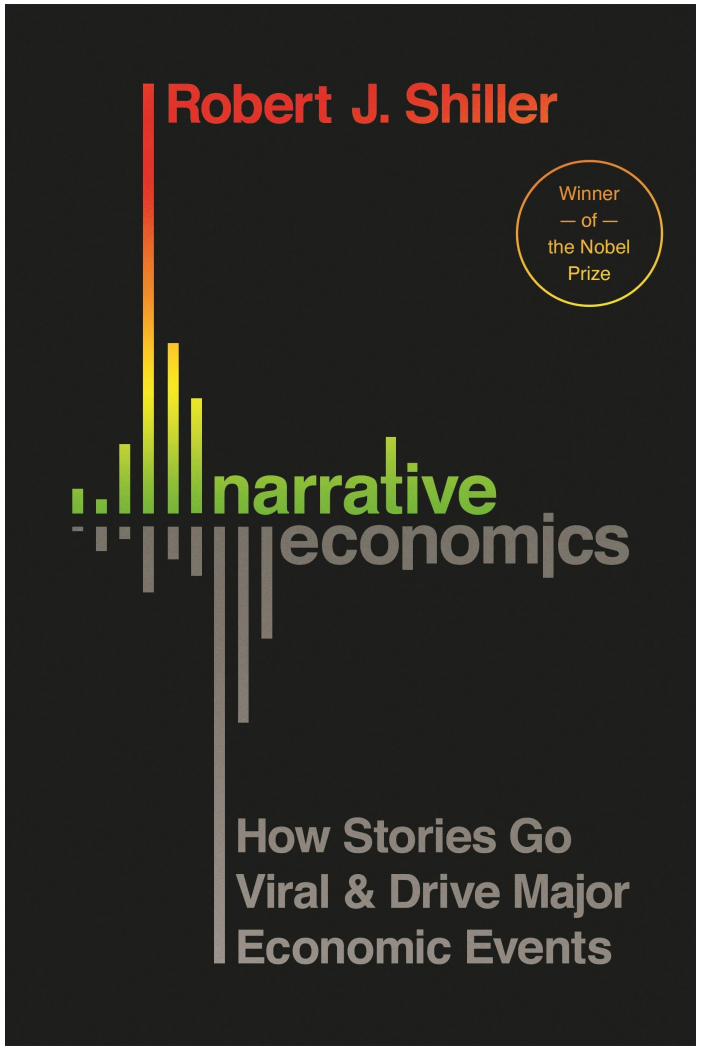
"Most people do not respond to analytic discussion. They like stories„



non così interne

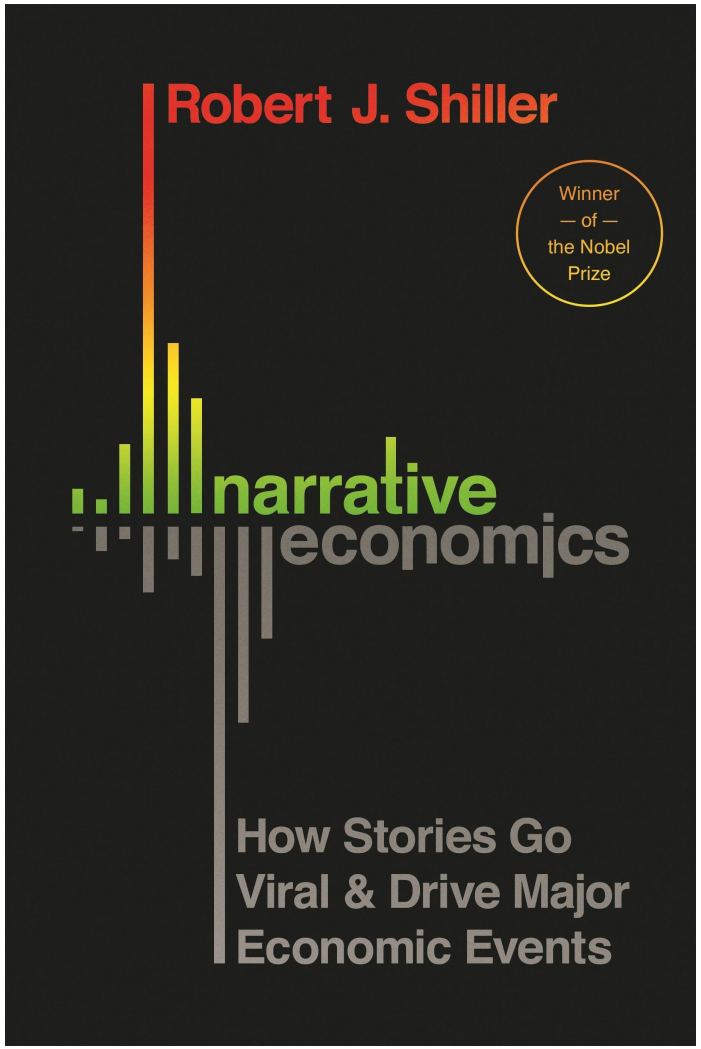
cutini
potenza
15.10.26

"Stories motivate and connect activities to deeply felt values and needs„



- Le narrazioni non sono semplici rappresentazioni della realtà

  ✓orientano i comportamenti e contribuiscono a determinarne le trasformazioni



- Le narrazioni non sono semplici rappresentazioni della realtà

  ✓orientano i comportamenti e contribuiscono a determinarne le trasformazioni

    - Con la SNAI si è affermata una nuova narrazione delle aree interne

      ✓destinata a condizionare profondamente la lettura delle fragilità territoriali e l'elaborazione delle strategie di rigenerazione

- La SNAI ha avuto un merito importante
  - ✓ Ha portato al centro dell'attenzione pubblica una parte del territorio nazionale che per lungo tempo era rimasta ai margini delle politiche di sviluppo
- Ma proprio il successo di questa rappresentazione ha contribuito, a consolidare una lettura fortemente polarizzata della geografia italiana
  - ✓ Da una parte le grandi aree metropolitane, rappresentate come luoghi della crescita, dell'innovazione e della concentrazione delle opportunità
  - ✓ Dall'altra le aree interne, associate al declino demografico, alla perdita di servizi e alla necessità di interventi di rivitalizzazione

- La SNAI ha avuto un merito importante
  - ✓ Ha portato al centro dell'attenzione pubblica una parte del territorio nazionale che per lungo tempo era rimasta ai margini delle politiche di sviluppo
- Ma proprio il successo di questa rappresentazione ha contribuito, a consolidare una lettura fortemente polarizzata della geografia italiana
  - ✓ Da una parte le grandi aree metropolitane, rappresentate come luoghi della crescita, dell'innovazione e della concentrazione delle opportunità
  - ✓ Dall'altra le aree interne, associate al declino demografico, alla perdita di servizi e alla necessità di interventi di rivitalizzazione
- E tuttavia, fra queste due Italie, ne rimane una terza

- È quella che viene oggi indicata come Italia di mezzo

  ✓ una vastissima parte del territorio nazionale che non corrisponde né all'immagine della metropoli né a quella delle aree interne

  ✓ Un insieme estremamente eterogeneo, nel quale troviamo città piccole e medie, sistemi insediativi diffusi, distretti industriali, territori agricoli intensamente abitati, insediamenti costieri, urbanizzazioni lineari, continuum urbano-rurali

- È quella che viene oggi indicata come Italia di mezzo
  - ✓ una vastissima parte del territorio nazionale che non corrisponde né all'immagine della metropoli né a quella delle aree interne
  - ✓ Un insieme estremamente eterogeneo, nel quale troviamo città piccole e medie, sistemi insediativi diffusi, distretti industriali, territori agricoli intensamente abitati, insediamenti costieri, urbanizzazioni lineari, continuum urbano-rurali
- Il rischio è che questa vasta e articolata realtà territoriale rimanga in ombra, proprio perché non riconducibile a nessuna delle due immagini dominanti
  - ✓ E soprattutto che rimangano in ombra le condizioni di fragilità che interessano una parte di questi territori

- La geografia delle aree interne non coincide necessariamente con la geografia delle fragilità territoriali

  ✓ La classificazione introdotta dalla SNAI assume come riferimento la scala comunale e definisce la condizione di perifericità sulla base della distanza dai poli di offerta dei servizi essenziali

- Si tratta di una scelta metodologica comprensibile e coerente con le finalità della Strategia

  ✓ individuare i territori nei quali l'accesso a determinati servizi risulta più difficoltoso

- Questa classificazione non costituisce necessariamente una rappresentazione complessiva della struttura e del funzionamento dei sistemi territoriali, né una misura generale della loro fragilità

non così interne

- Il problema nasce quando una classificazione costruita per misurare una particolare dimensione della perifericità viene assunta come una rappresentazione generale dei territori

  ✓ le condizioni di fragilità che interessano i territori esterni alla classificazione rischiano di essere meno riconoscibili e di ricevere minore attenzione.

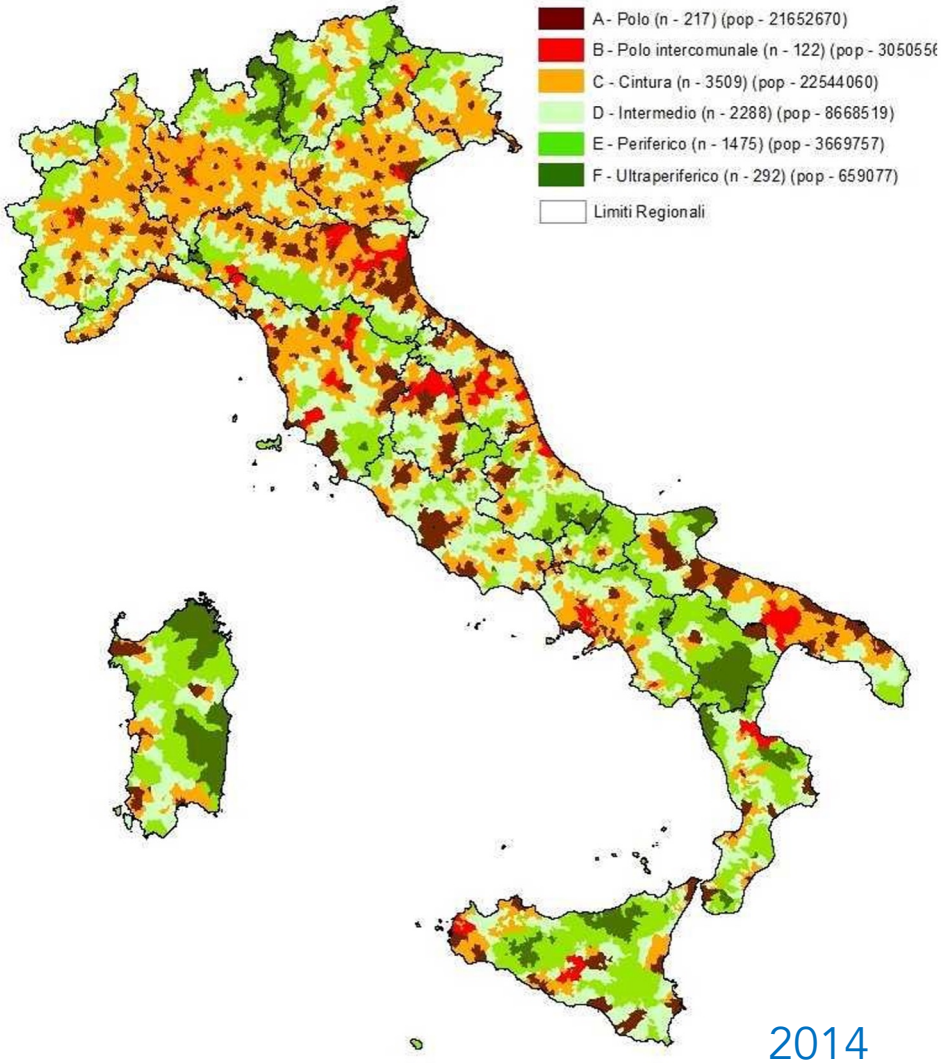
non così interne

- Il problema nasce quando una classificazione costruita per misurare una particolare dimensione della perifericità viene assunta come una rappresentazione generale dei territori

  ✓ le condizioni di fragilità che interessano i territori esterni alla classificazione rischiano di essere meno riconoscibili e di ricevere minore attenzione.

- Aree non così interne

  ✓ Territori che non sono abbastanza periferici, secondo i criteri della SNAI, da essere riconosciuti come aree interne, ma che non per questo sono esenti da fenomeni di declino e da esigenze di rigenerazione



2014

Classificazione SNAI 2014-2020

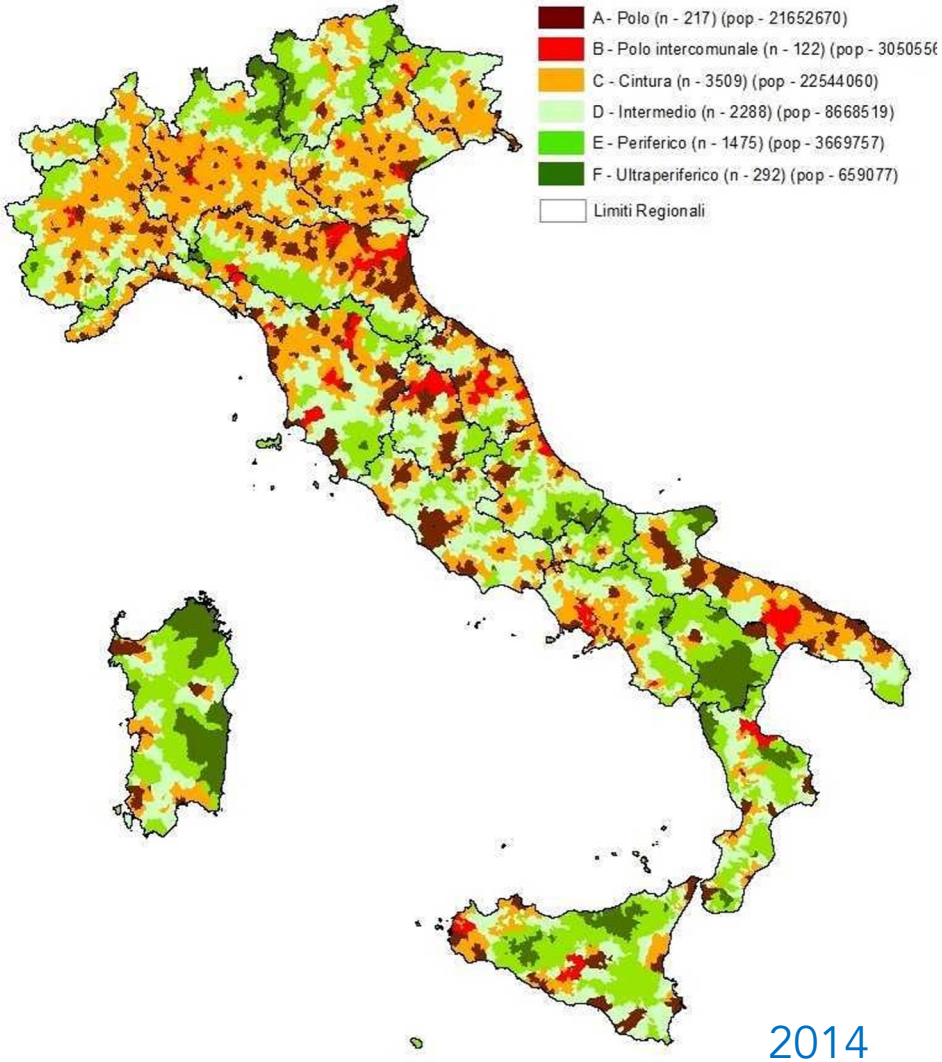
Distanza dai centri che erogano servizi essenziali

- istruzione
- sanità
- mobilità ferroviaria

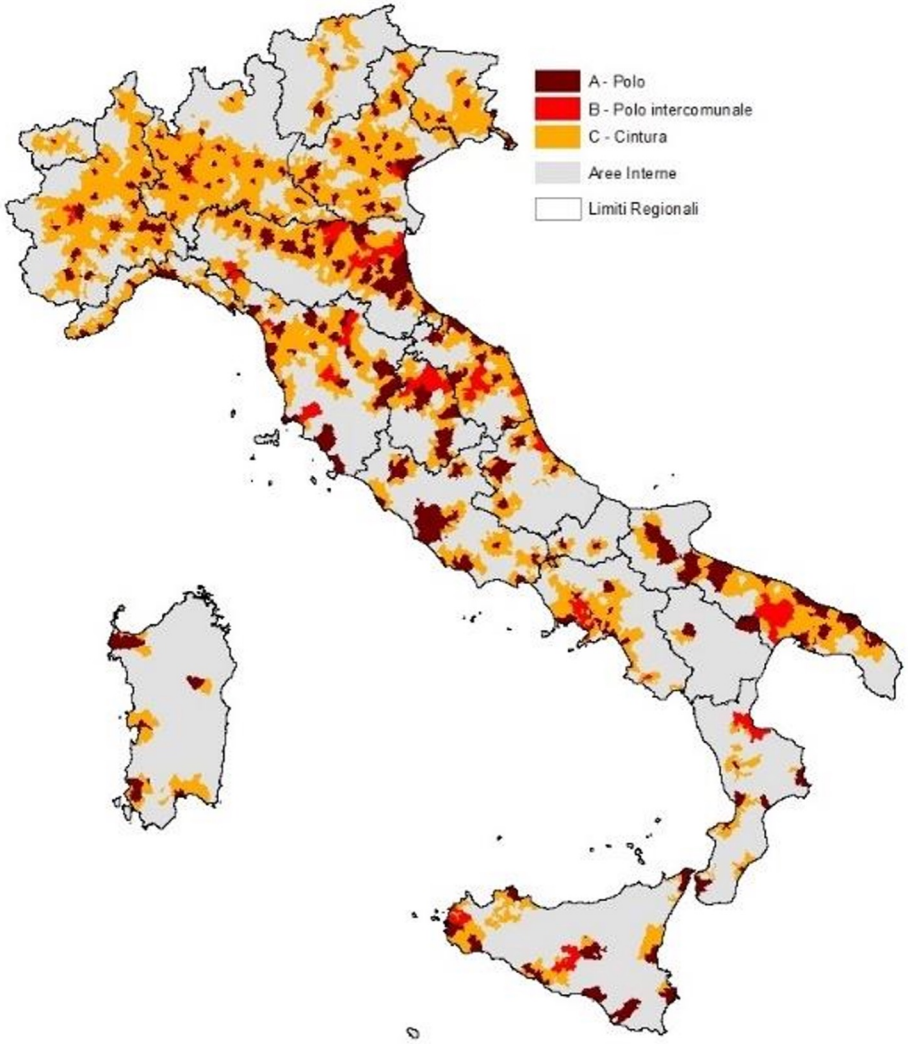
non così interne

cutini
potenza
15.10.26

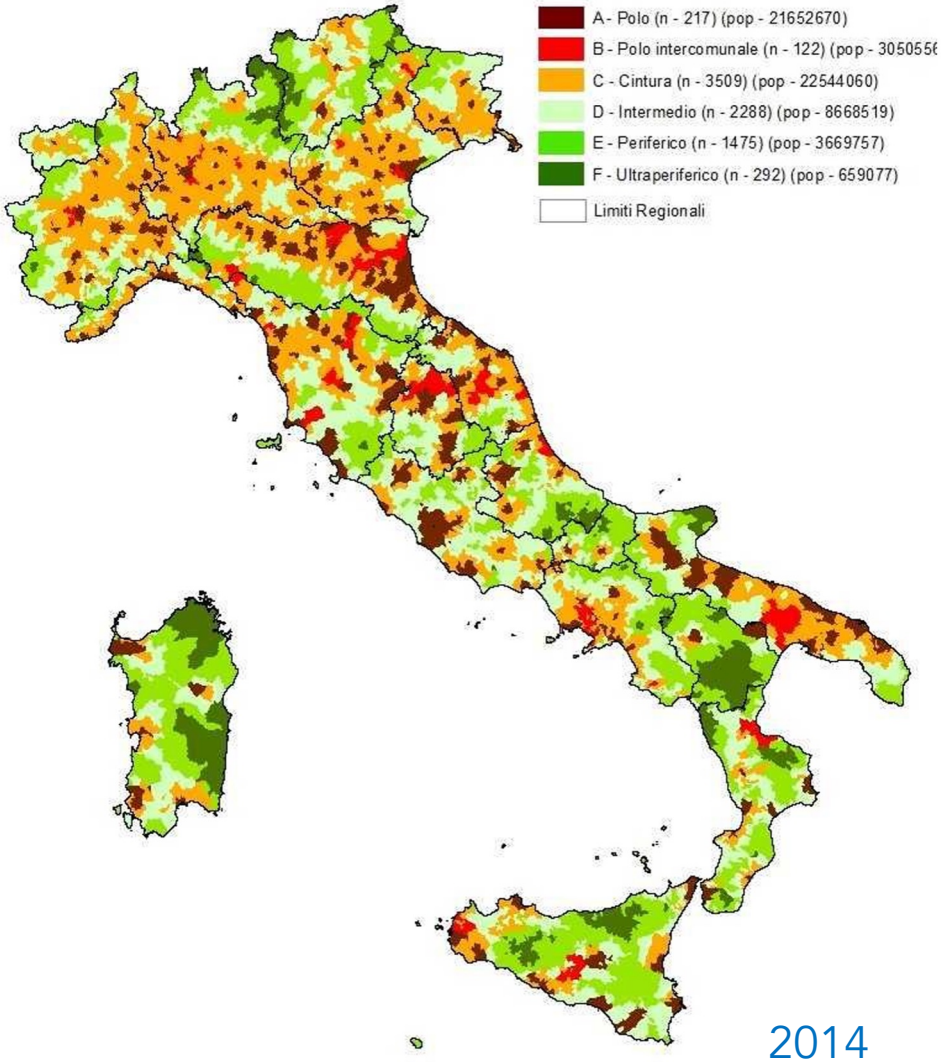
non così interne



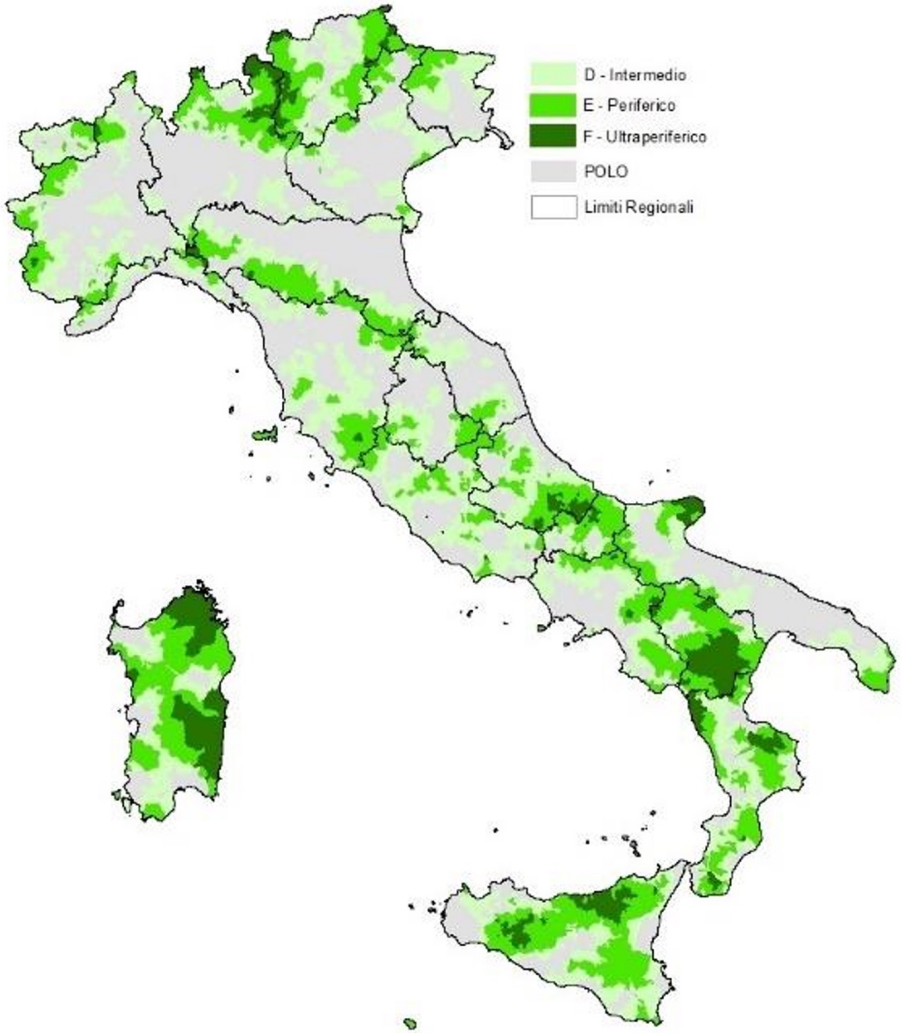
2014



cutini
potenza
15.10.26

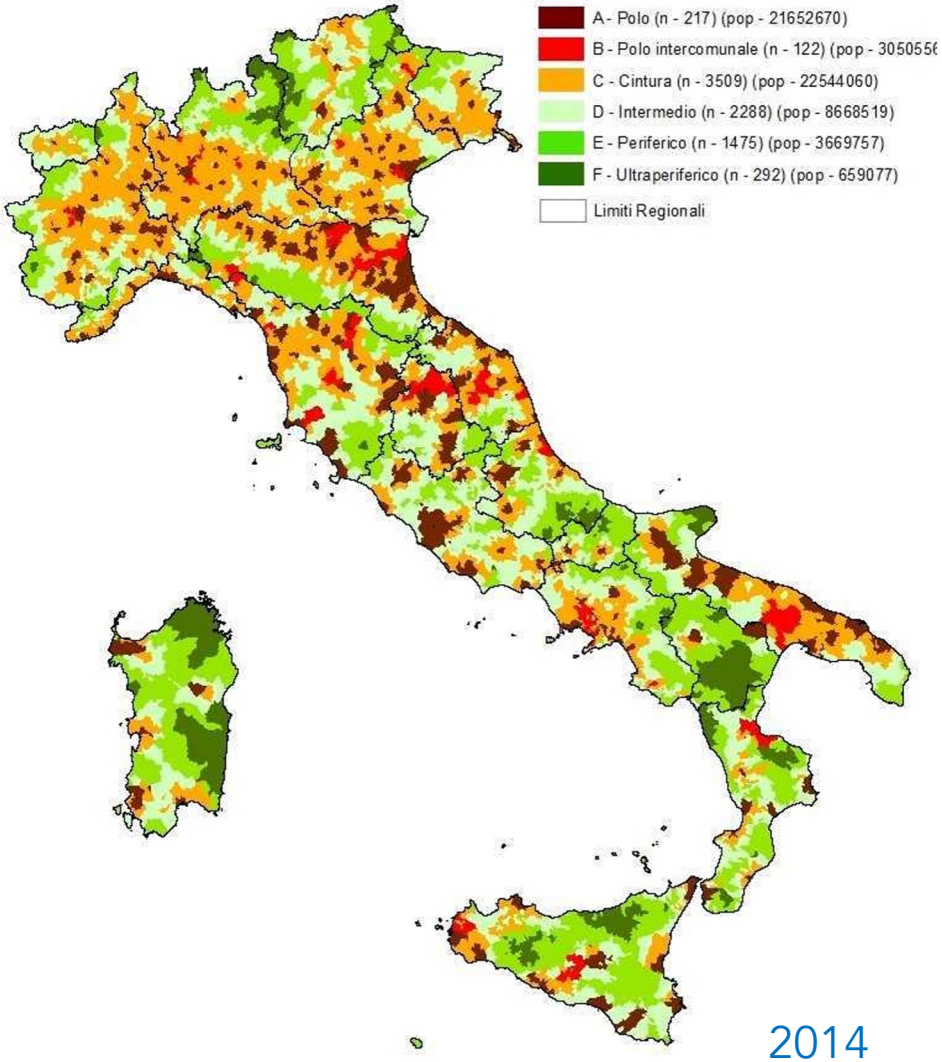


2014

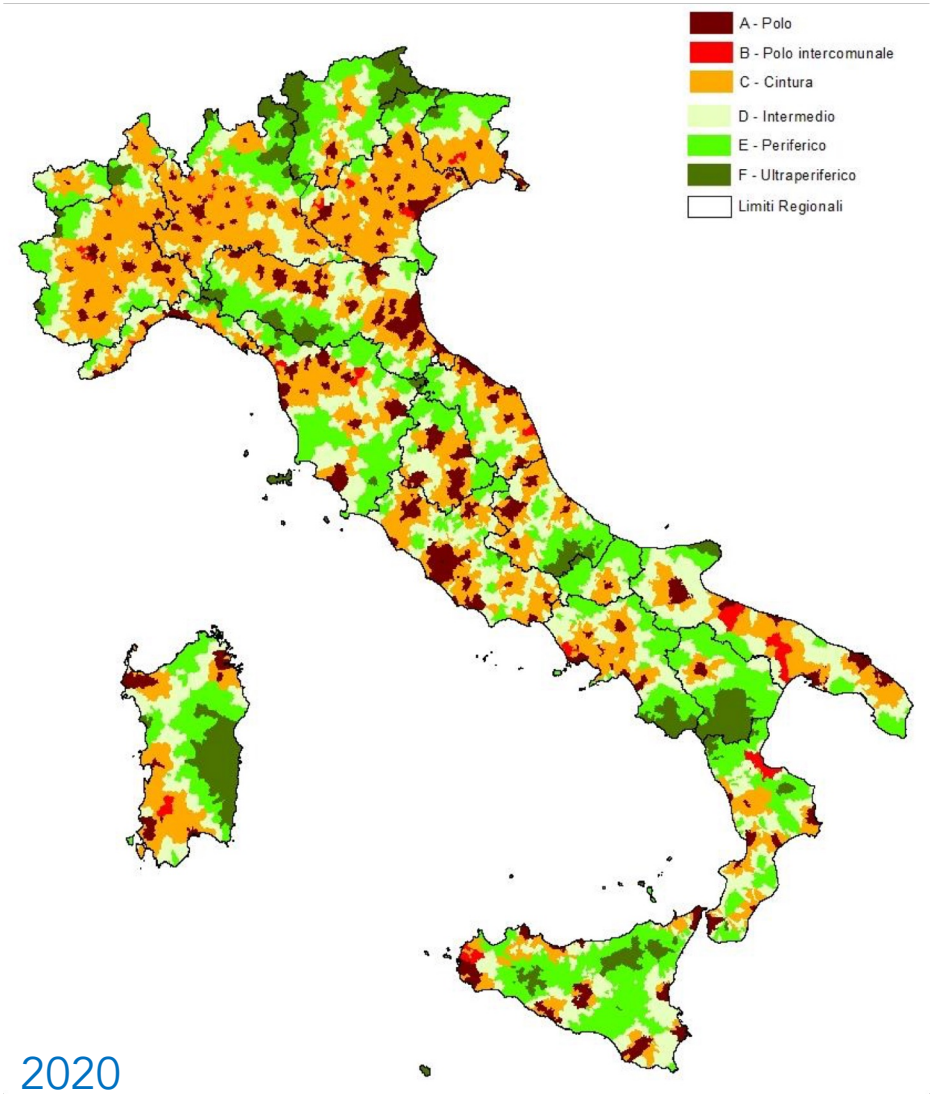


non così interne

cutini
potenza
15.10.26



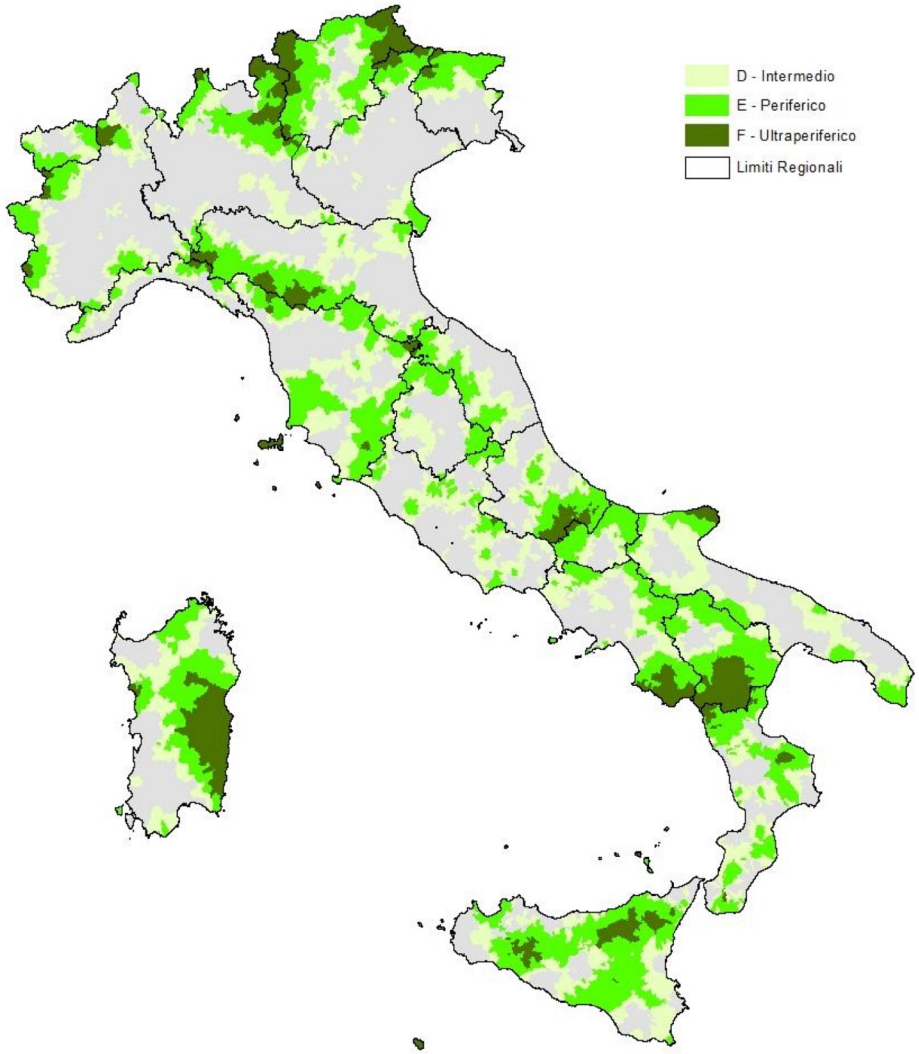
2014

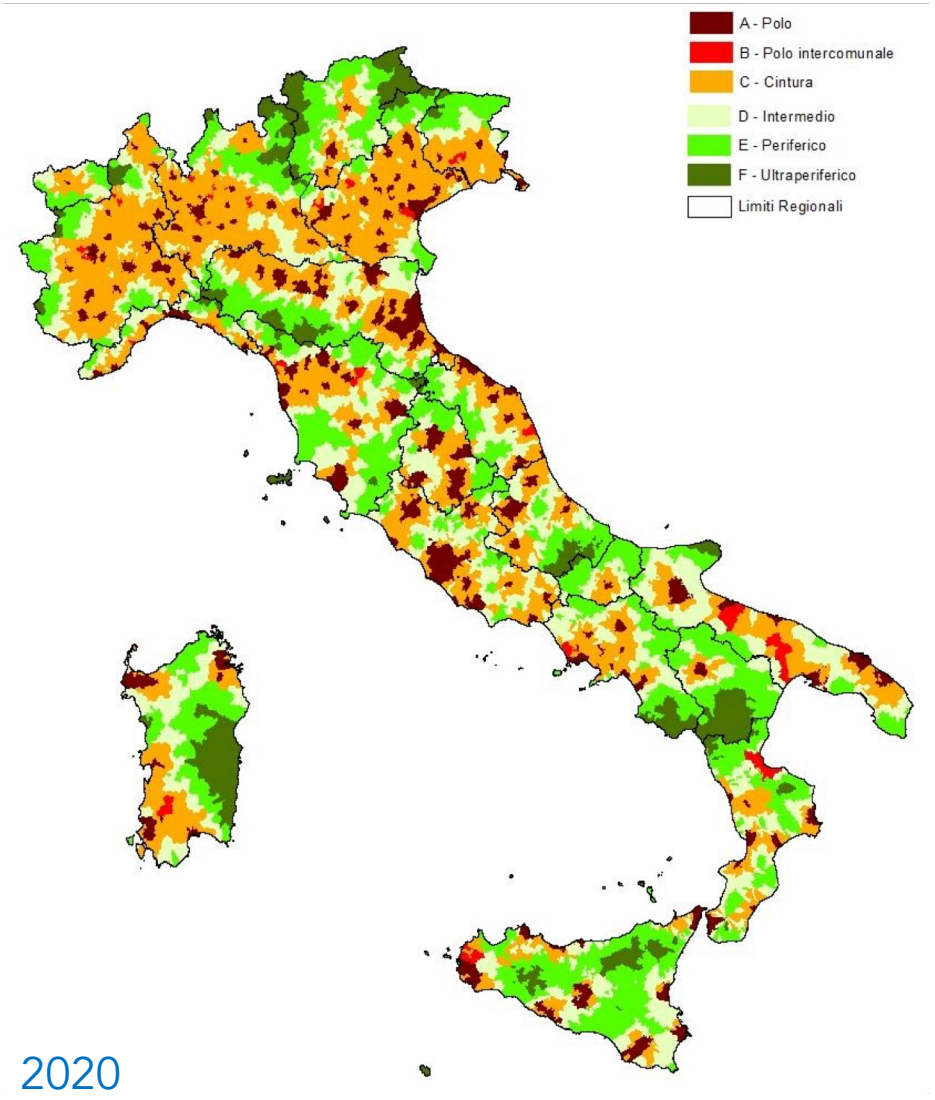


2020

non così interne

cutini
potenza
15.10.26

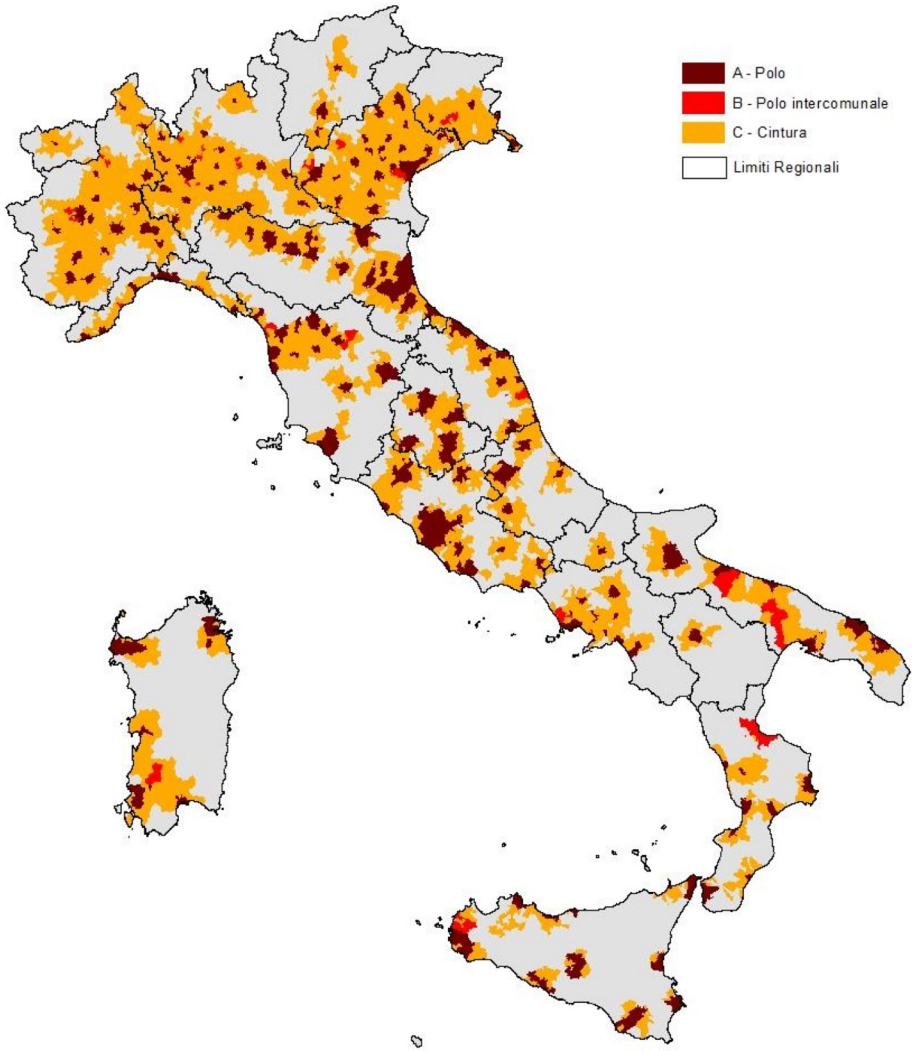


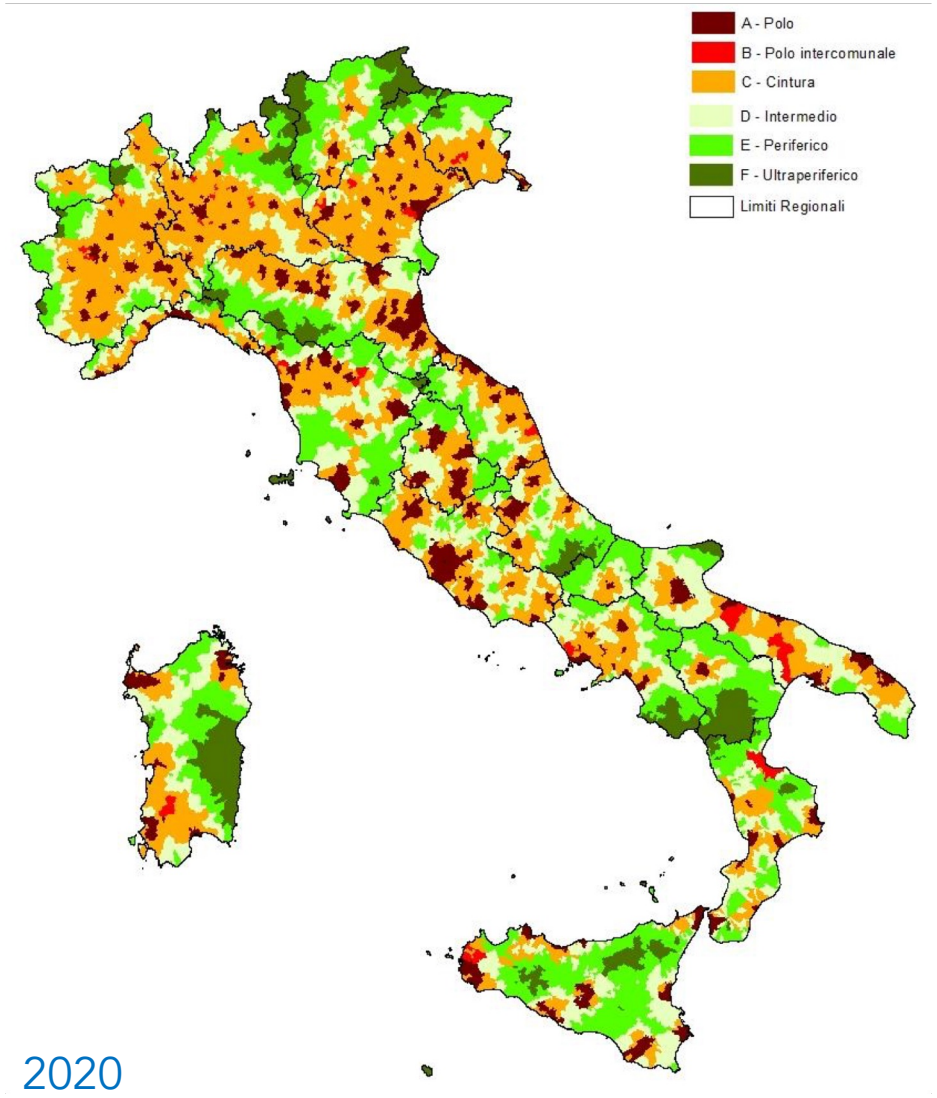


2020

non così interne

cutini
potenza
15.10.26

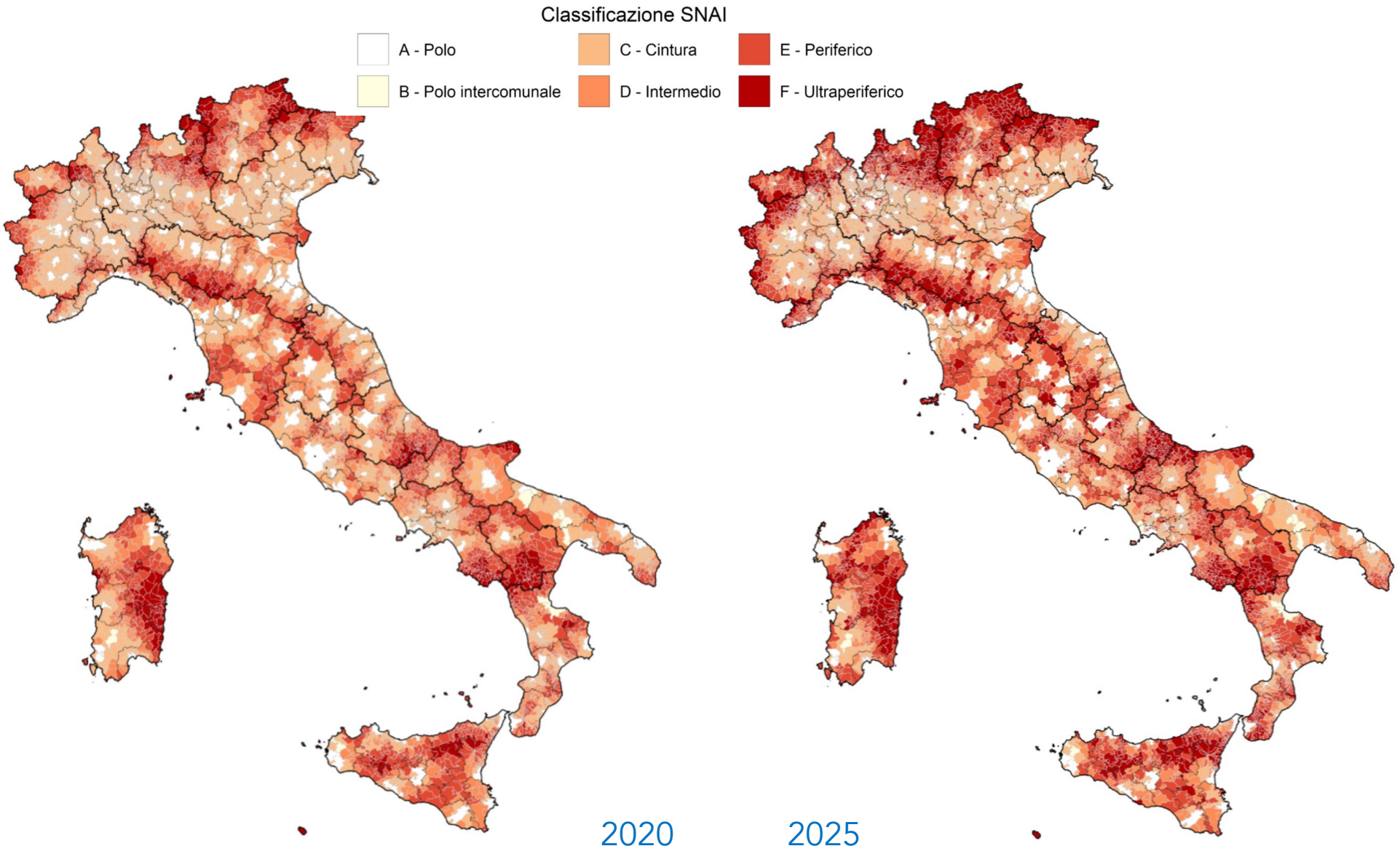




2020

non così interne

cutini
potenza
15.10.26

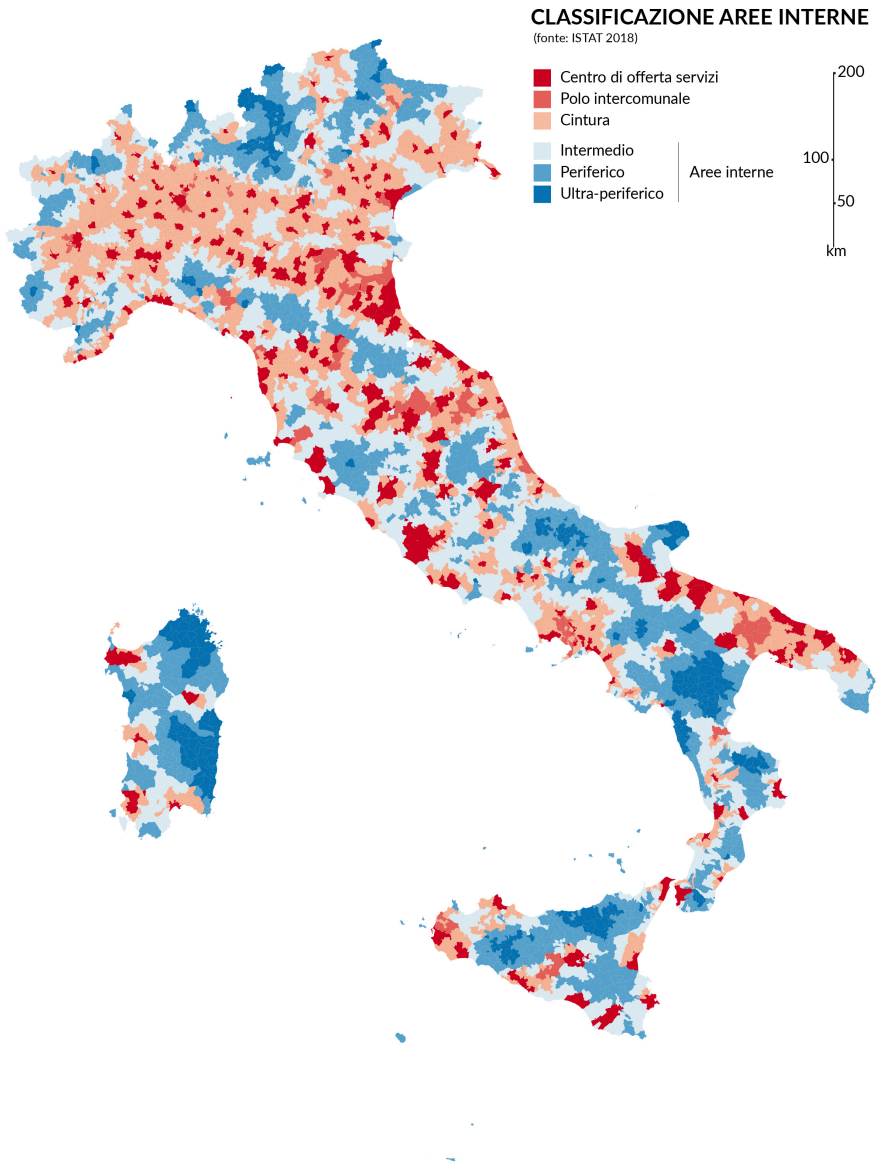


non così interne

cutini
potenza
15.10.26

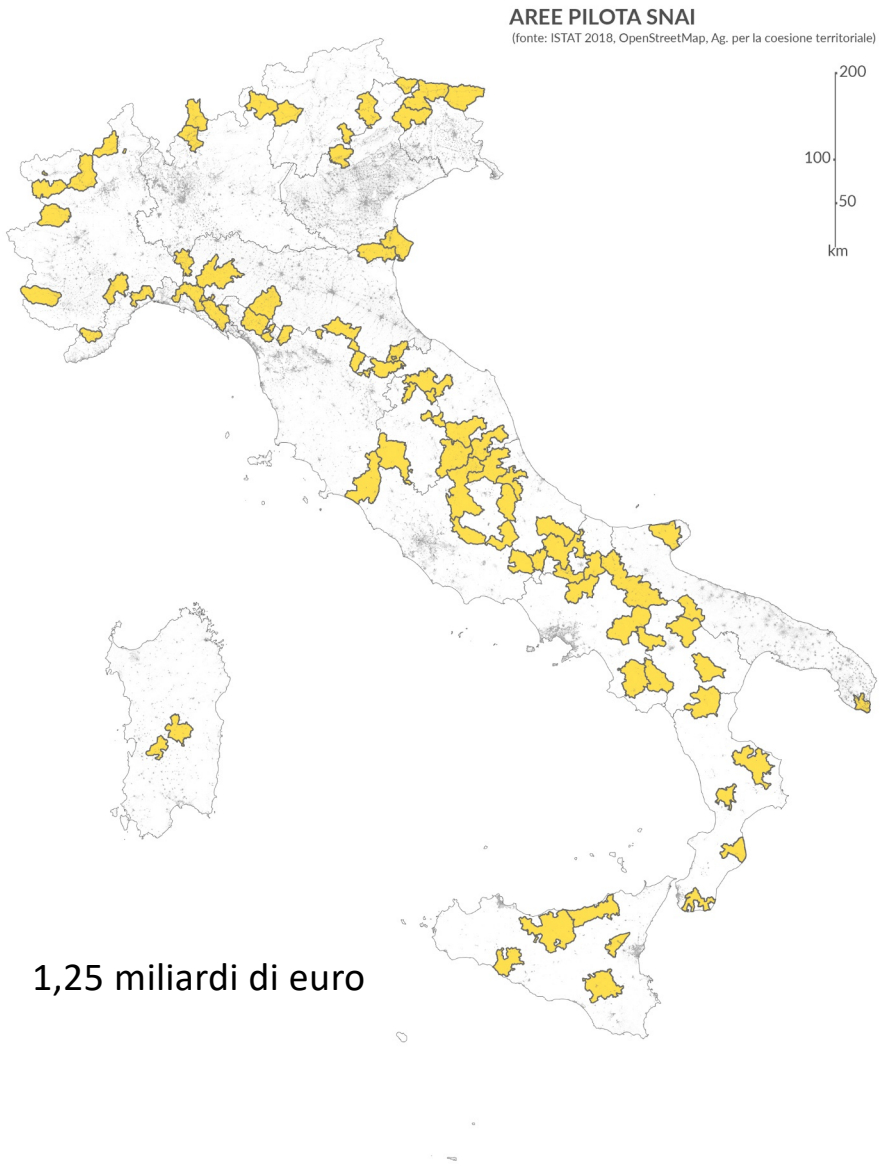
non così interne

cutini
potenza
15.10.26

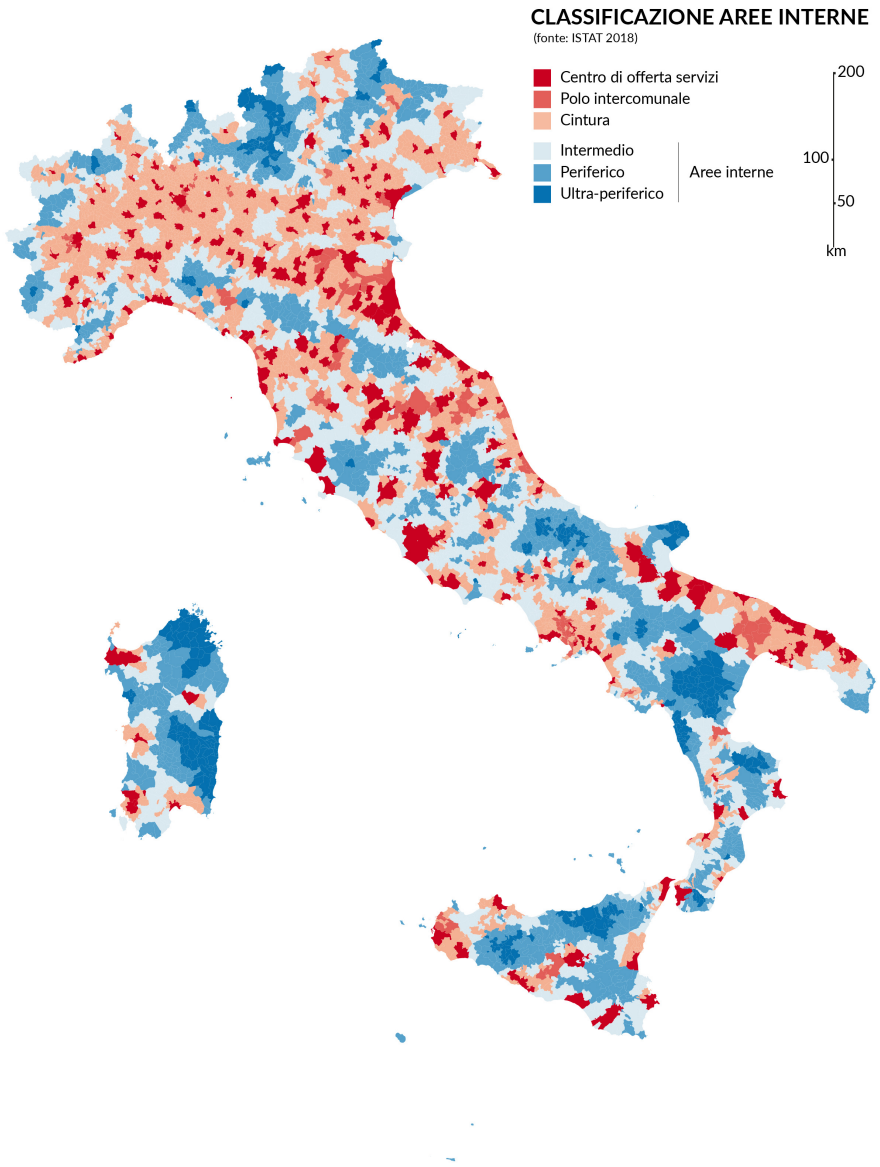


non così interne

cutini
potenza
15.10.26

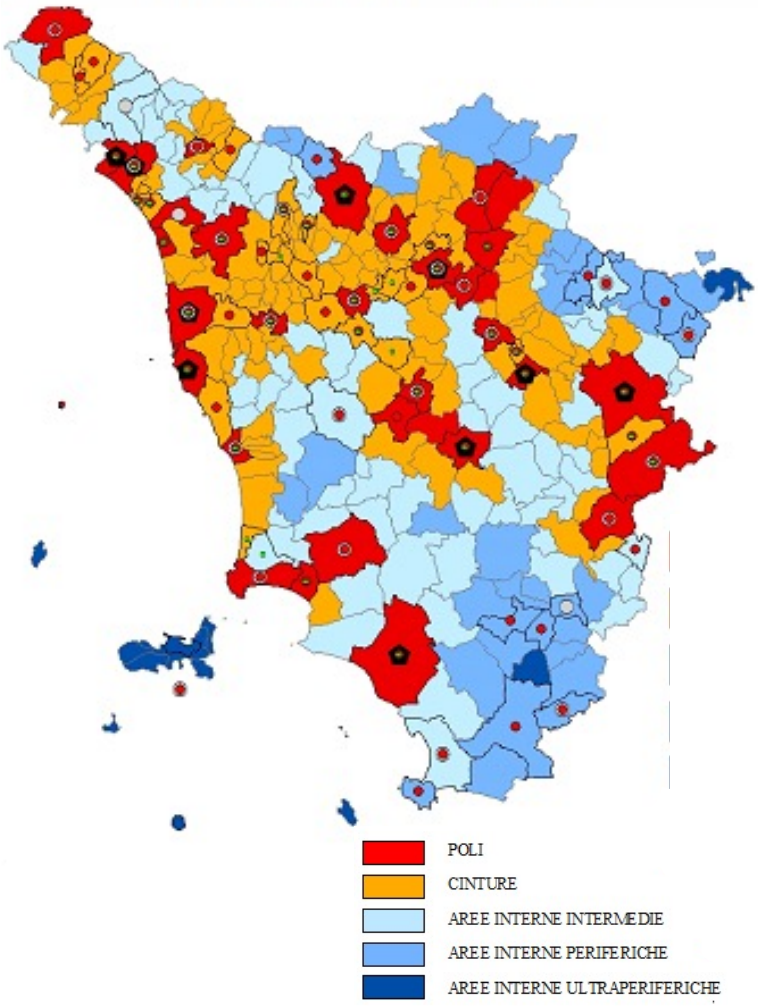


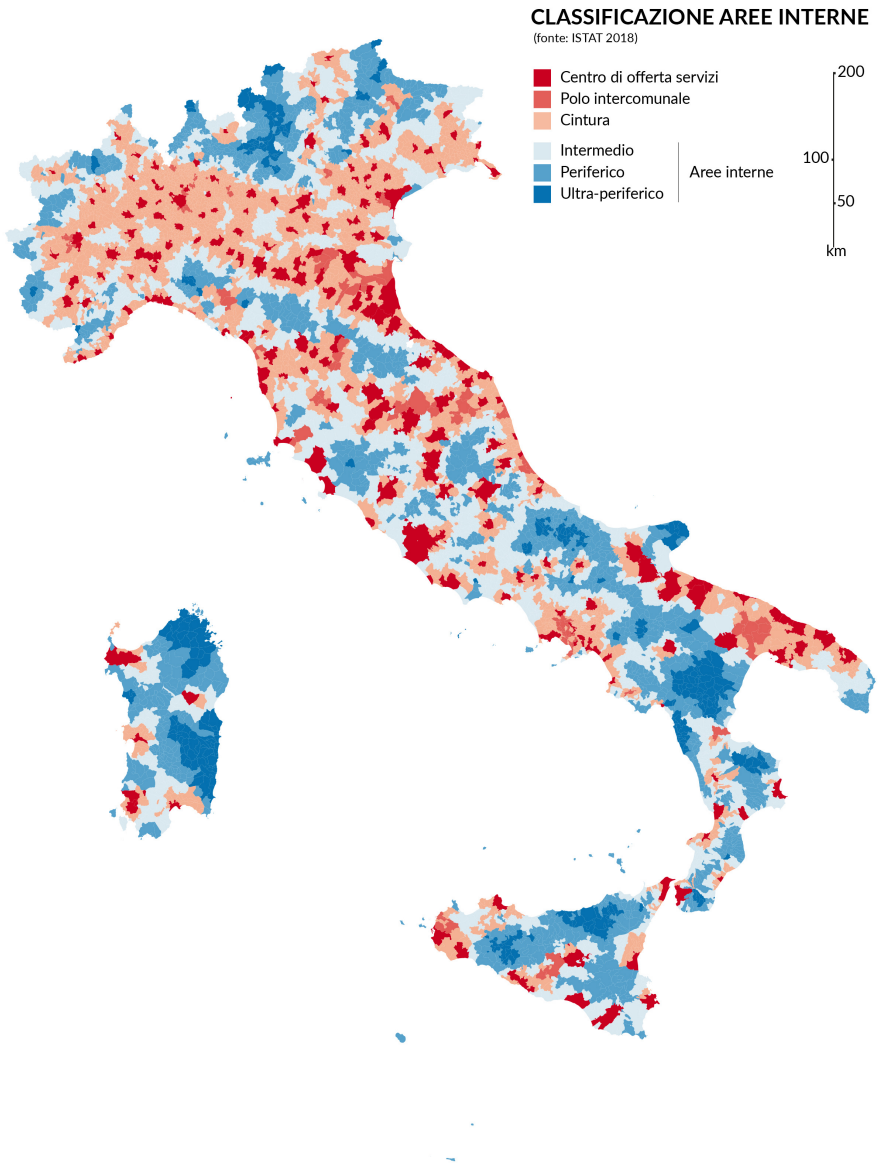
1,25 miliardi di euro

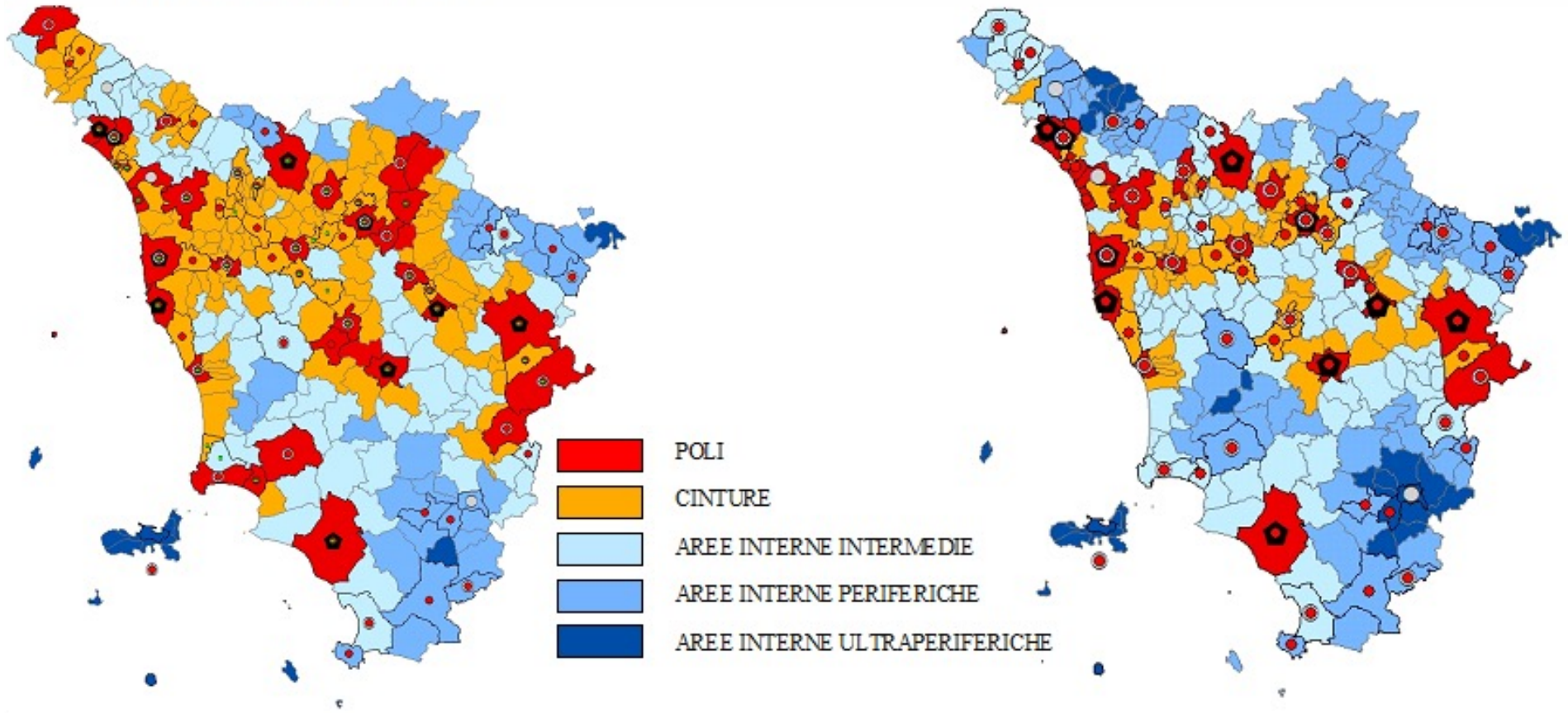


non così interne

cutini
potenza
15.10.26

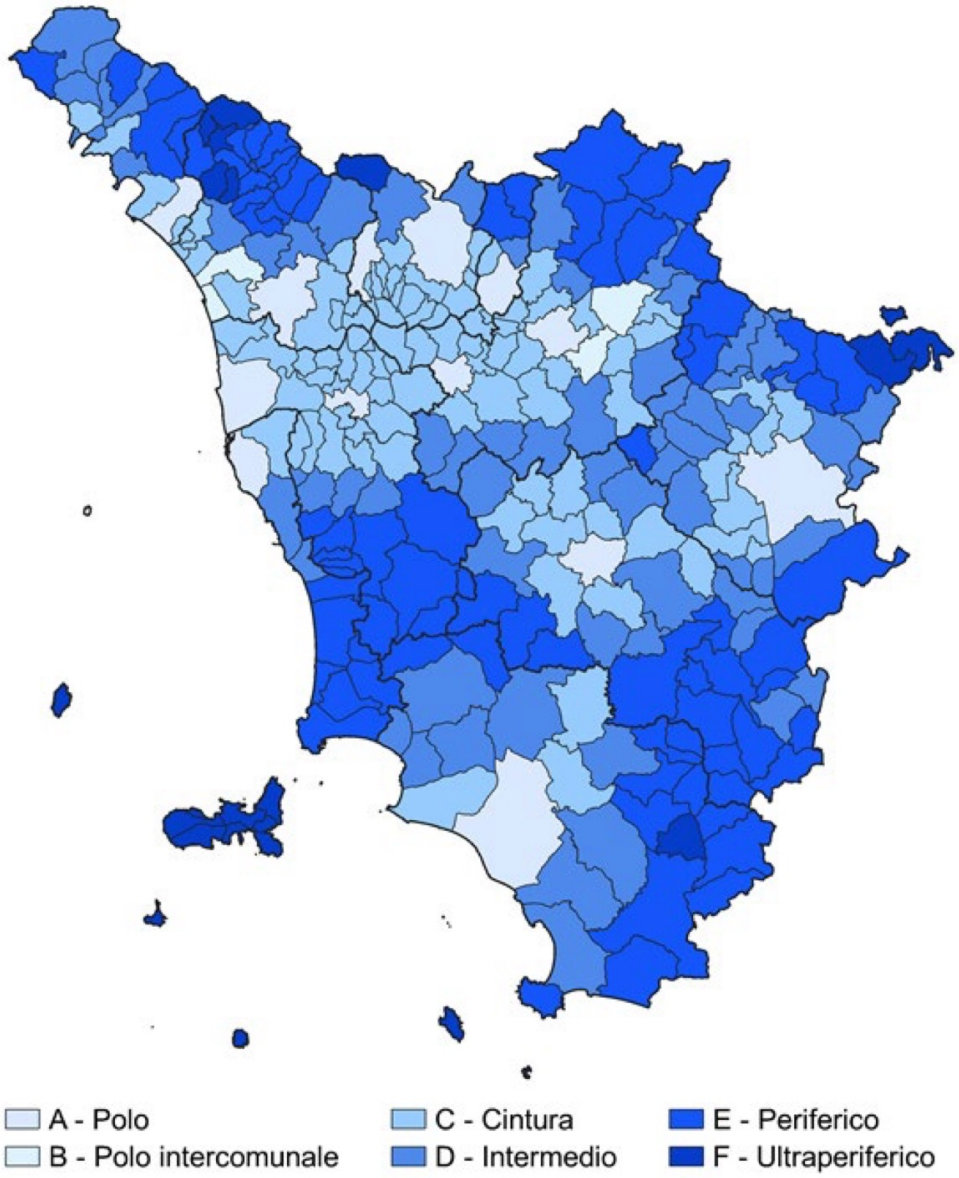






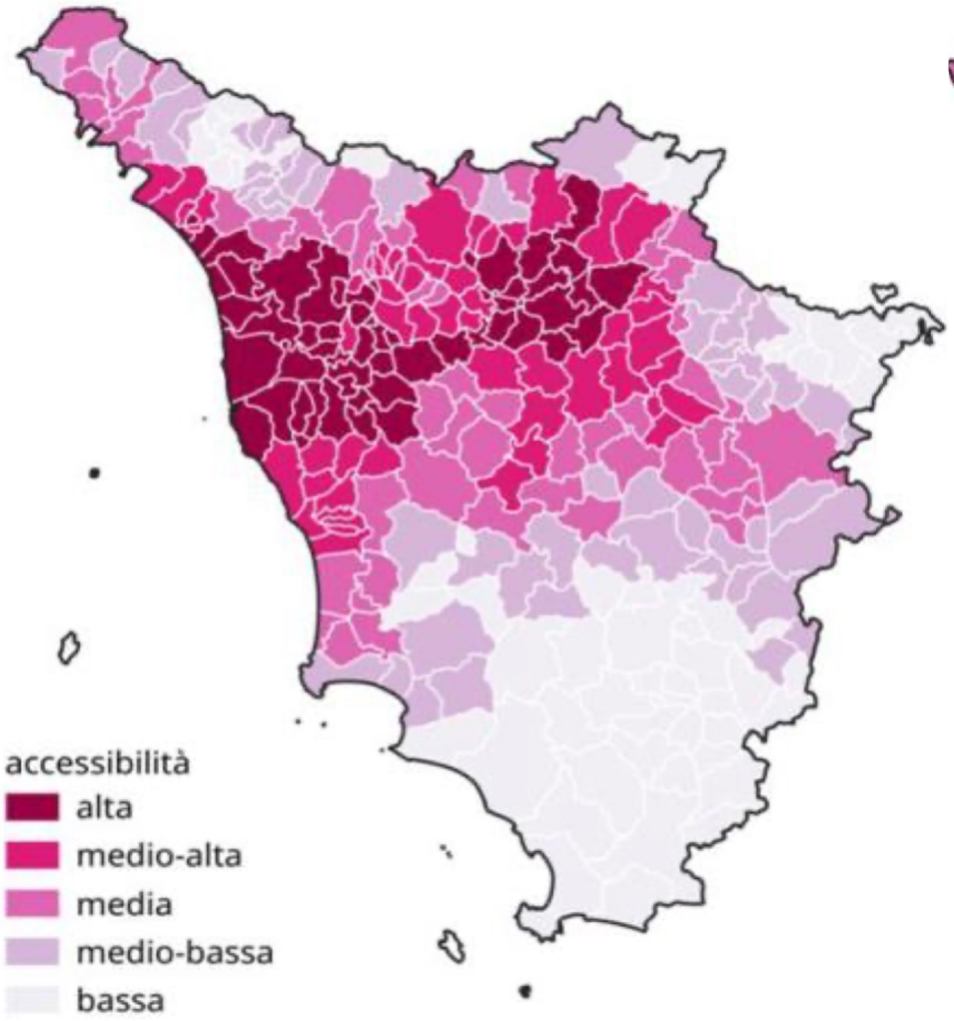
non così interne

cutini
potenza
15.10.26

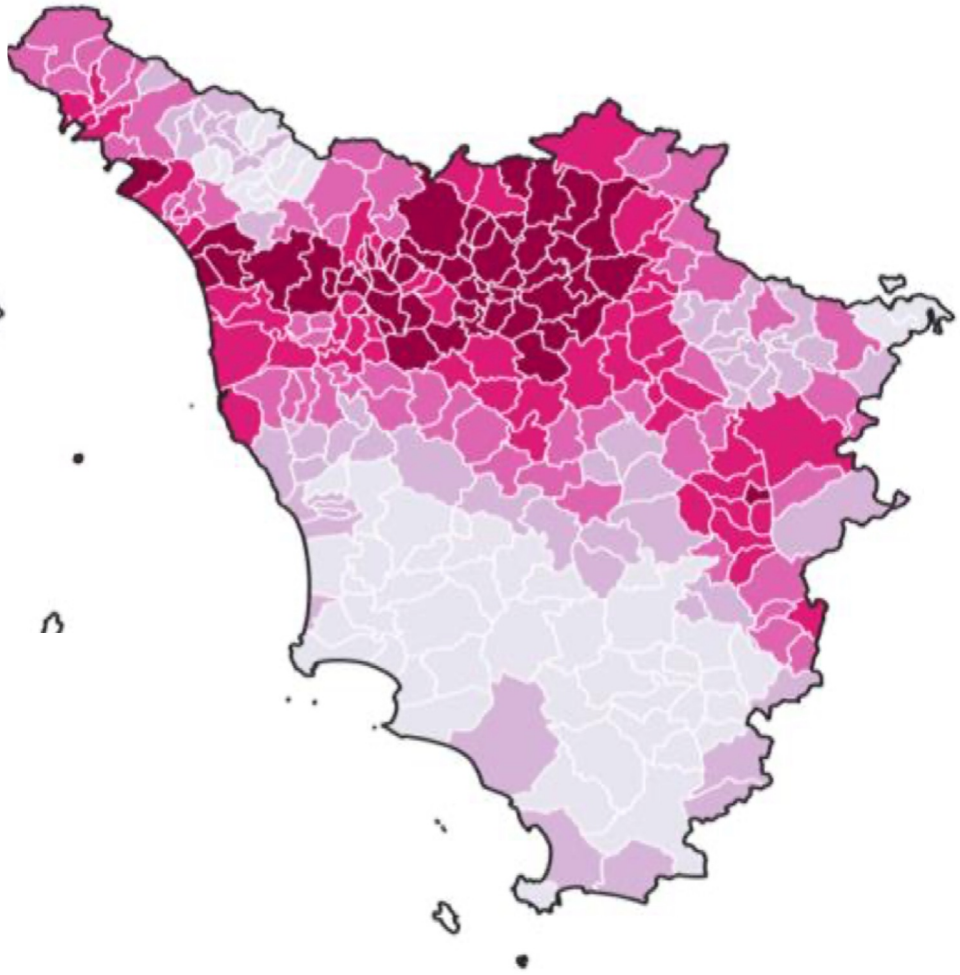


non così interne

cutini
potenza
15.10.26



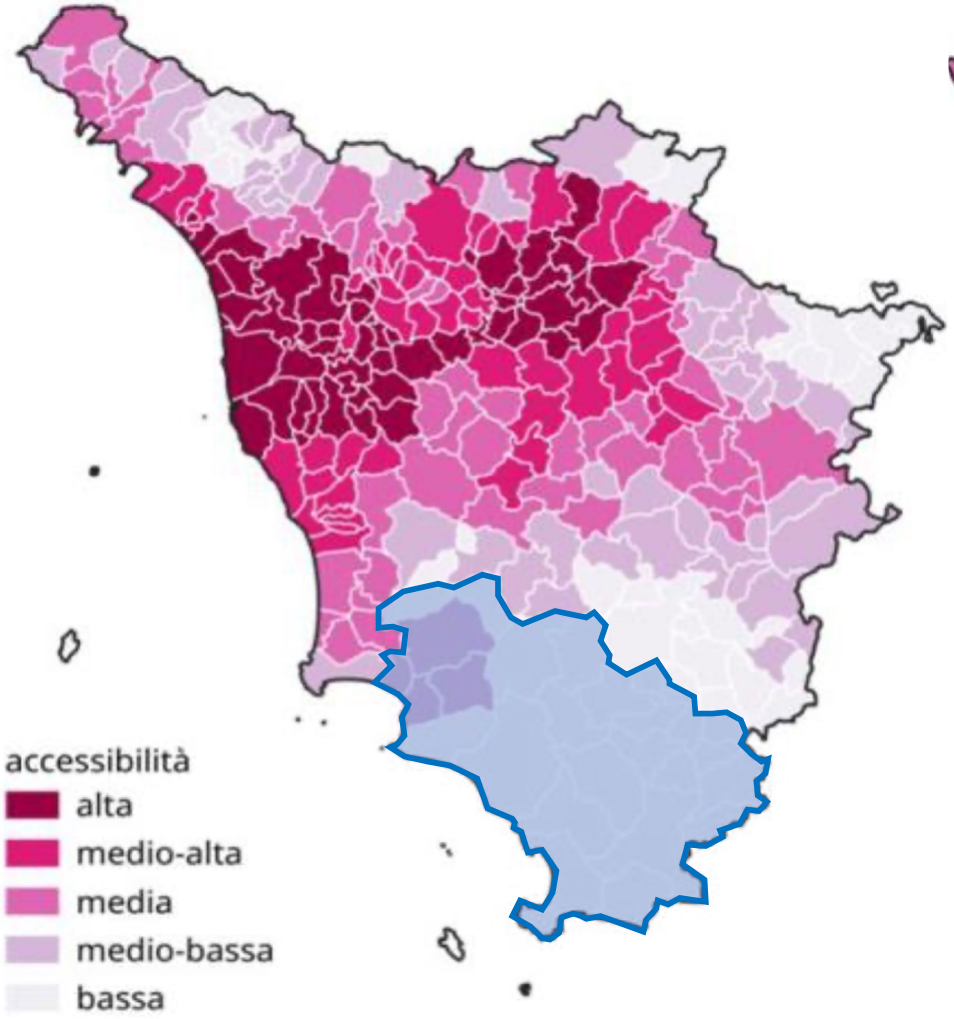
accessibilità
infrastrutture
trasporto e servizi



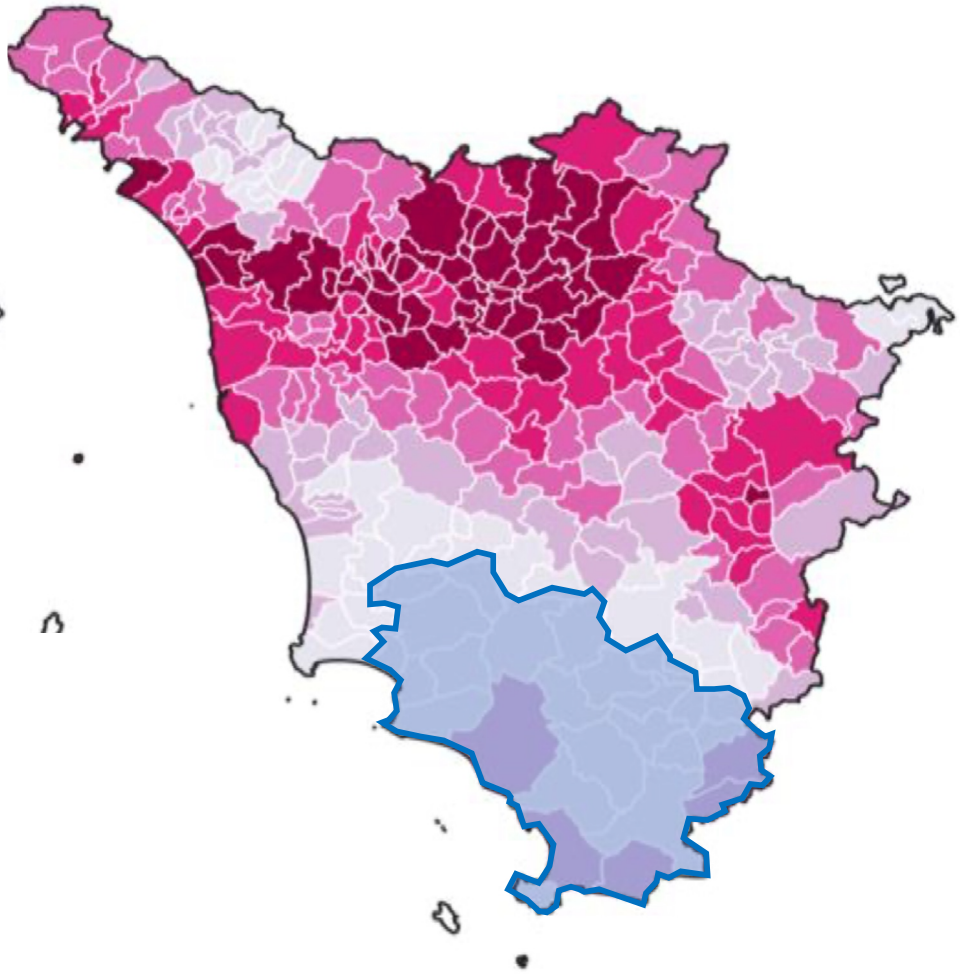
accessibilità
digitale

non così interne

cutini
potenza
15.10.26



accessibilità
infrastrutture
trasporto e servizi



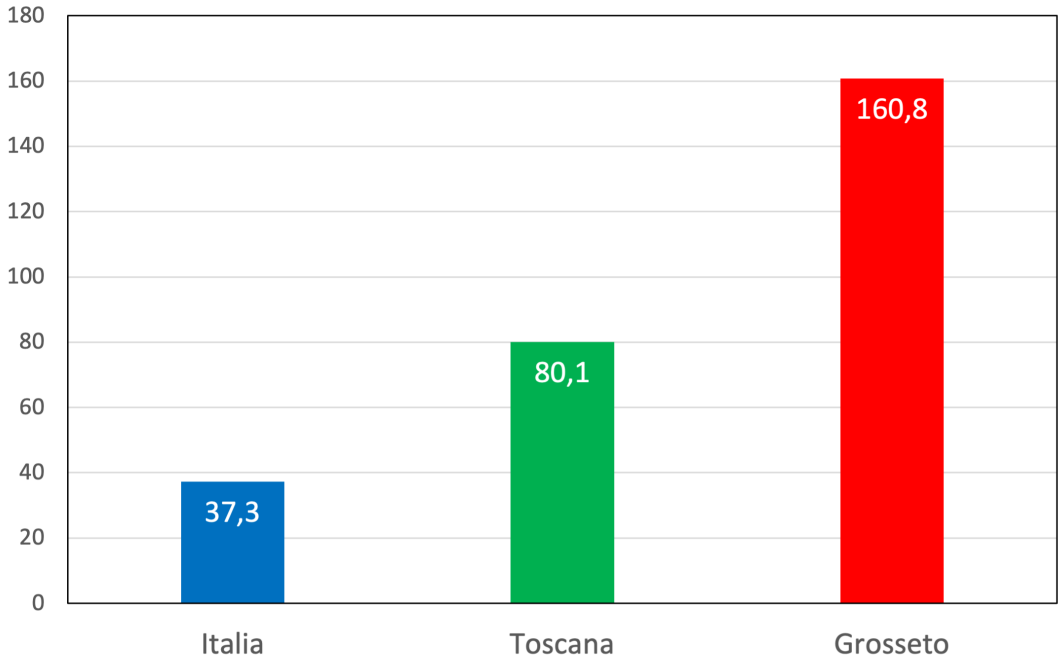
accessibilità
digitale

non così interne

cutini
potenza
15.10.26

LETTURE

qualche numero

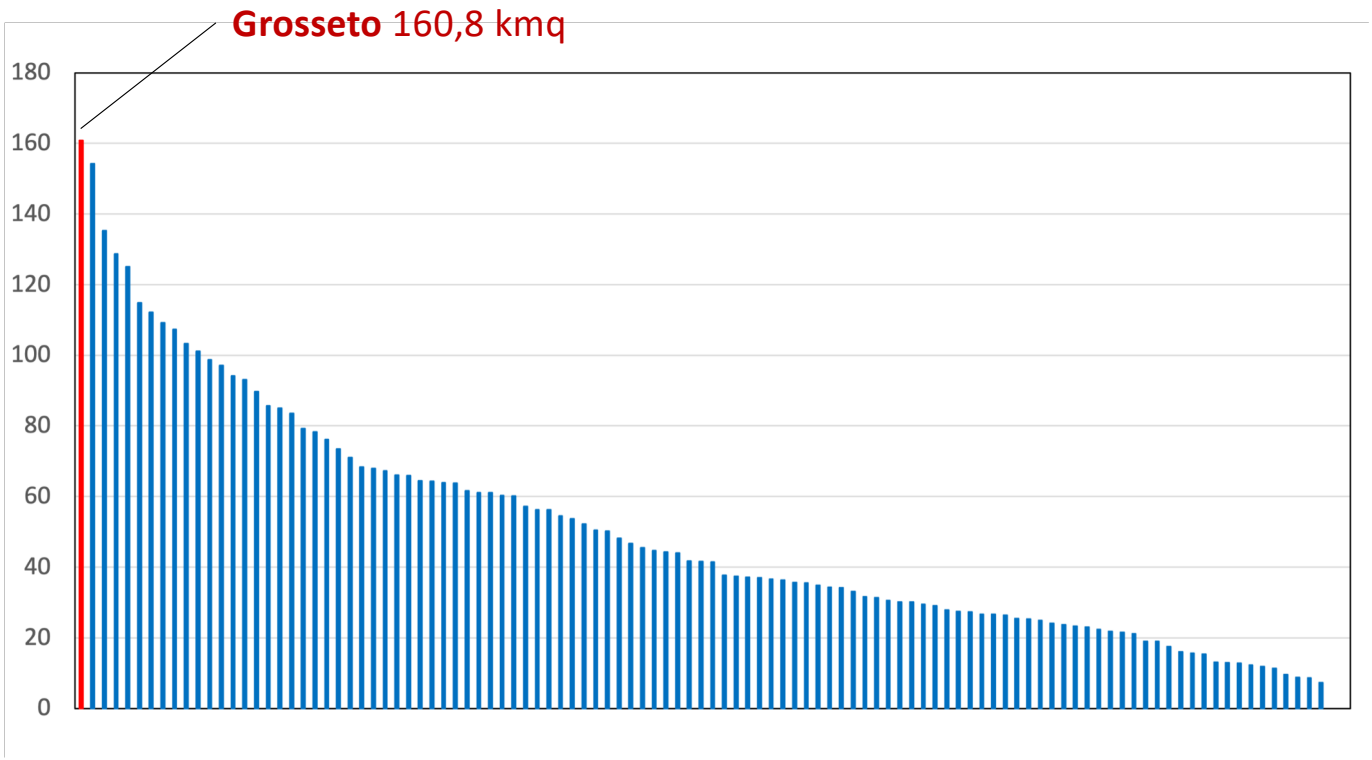


dimensione media della superficie del territorio comunale [kmq]

non così interne

LETTURE

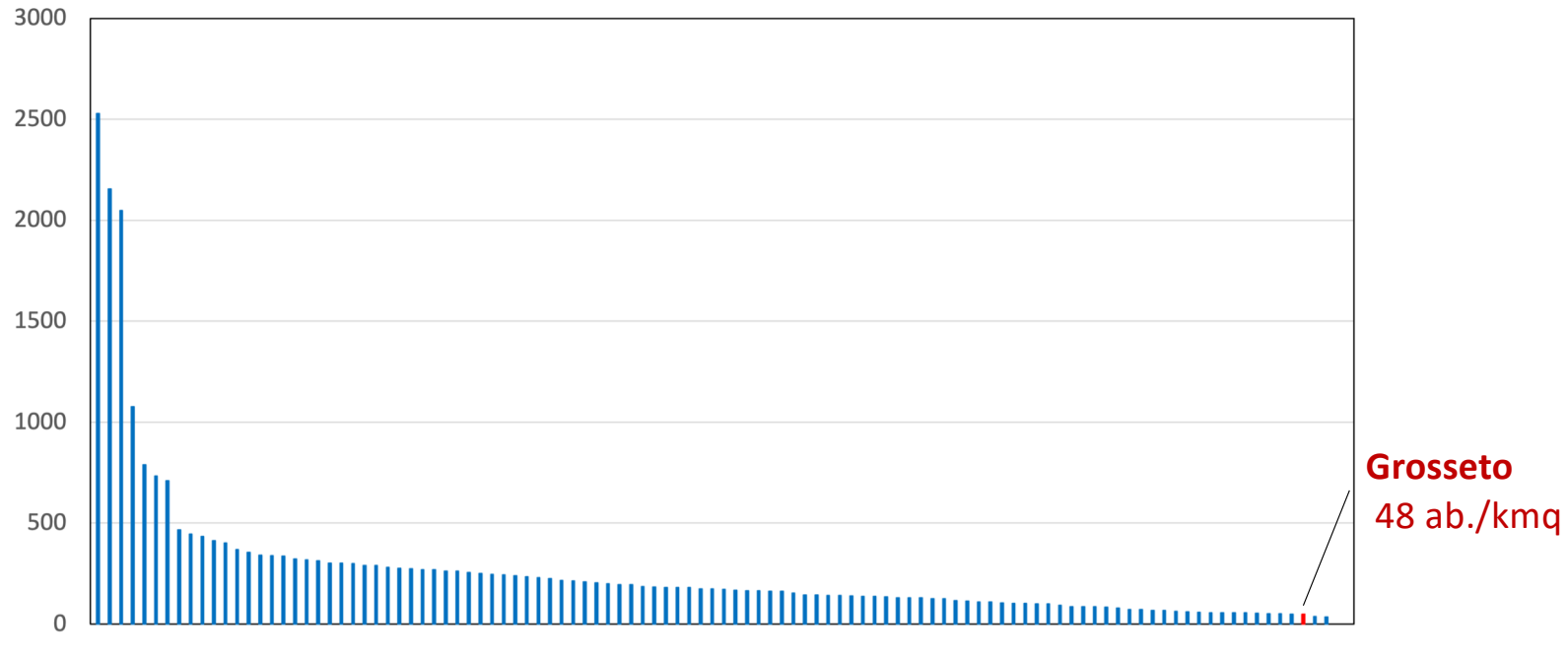
qualche numero



dimensione media della superficie del territorio dei comuni italiani [kmq]

LETTURE

qualche numero



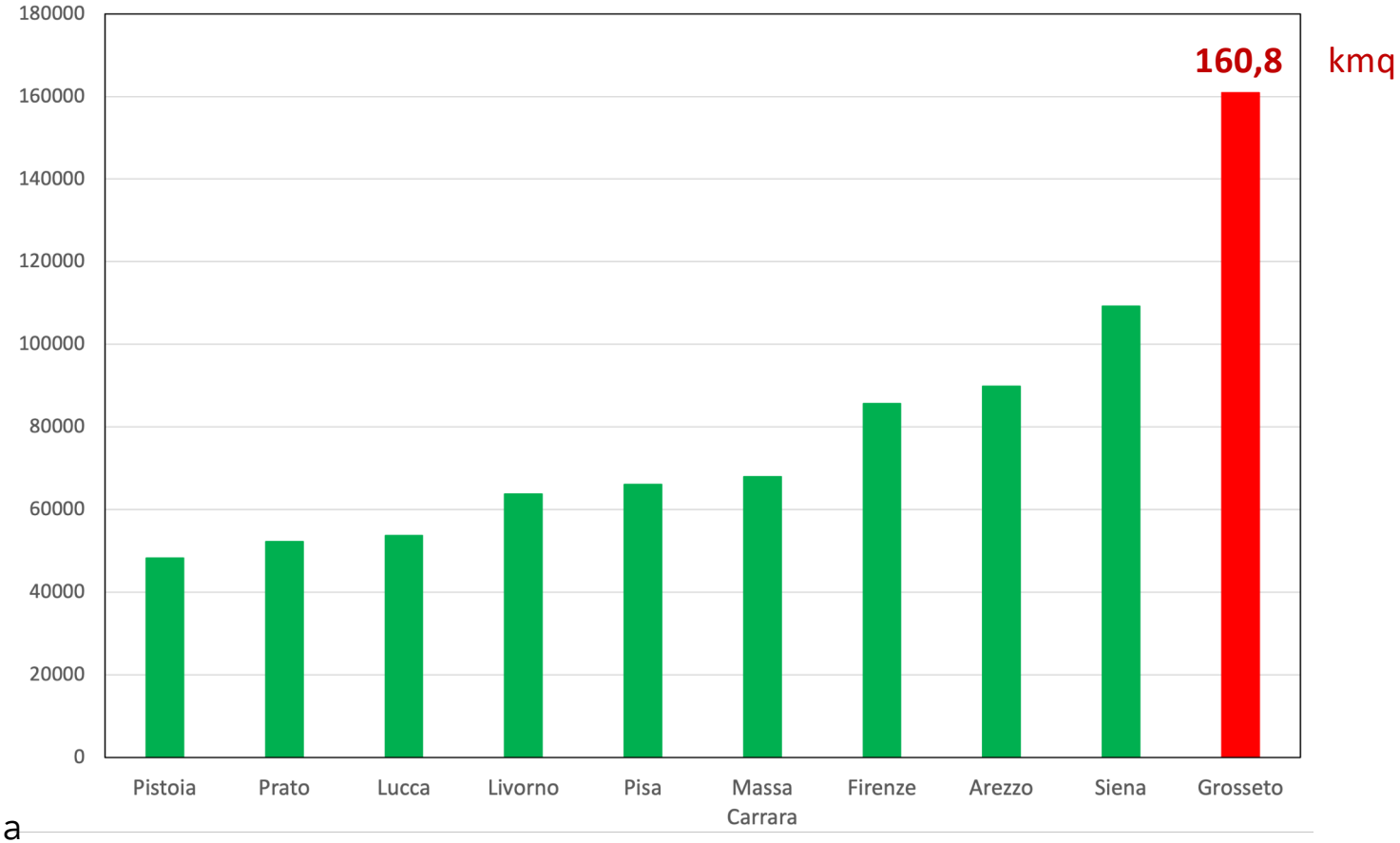
densità demografica dei comuni italiani
[kmq]

non così interne

cutini
potenza
15.10.26

LETTURE

qualche numero



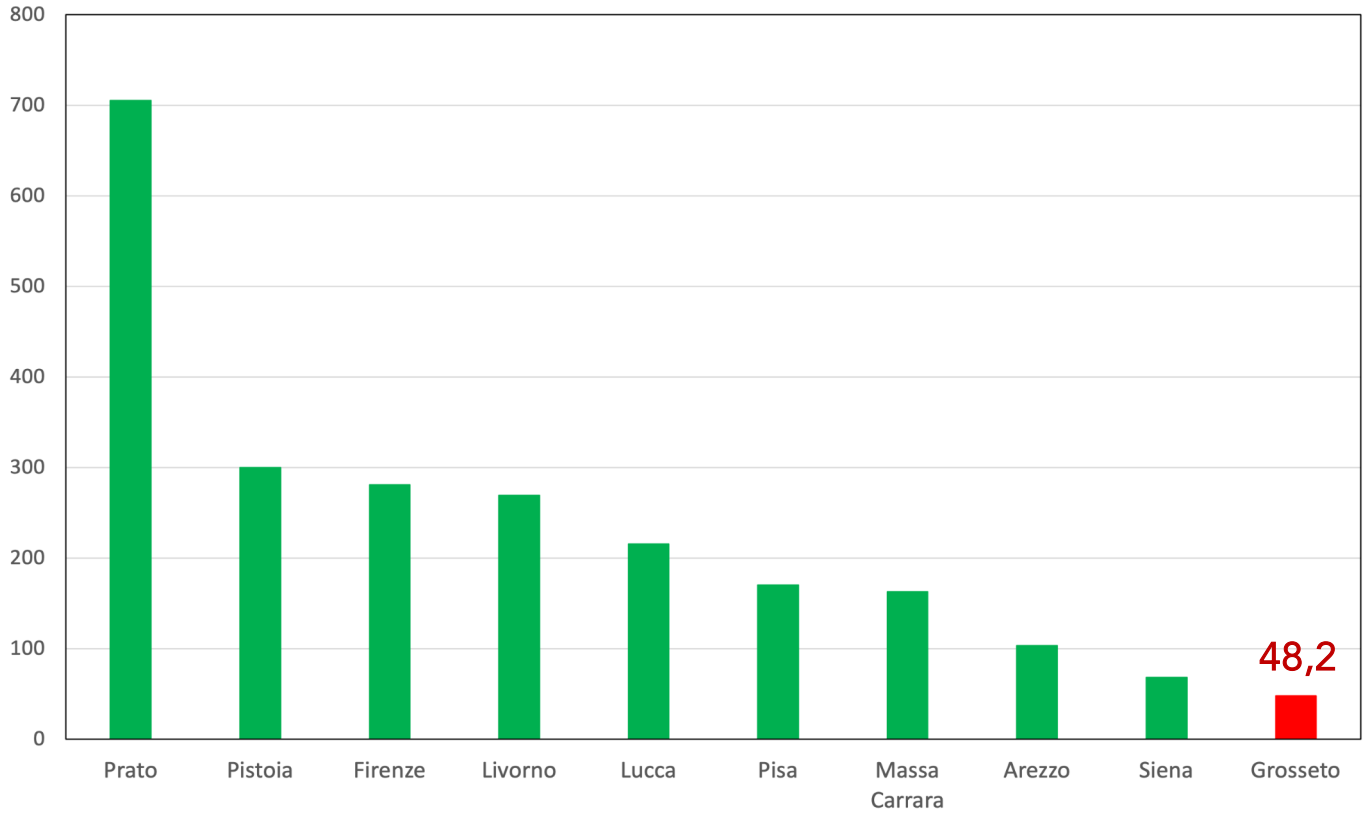
dimensione media
della **superficie comunale** nelle province toscane

non così interne

cutini
potenza
15.10.26

LETTURE

qualche numero



48,2 abitanti per km^2,

Densità demografica
nelle province della Toscana

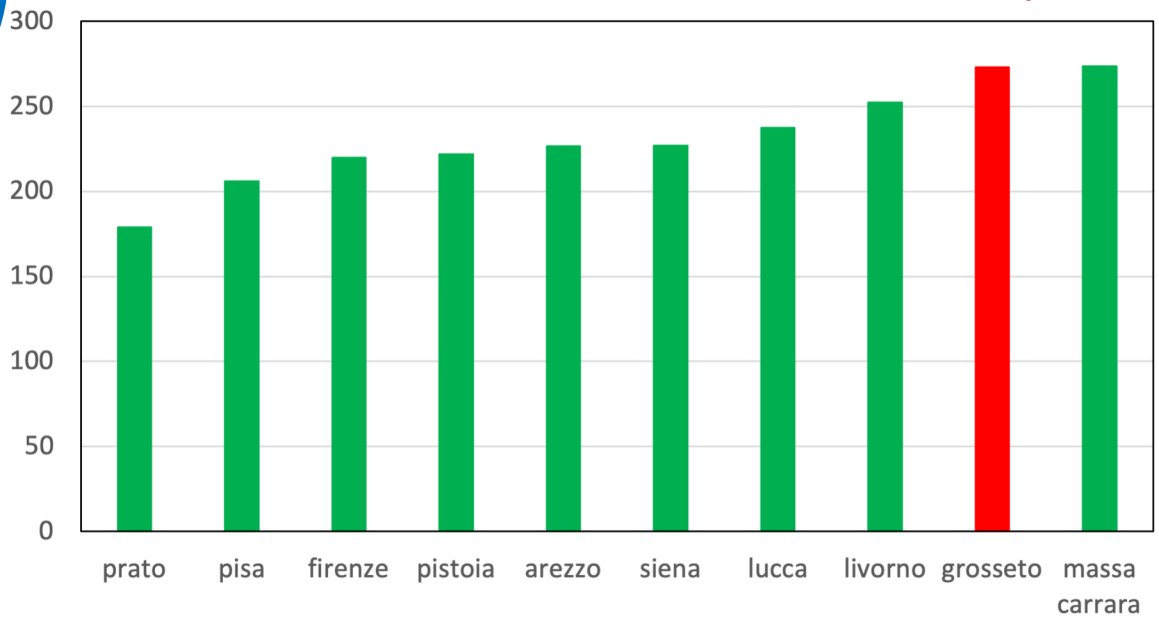
non così interne

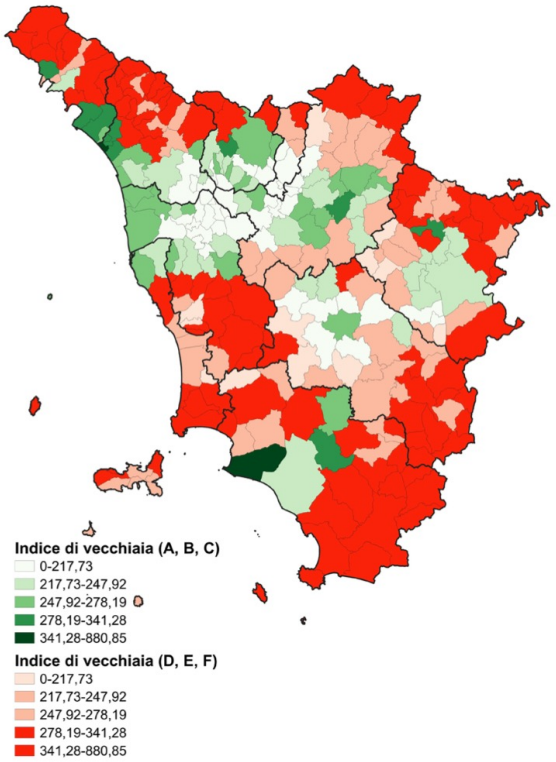
cutini
potenza
15.10.26

LETTURE

qualche numero

272,9 anziani ogni 100 giovani





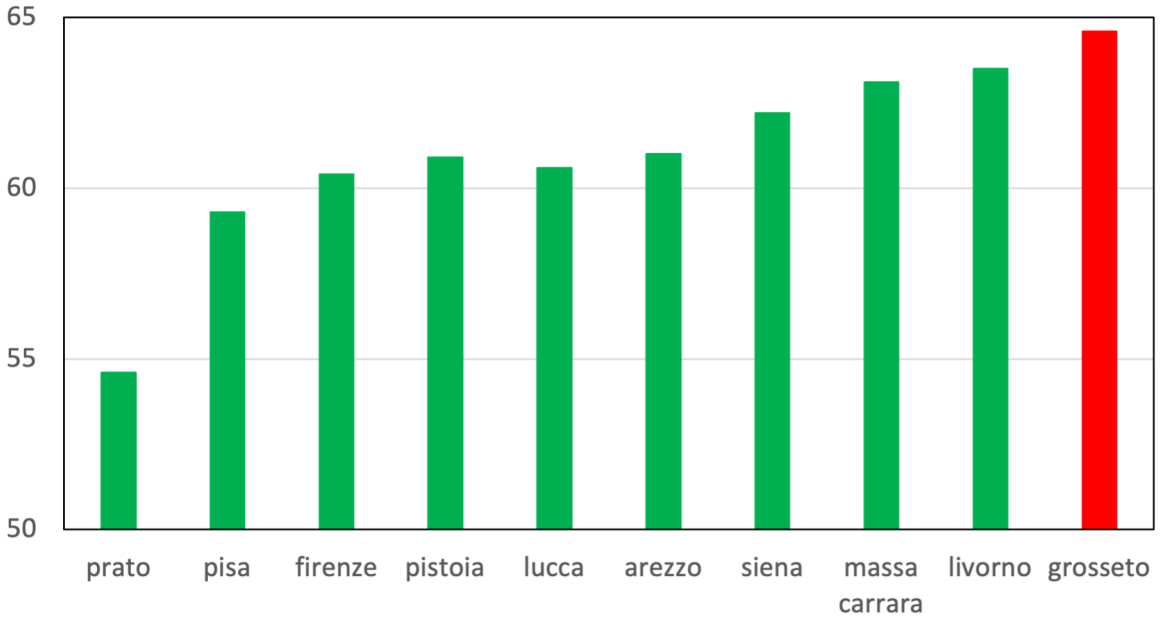
Indice di vecchiaia nelle province della Toscana

non così interne

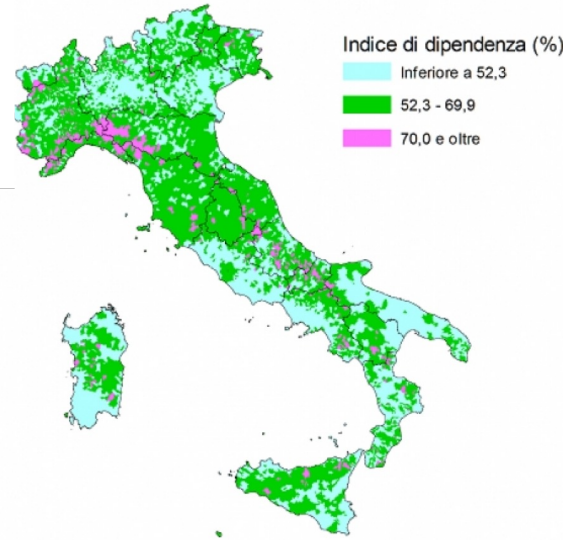
cutini
potenza
15.10.26

LETTURE

qualche numero



64,6 persone sono a carico ogni 100 persone che lavorano



Indice di dipendenza strutturale
nelle province della Toscana

non così interne

cutini
potenza
15.10.26

LETTURE

qualche numero

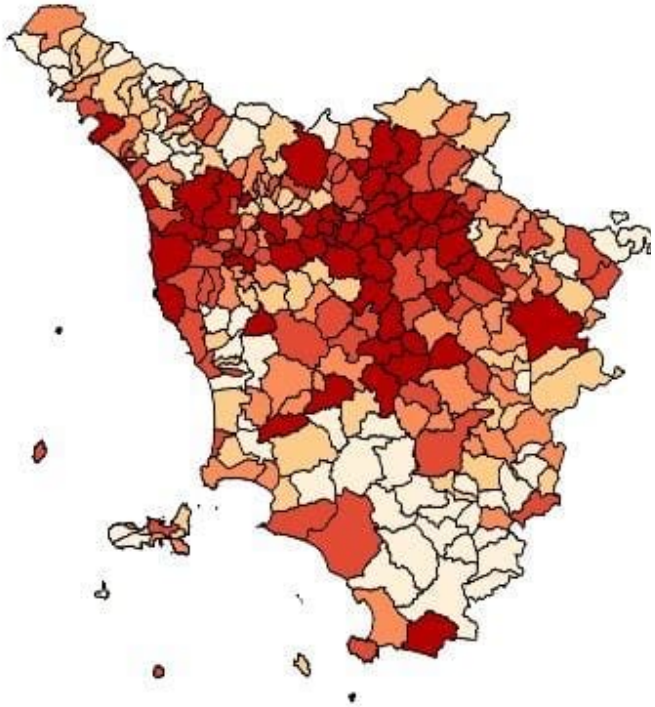
Reddito imponibile pro-capite
in Italia

non così interne

cutini
potenza
15.10.26

LETTURE

qualche numero

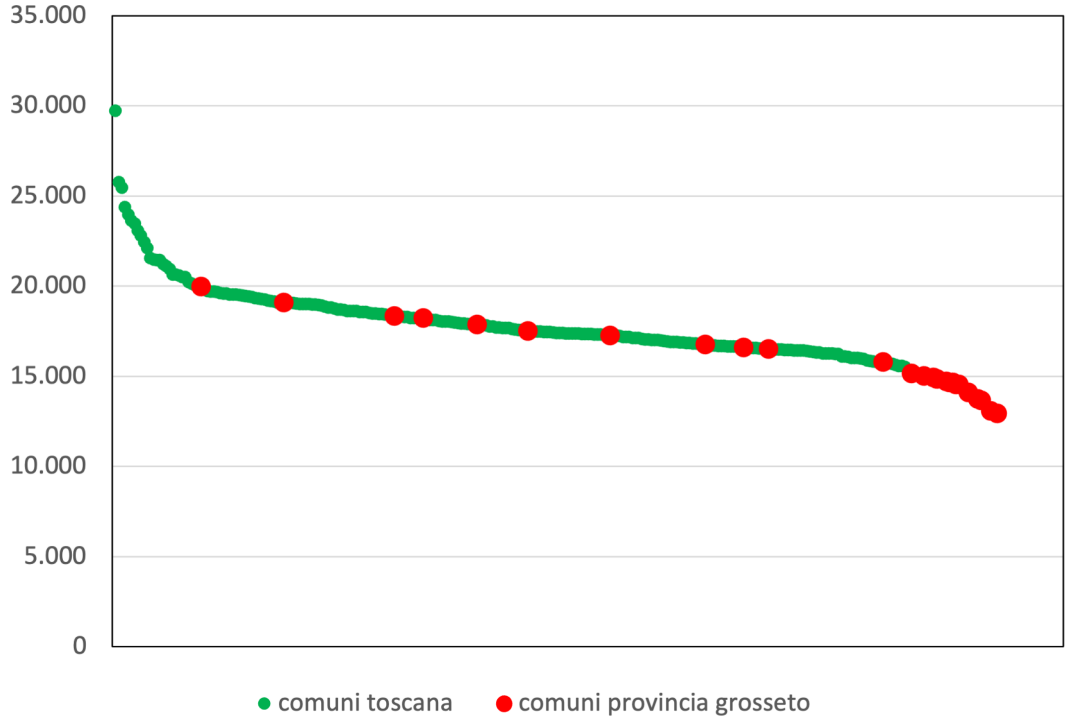


Reddito imponibile pro-capite
in Italia

non così interne

LETTURE

qualche numero



dei 20 comuni toscani con più basso reddito pro-capite, 12 sono in provincia di Grosseto

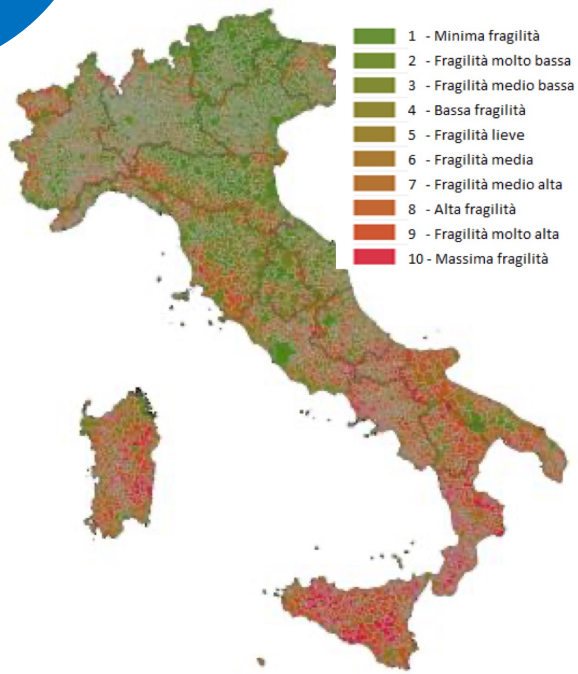
Reddito imponibile pro-capite
nei comuni della Toscana

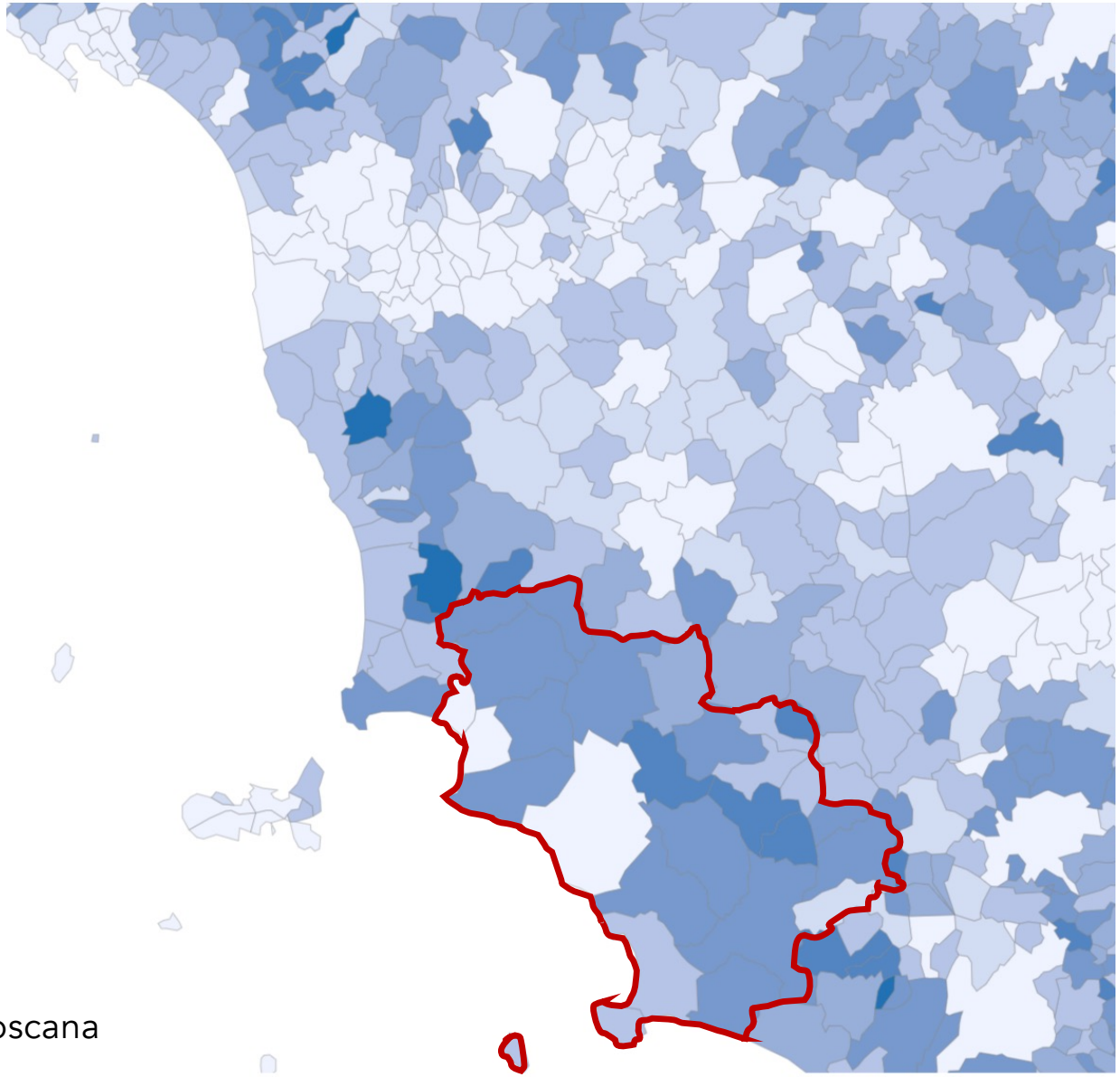
non così interne

cutini
potenza
15.10.26

LETTURE

qualche numero





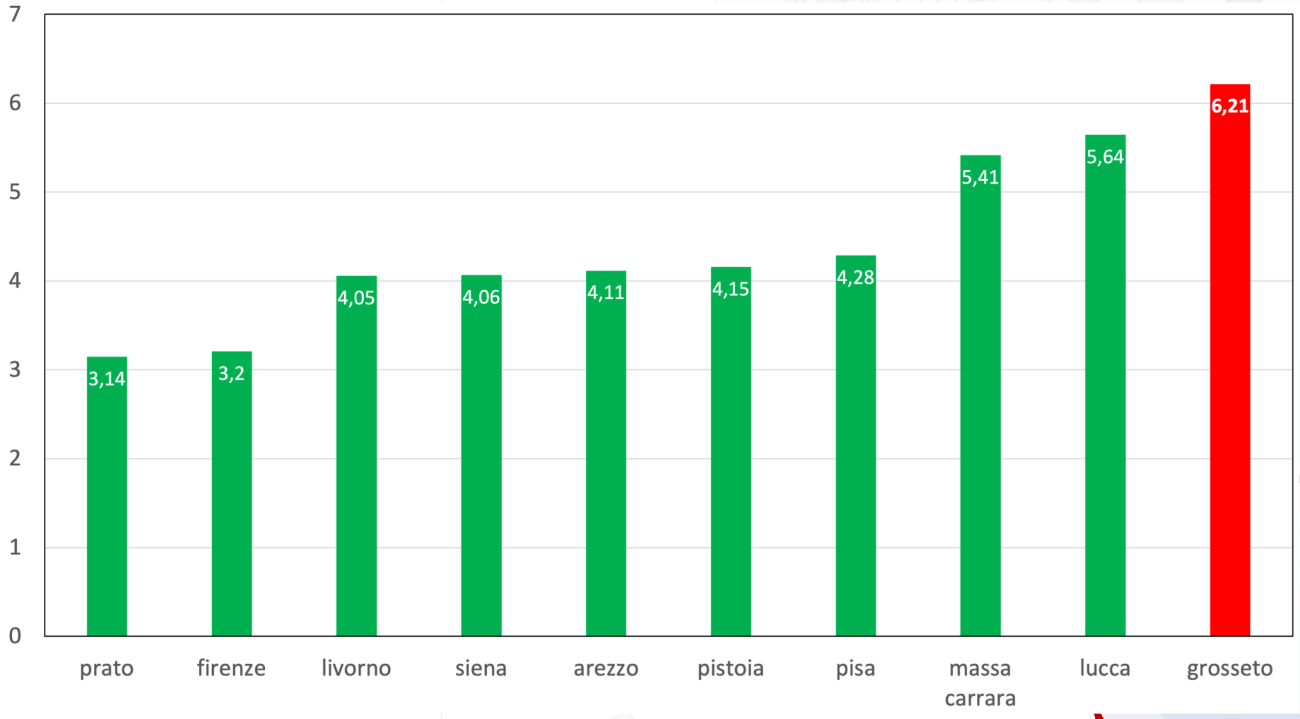
Indice composito di fragilità (ISTAT)
valore medio nelle province della Toscana

non così interne

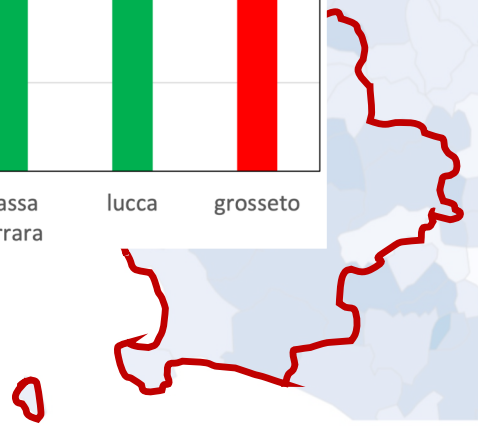
cutini
potenza
15.10.26

LETTURE

qualche numero



9 comuni su 28
ad elevata
fragilità
ICF ≥ 8



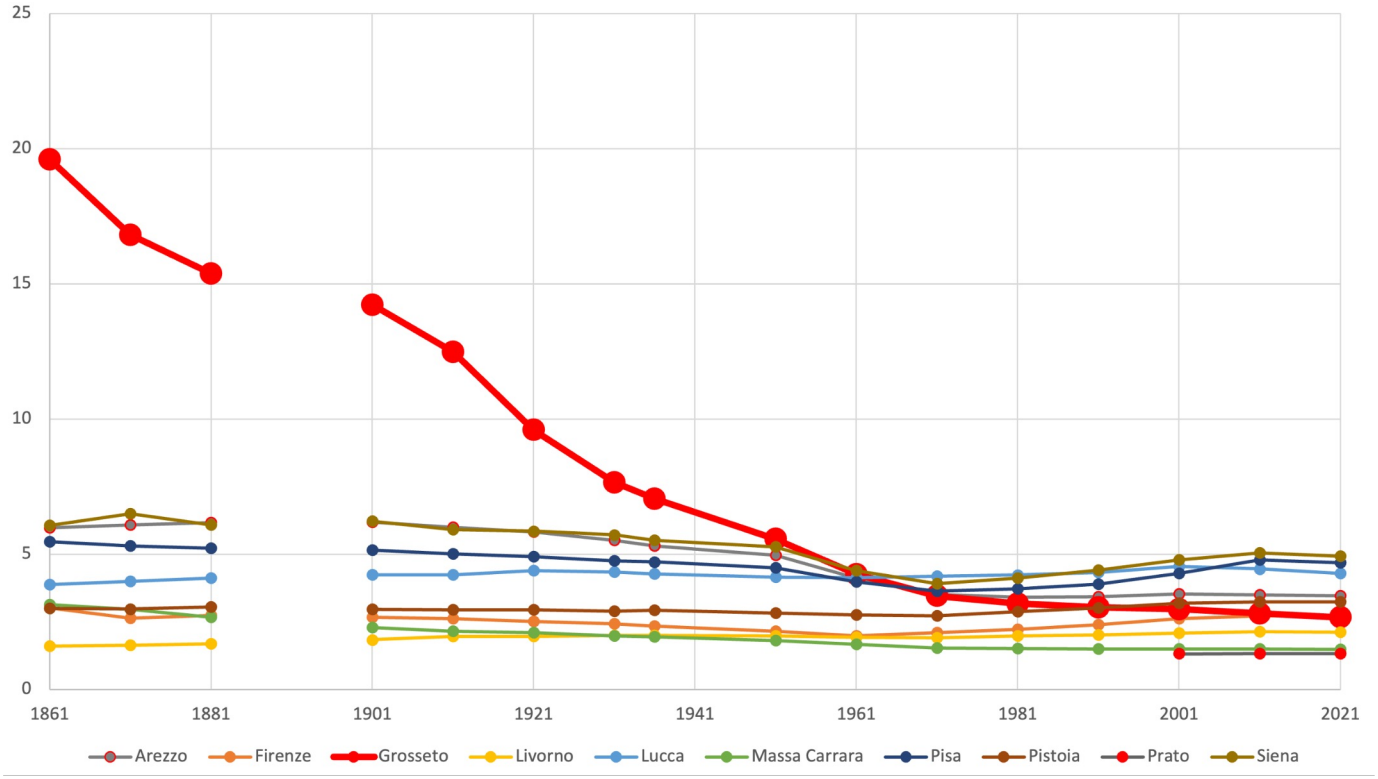
Indice composito di fragilità (ISTAT)
valore medio nelle province della Toscana

non così interne

cutini
potenza
15.10.26

LETTURE

la popolazione



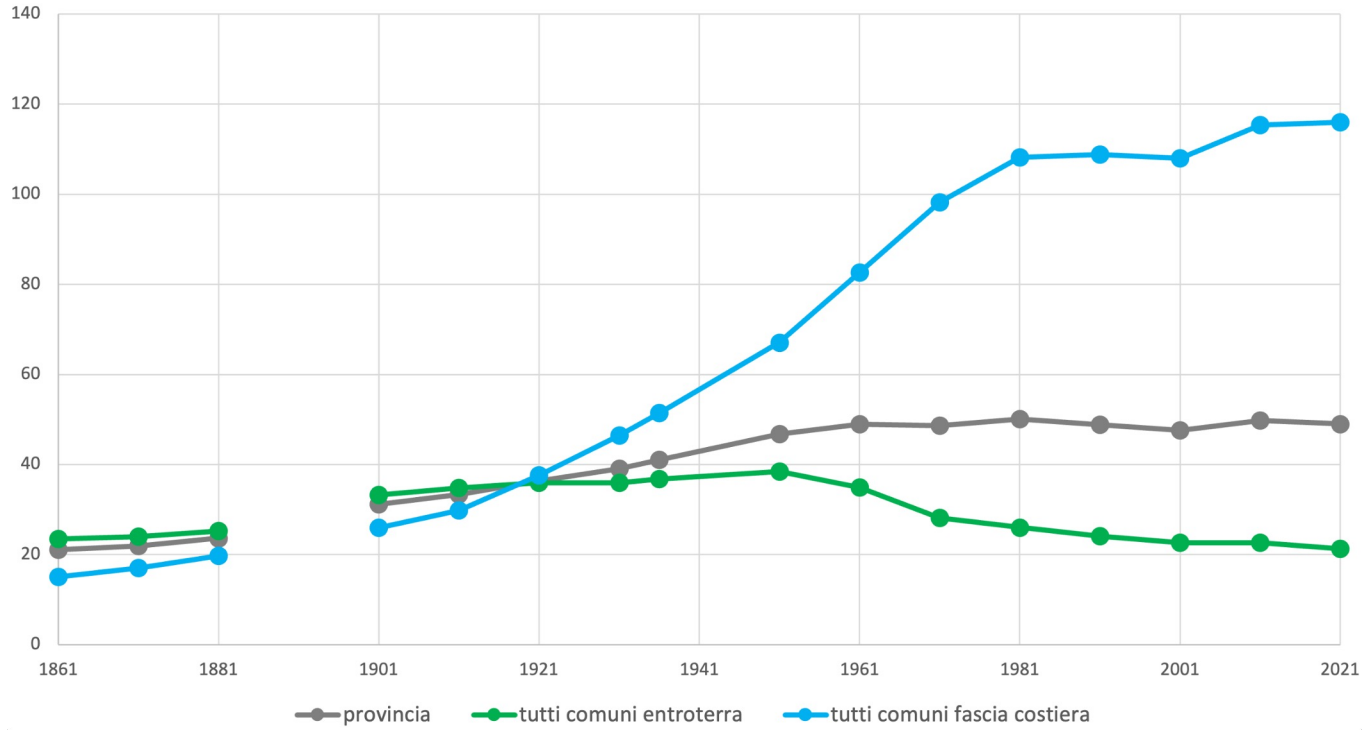
Andamento del **rapporto** fra residenti in provincia
e nel rispettivo capoluogo in Toscana dal 1861 a oggi

non così interne

cutini
potenza
15.10.26

LETTURE

la popolazione



Andamento della densità demografica
nei comuni della provincia di Grosseto dall'Unità a oggi

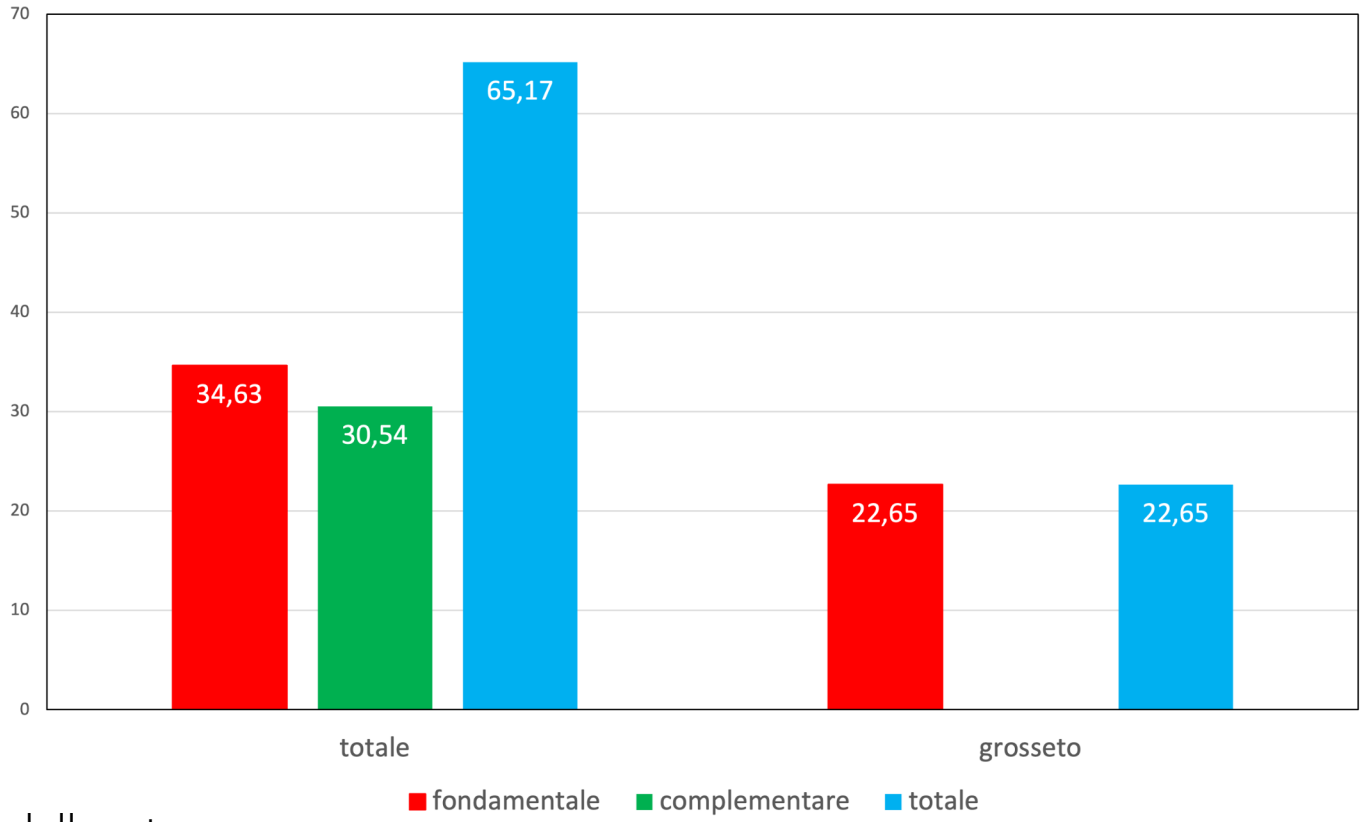
non così interne

cutini
potenza
15.10.26

LETTURE

le infrastrutture

dotazione ferroviaria [m/kmq]



Densità territoriale della rete ferroviaria in Toscana e nella provincia di Grosseto nel 2023

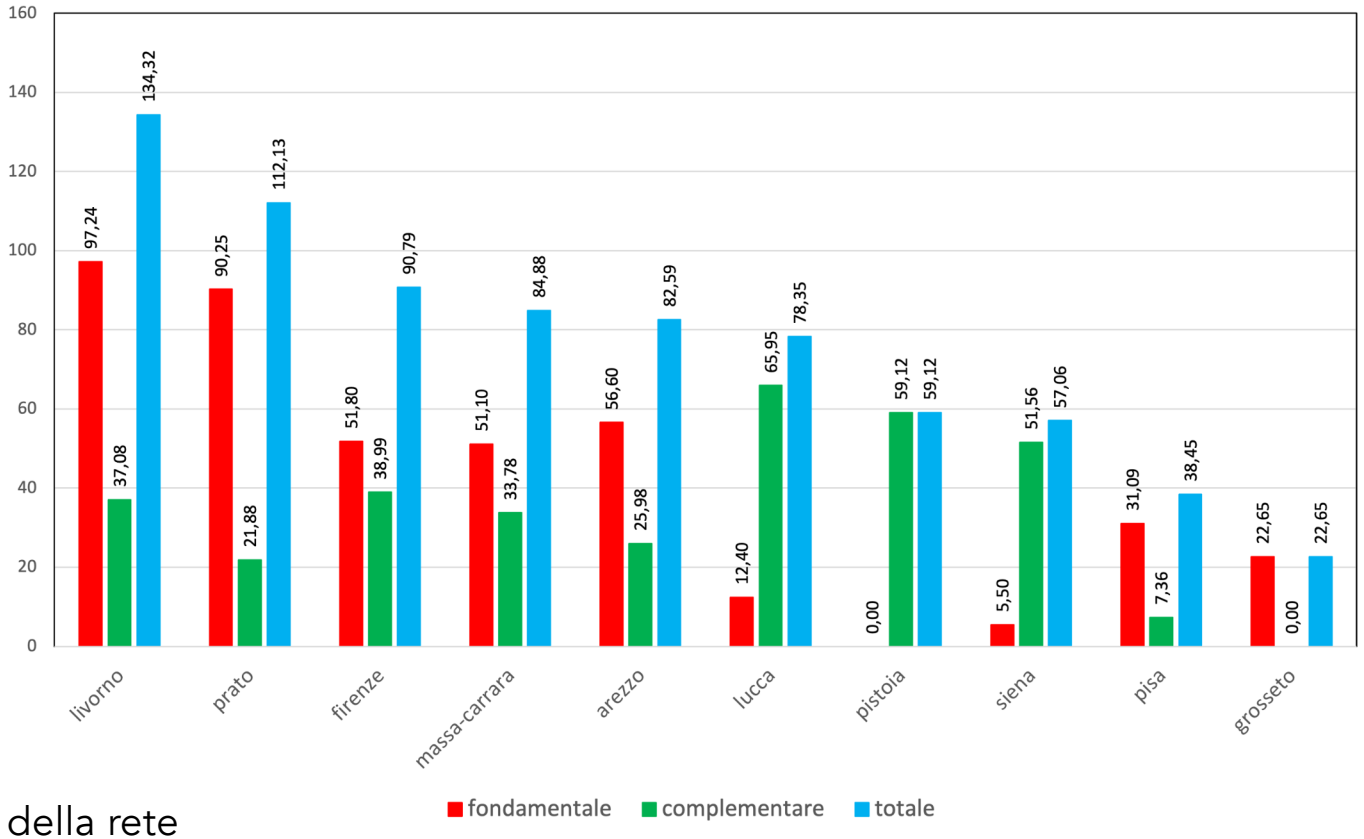
non così interne

cutini
potenza
15.10.26

LETTURE

le infrastrutture

dotazione ferroviaria [m/kmq]



Densità territoriale della rete ferroviaria nelle province toscane nel 2023

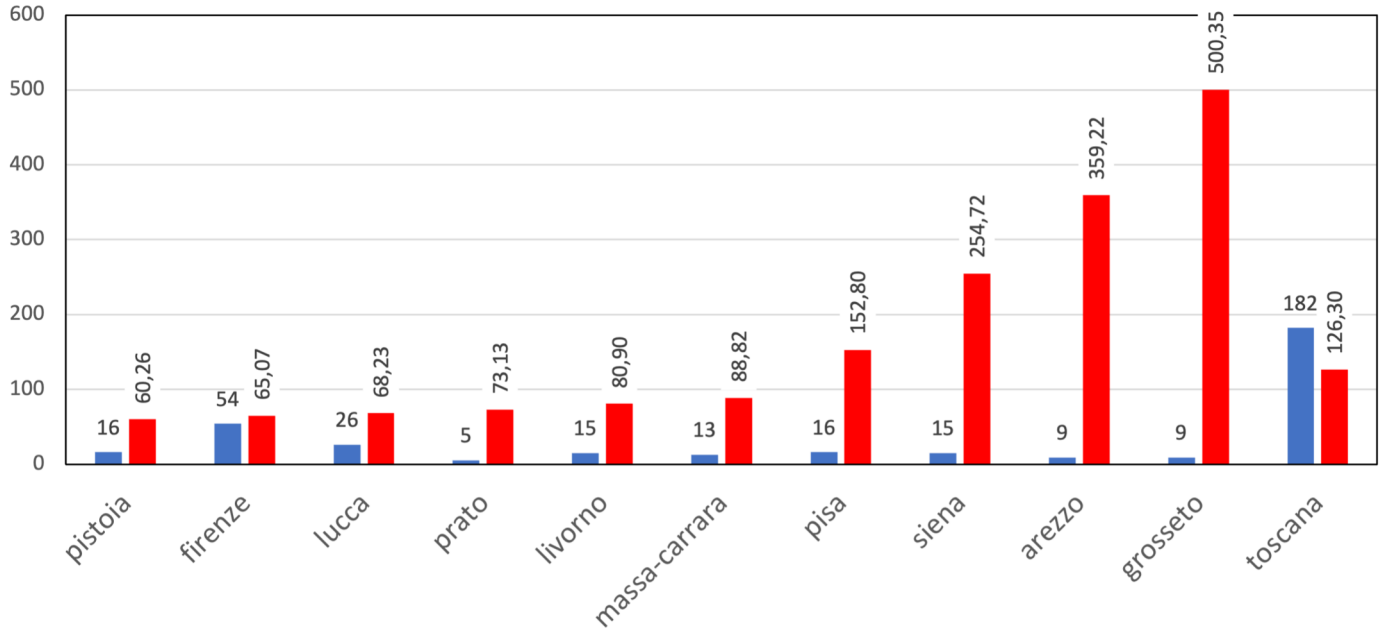
non così interne

cutini
potenza
15.10.26

LETTURE

le infrastrutture

dotazione ferroviaria stazioni



Densità territoriale delle stazioni ferroviarie nelle singole province e in Toscana

km^2 di superficie per scalo

non così interne

cutini
potenza
15.10.26

LETTURE

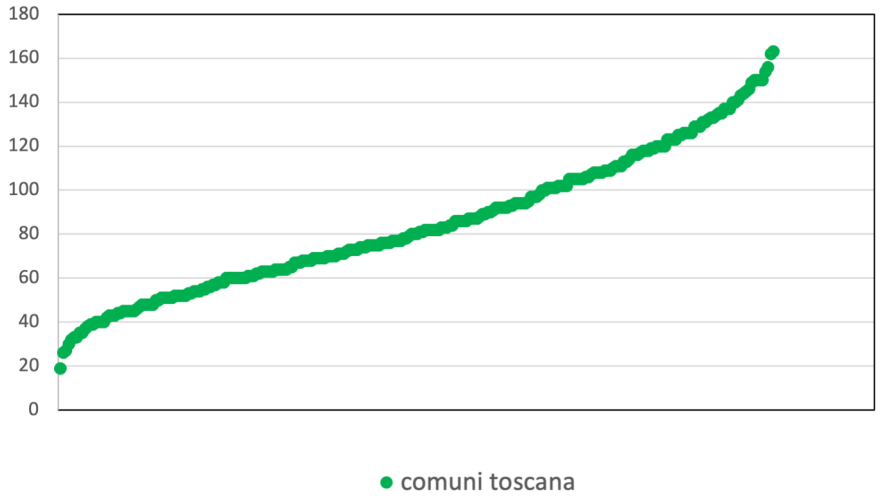
le infrastrutture

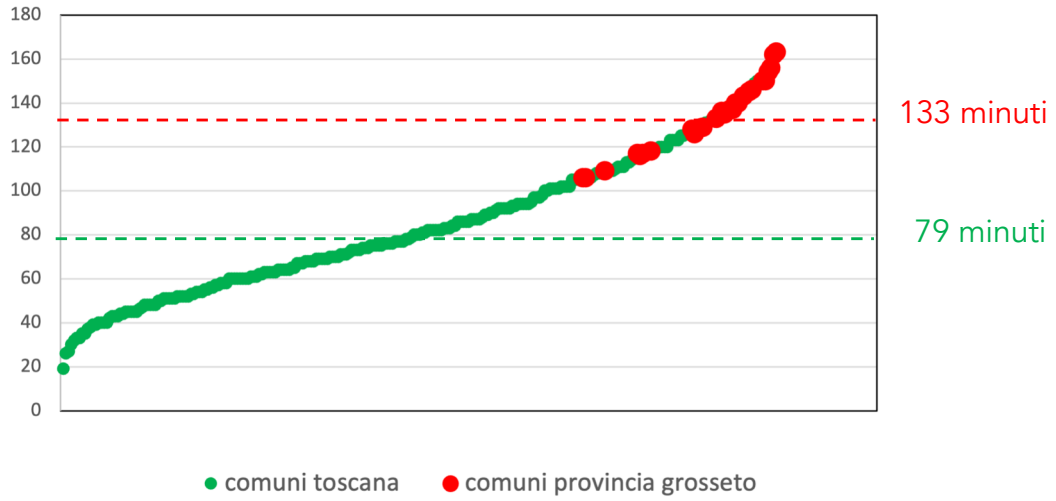
dotazione stradale

le distanze dai capoluoghi comunali a Firenze

Tempi medi di percorrenza (in minuti) per gli spostamenti su strada in assenza di traffico dai comuni toscani a Firenze

In rosso i comuni della provincia di Grosseto





non così interne

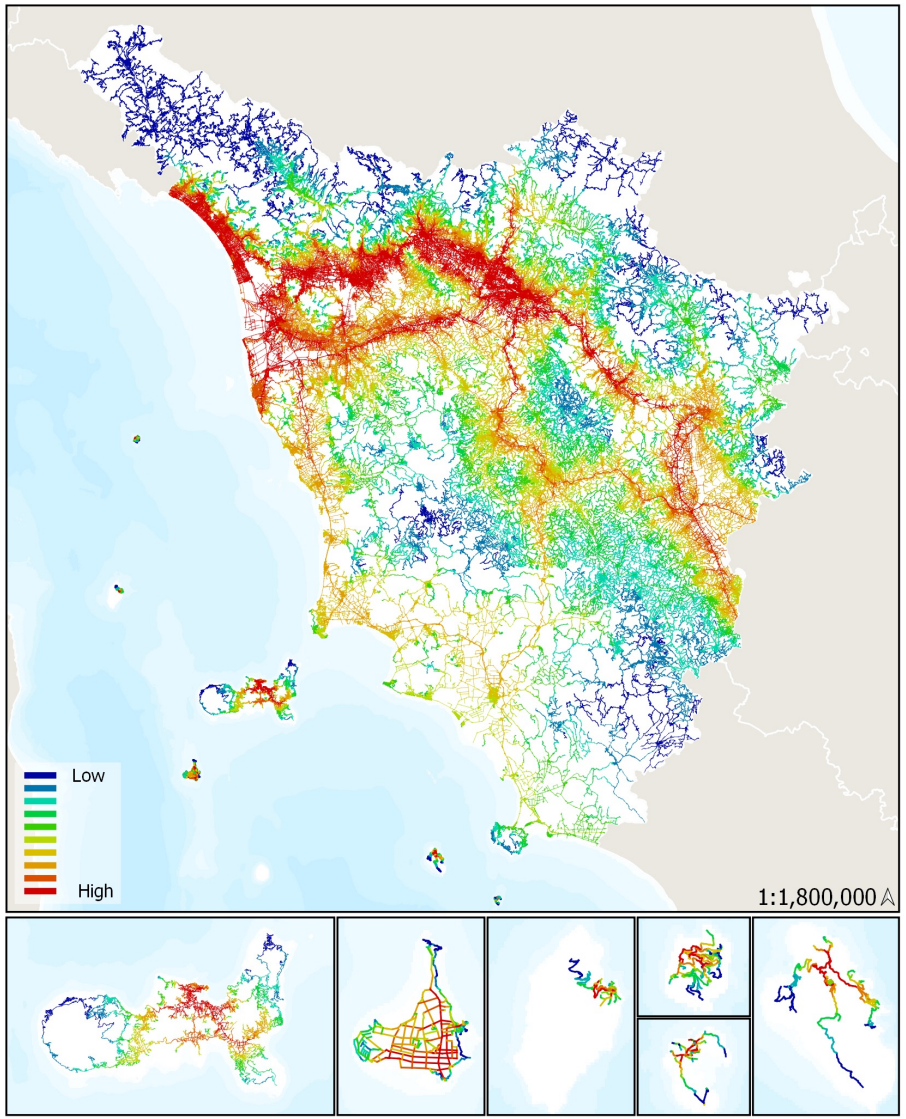
cutini
potenza
15.10.26

LETTURE

la configurazione

dotazione socio-spaziale

La distribuzione dell'**indice di integrazione di scala regionale(NAIN)** sulla maglia viaria toscana



non così interne

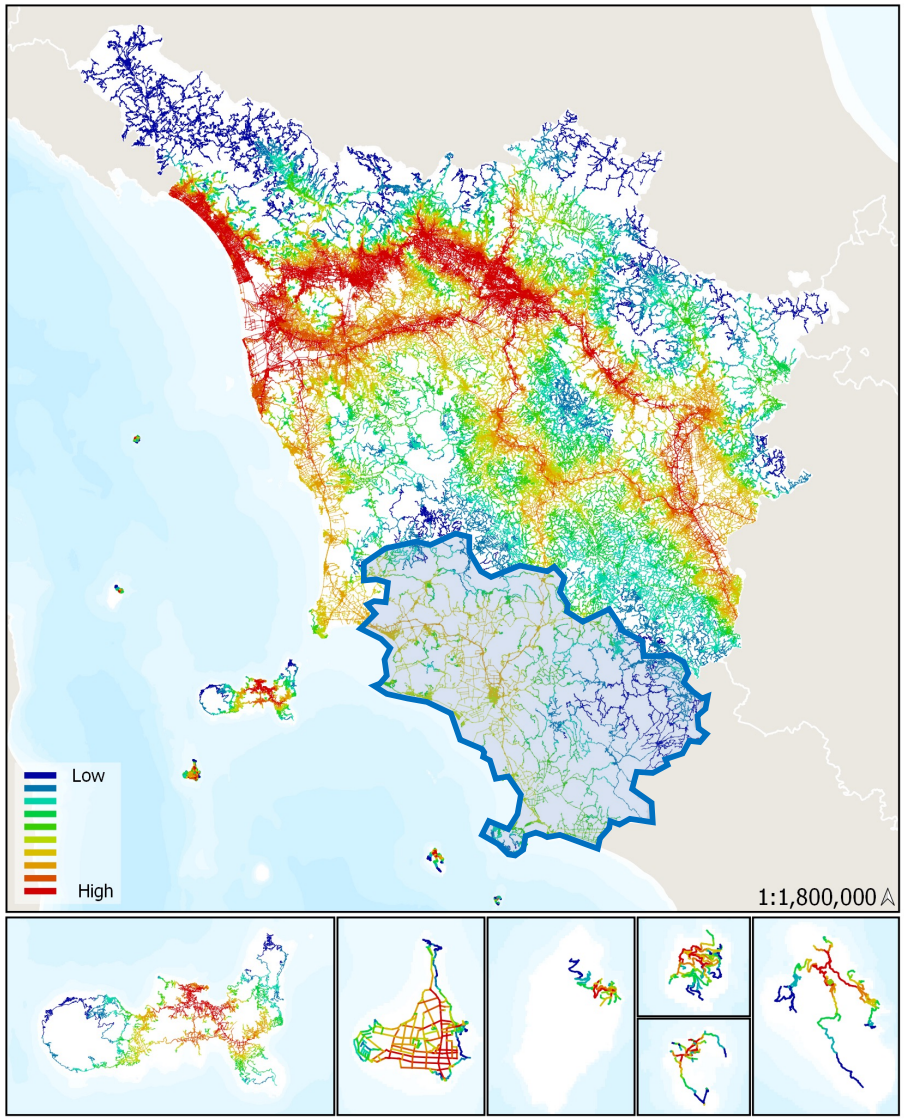
cutini
potenza
15.10.26

LETTURE

la configurazione

dotazione socio-spaziale

La distribuzione dell'**indice di integrazione di scala regionale(NAIN)** sulla maglia viaria toscana



non così interne

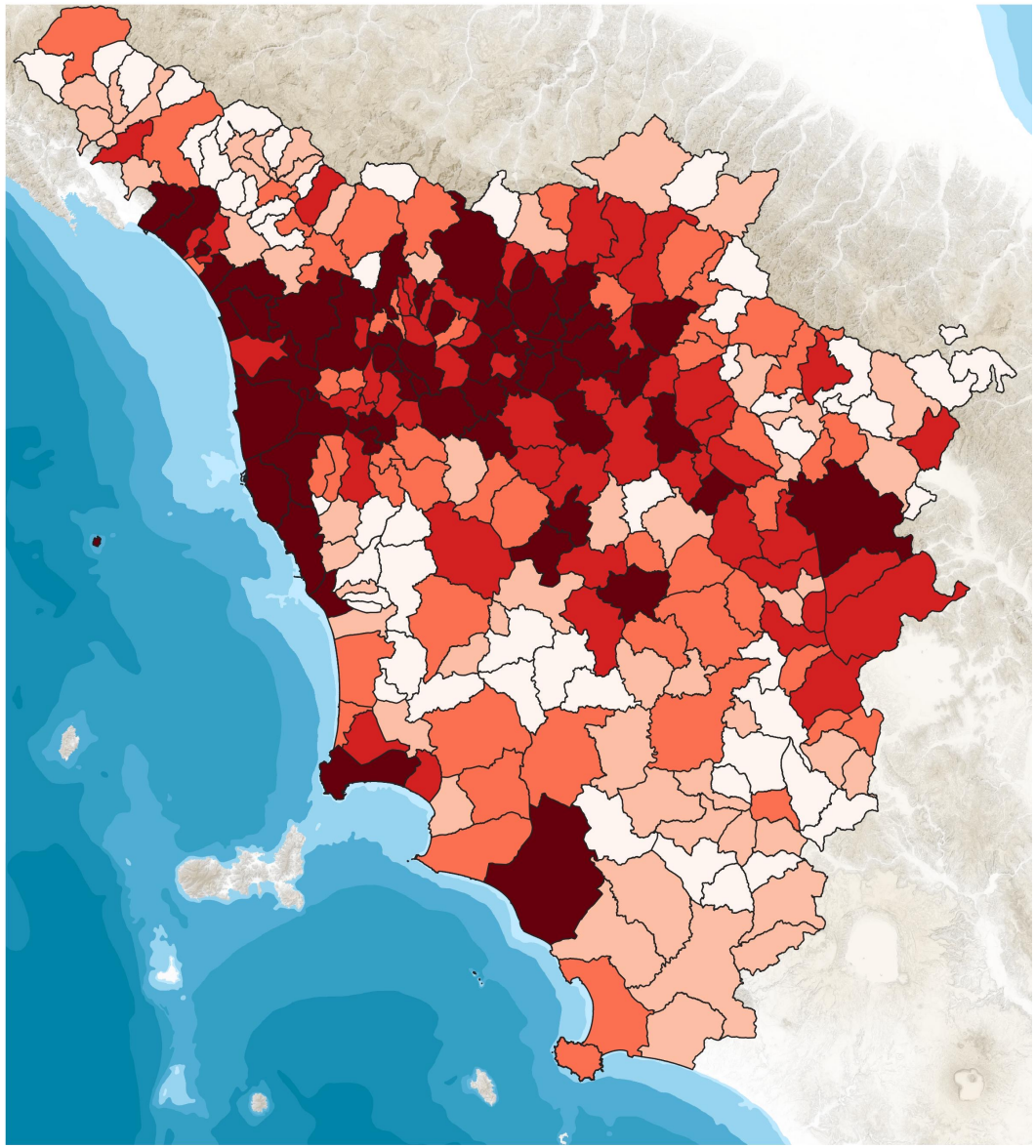
cutini
potenza
15.10.26

LETTURE

la configurazione

dotazione socio-spaziale

non così interne



Il **potenziale economico-spaziale** nei comuni della Toscana

cutini
potenza
15.10.26

LETTURE

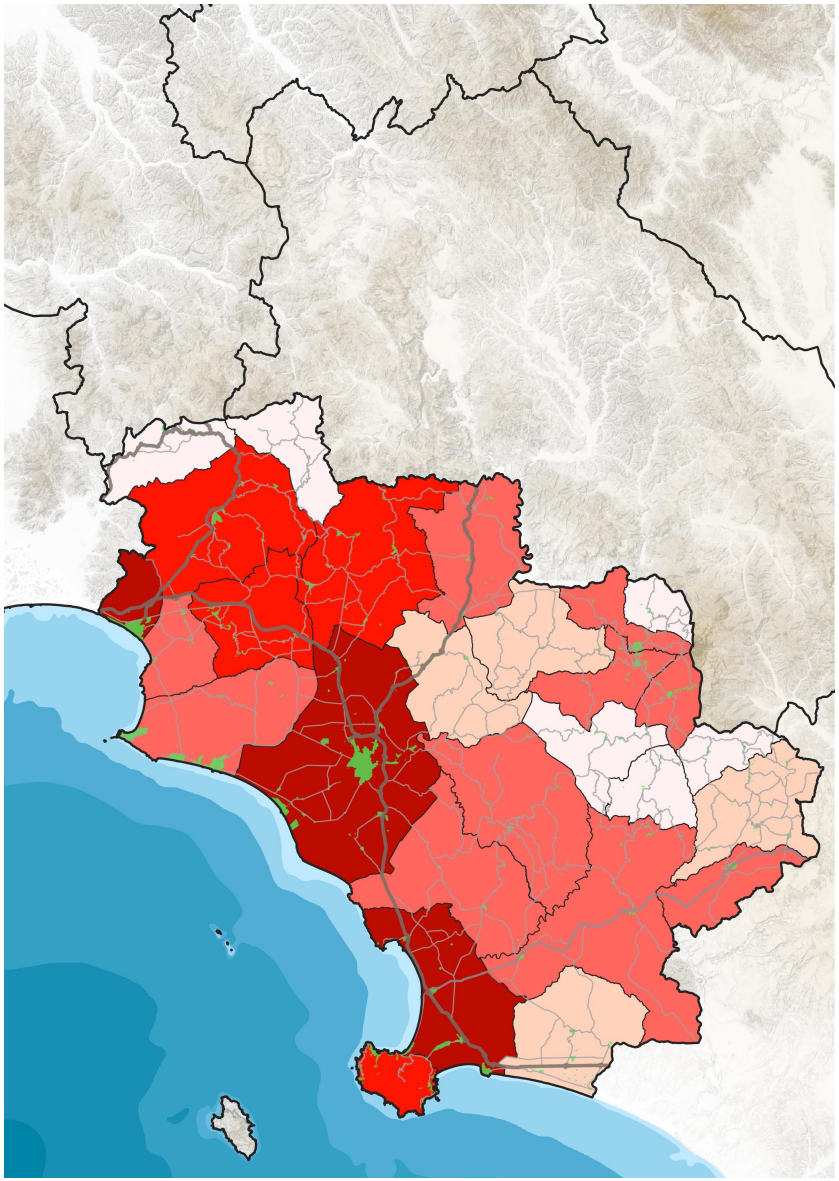
la configurazione

dotazione socio-spaziale

non così interne

cutini
potenza
15.10.26

Il **potenziale economico-spaziale**
nei comuni della provincia di Grosseto



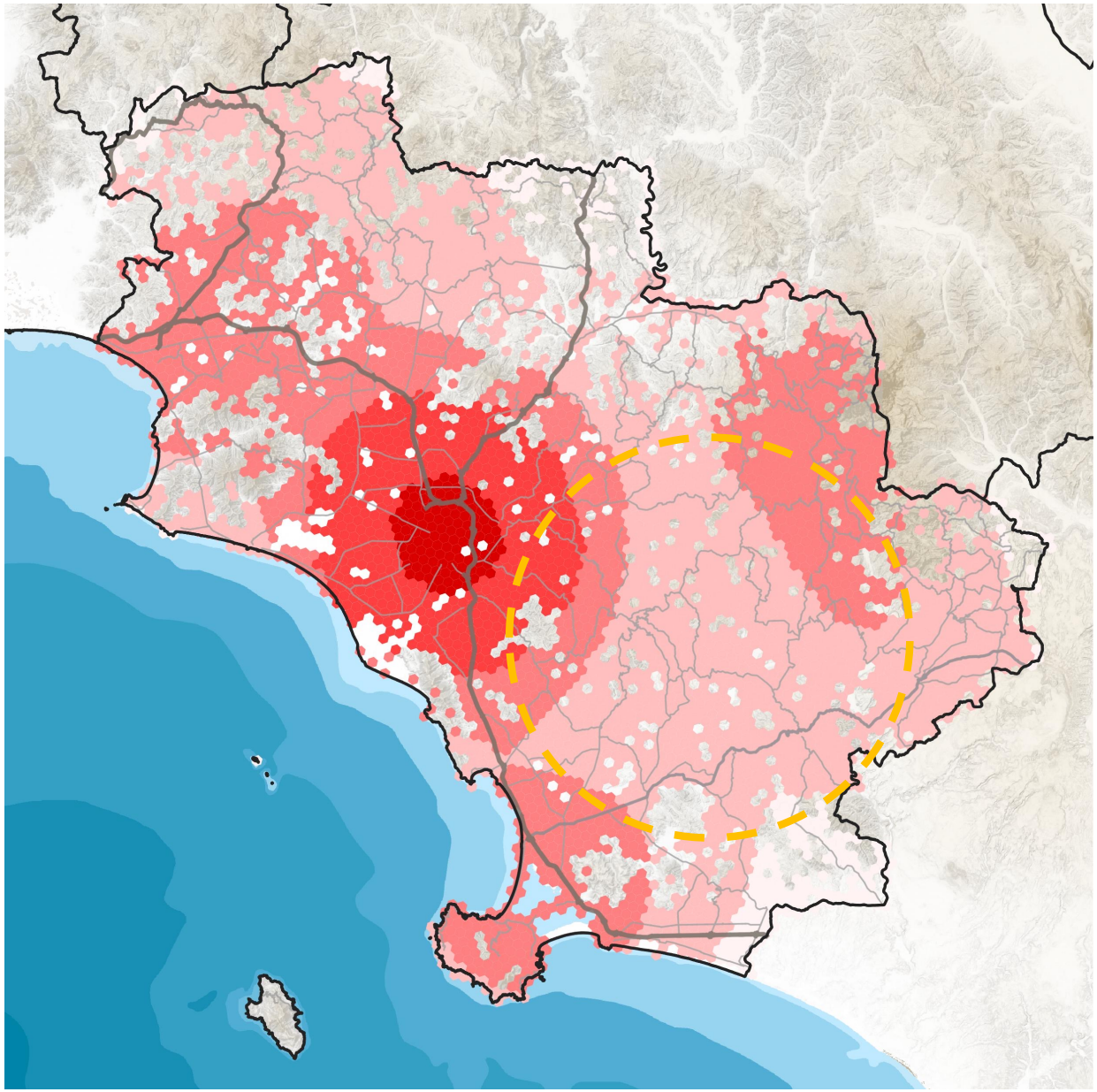
LETTURE

non così interne

cutini
potenza
15.10.26

Il sistema insediativo

Distribuzione dei servizi



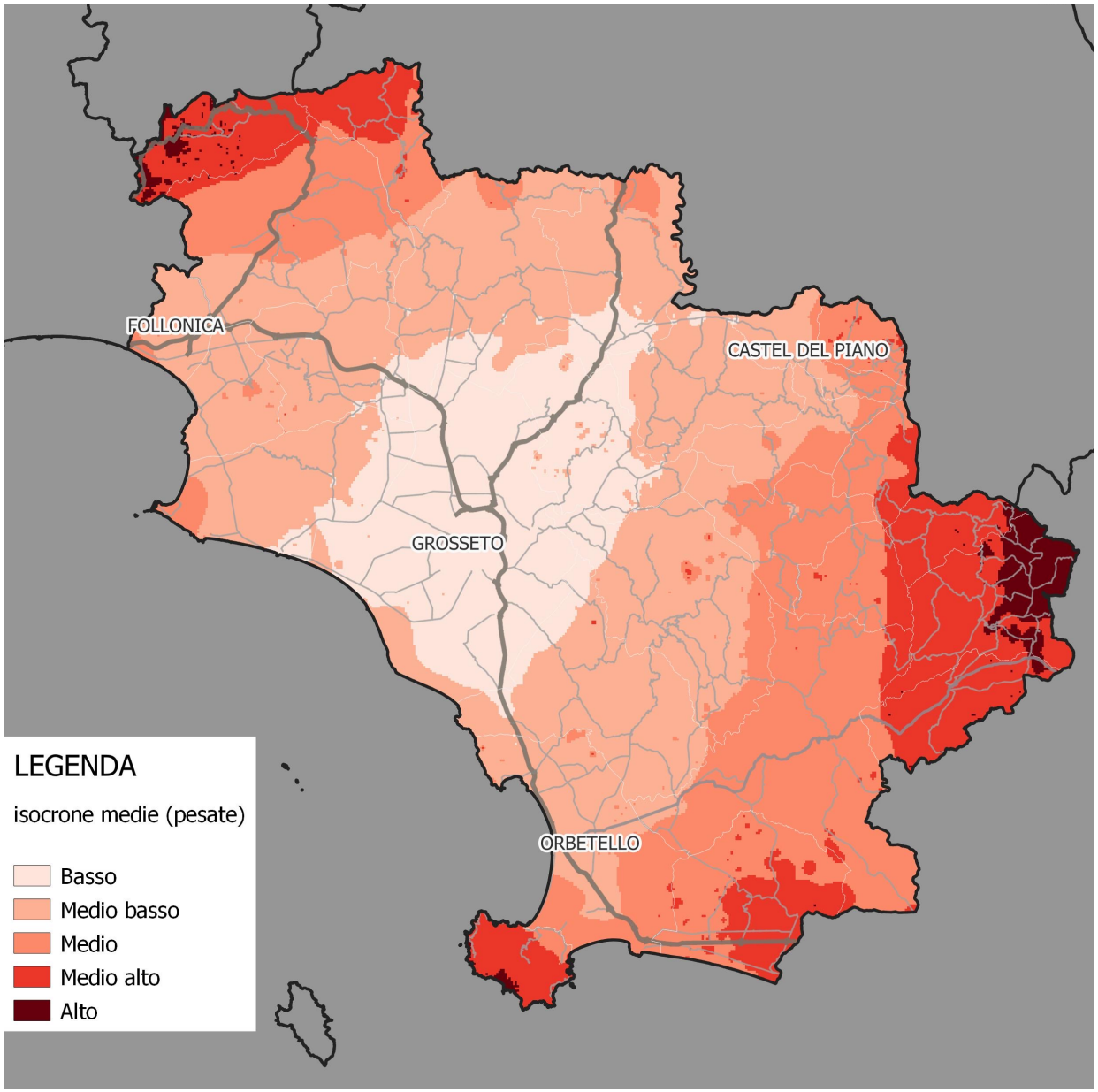
LETTURE

non così interne

cutini
potenza
15.10.26

Il sistema insediativo

Mappa delle isocrone di spostamento



- Una lettura esclusivamente attraverso la categoria delle aree interne rischia di separare ciò che territorialmente funziona come sistema

  ✓ città di Grosseto, costa, pianura, sistemi agricoli, centri minori, aree collinari e montane, reti infrastrutturali e servizi

- Una lettura esclusivamente attraverso la categoria delle aree interne rischia di separare ciò che territorialmente funziona come sistema

  ✓ città di Grosseto, costa, pianura, sistemi agricoli, centri minori, aree collinari e montane, reti infrastrutturali e servizi

- Una diversa prospettiva suggerisce di non domandarsi soltanto:

  ✓ quali parti del territorio sono aree interne e quali no?

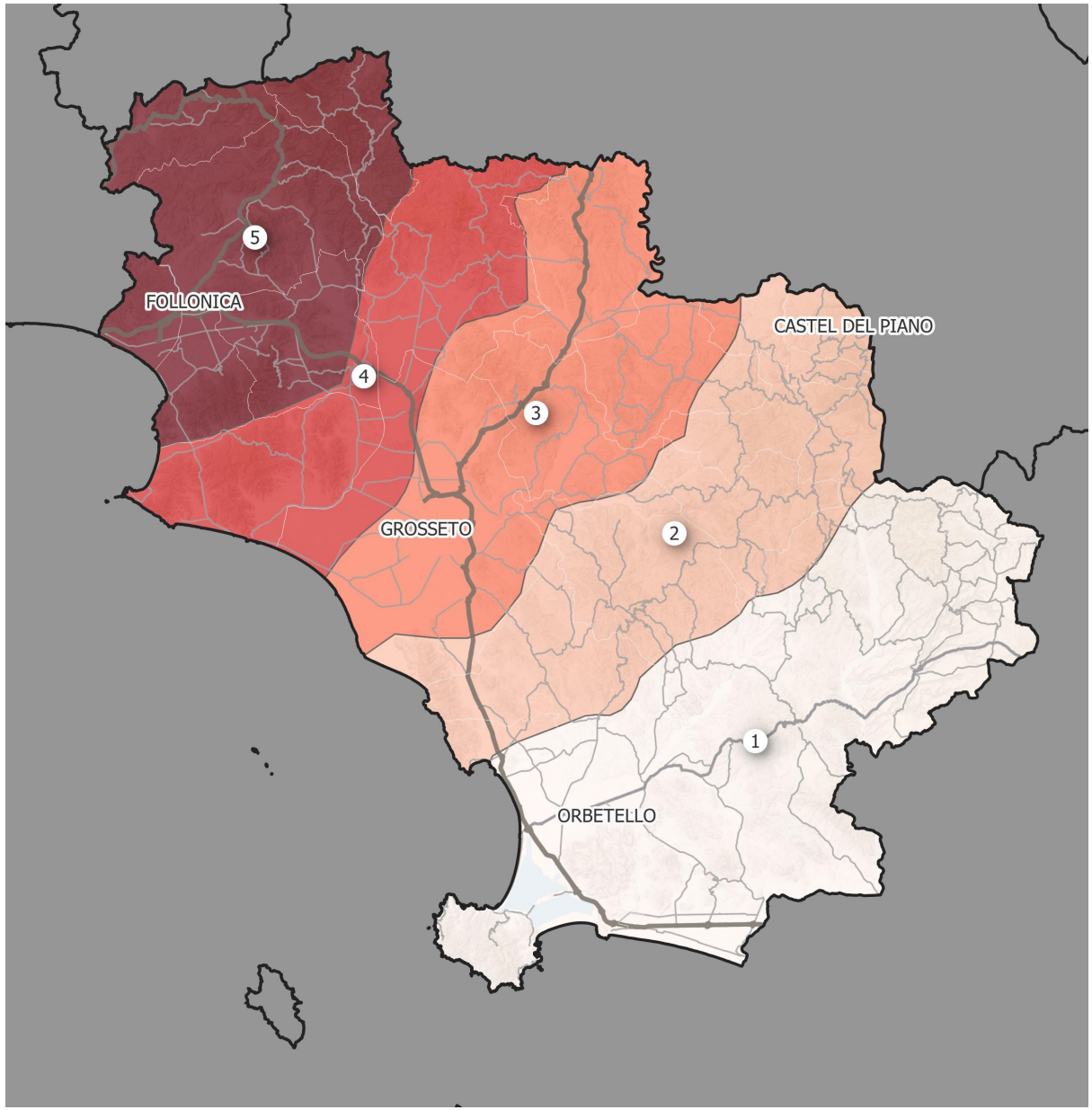
- Ma piuttosto:

  ✓ quali relazioni possono essere costruite fra città, sistemi produttivi, costa, territori rurali e aree interne, e quali luoghi possono funzionare da cerniera?

IL MODELLO
INTERPRETATIVO

Un modello interpretativo
Le dorsali territoriali

1. Dai tufi al Monte Argentario
2. Dal Monte Amiata all'Uccellina
3. La valle dell'Ombrone
4. La valle del Bruna
5. La valle del Pecora



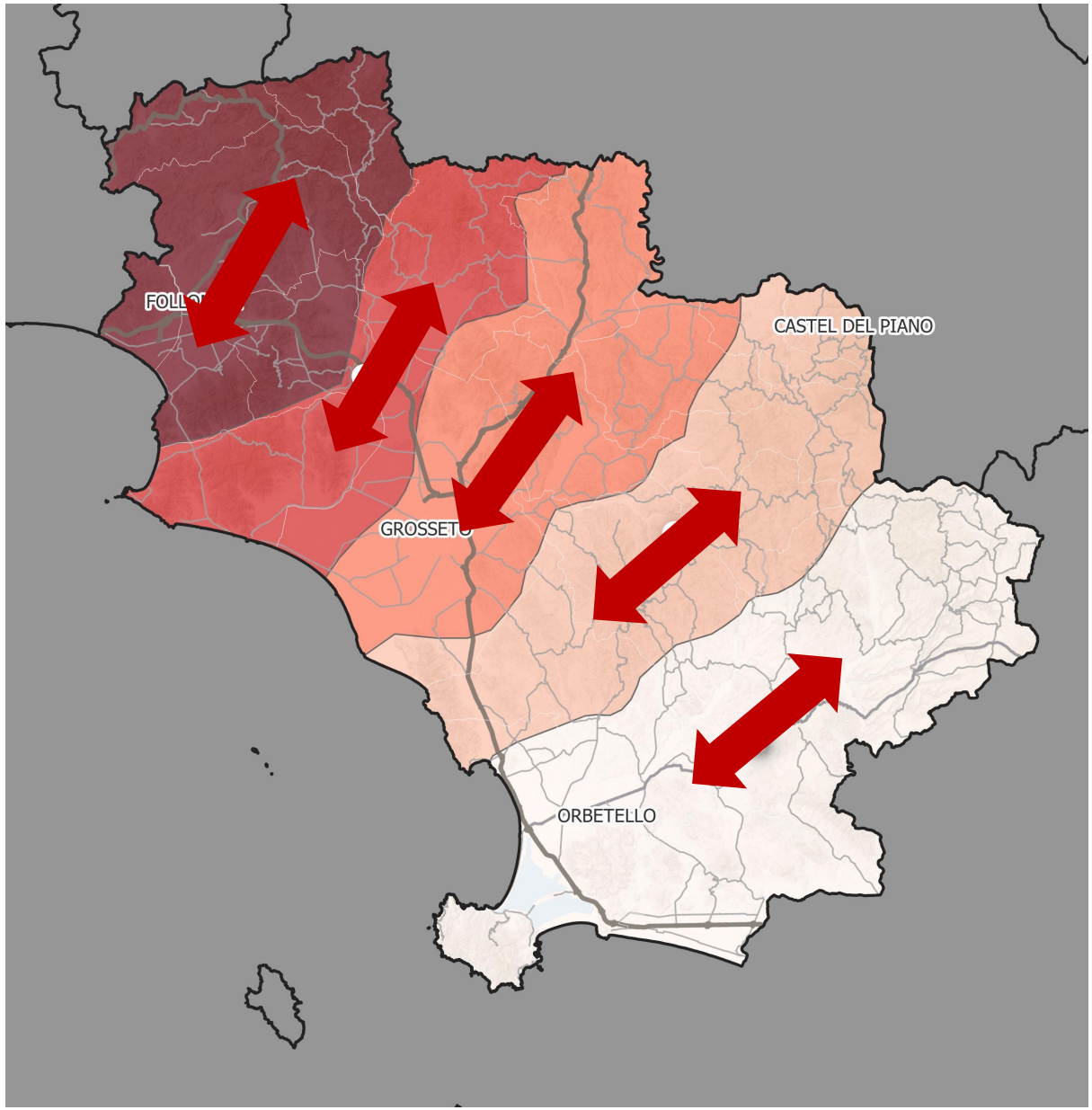
non così interne

cutini
potenza
15.10.26

IL MODELLO INTERPRETATIVO

Un modello interpretativo
Le dorsali territoriali

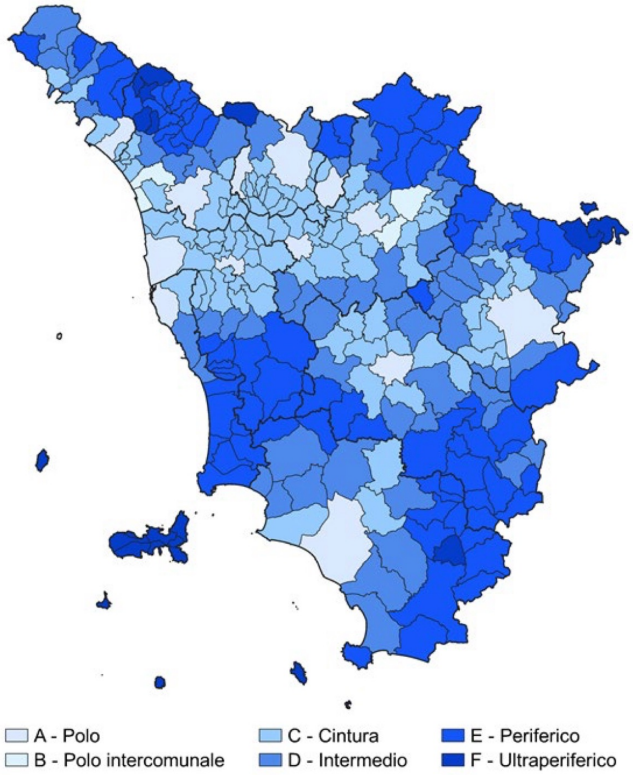
Per ciascuna dorsale sono individuate vocazioni driver e spine infrastrutturali

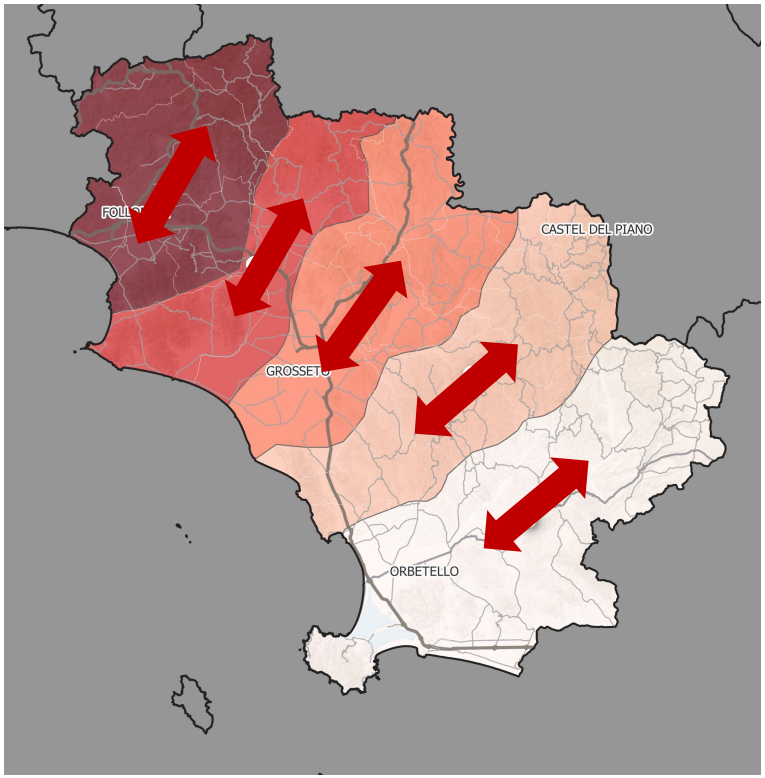


non così interne

- Non basta cambiare la geografia delle politiche.

  ✓Bisogna cambiare il modo di guardare il territorio.

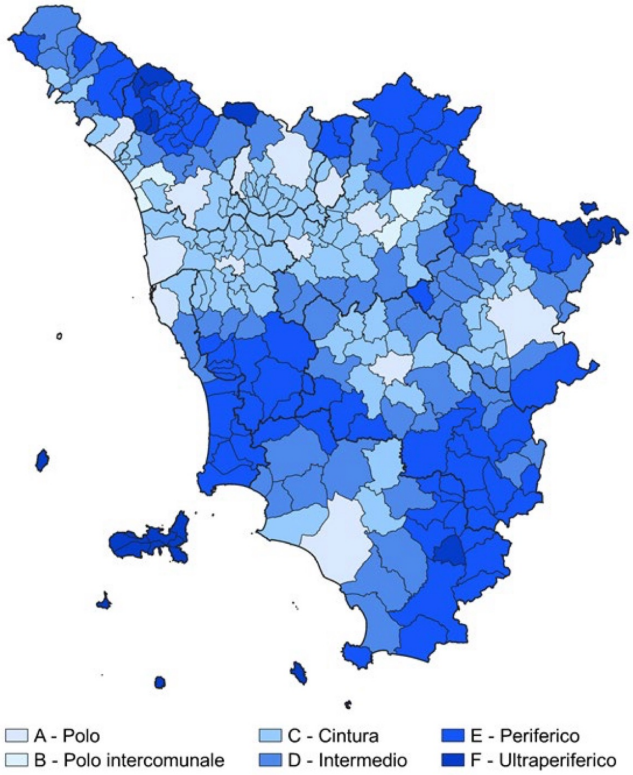


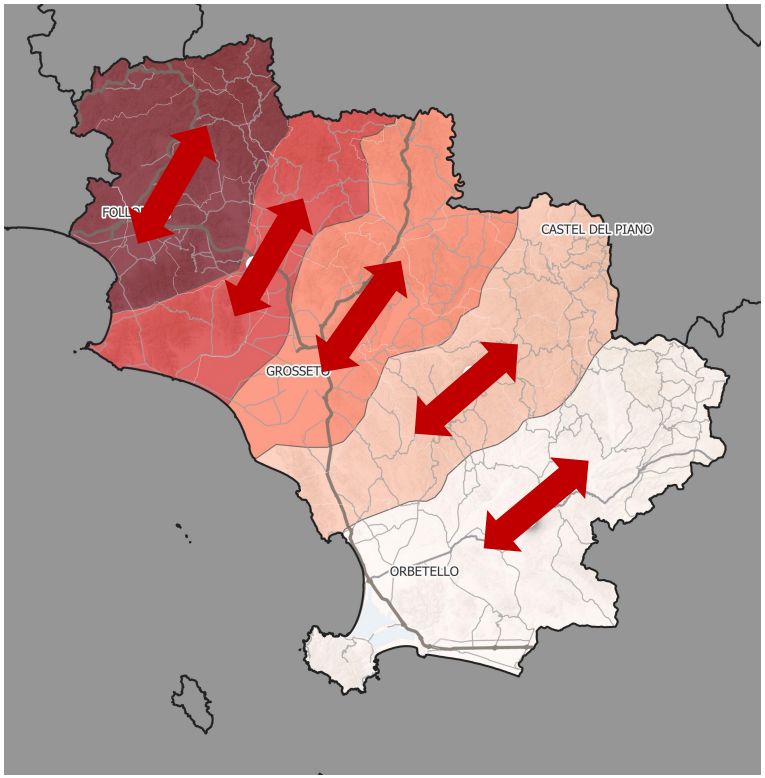


non così interne

- Non solo territori da classificare,

  ✓ ma relazioni da costruire





non così interne

cutini
potenza
15.10.26