

# Beniamino Murgante



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI DELLA  
BASILICATA



Department of Engineering, University of Basilicata

[beniamino.murgante@unibas.it](mailto:beniamino.murgante@unibas.it)

[https://www.researchgate.net/profile/Beniamino\\_Murgante](https://www.researchgate.net/profile/Beniamino_Murgante)

Organizzato da:

Coorganizzato da:

**TRAJETTORIE URBANE E TERRITORIALI**

**POTENZA**

**RIGENERAZIONE URBANA**

DATA: GIOVEDÌ 15 OTTOBRE 2022  
SEDE: AULA LEONARDO - DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA  
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DELLA BASILICATA

REGISTRAZIONE DEI PARTECIPANTI ore 09.30

**INTRODUZIONE AI LAVORI** ore 10.00  
Giuseppe D'Onofrio, Componente GdL Rigenerazione Urbana del CNI

**SALUTI ISTITUZIONALI** ore 10.15  
Vito Bardi, Presidente della Regione Basilicata  
Vincenzo Telese, Sindaco di Potenza  
Antonio Nicoletti, Sindaco di Matera  
Fabrizio Caccavale, Rettore dell'Università degli Studi della Basilicata  
Benedetto Manganello, Direttore Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi della Basilicata  
Angelo Domenico Perini, Presidente del Consiglio Nazionale degli Ingegneri  
Teresa Bengiovanni, Presidente dell'Ordine Ingegneri Matera  
Michele Lapenna, Presidente dell'Ordine Ingegneri Potenza

**RIGENERAZIONE URBANA - PROPOSTE CNI** ore 11.15  
Irene Sasetti, Consigliera Tesoriere del Consiglio Nazionale degli Ingegneri - delega all'Urbanistica

**PANEL POLITICO ISTITUZIONALE** ore 11.30  
Modera: Biagio Bisignani, Componente GdL Rigenerazione Urbana del CNI  
Laura Mongelli, Assessore Regione Basilicata  
Cario Santarsiero, Direttore Generale dell'Ambiente, energia e tutela del territorio Regione Basilicata  
Beniamino Murgante, Professore Ordinario di Tecnica e Pianificazione Urbanistica, Università degli Studi della Basilicata  
Paolo La Greca, Presidente CENSU  
Rosalia Smacone, Dirigente Ufficio parchi, biodiversità, pianificazione e paesaggio  
Giuseppe Siculo, Assessore all'Urbanistica Comune di Matera e Presidente Dipartimento Scuola di formazione Fondazione CNI

**BREAK / LUNCH** ore 13.00

**RIGENERAZIONE DELLE AREE INTERNE** ore 14.30  
Modera: Stefano Di Napoli - Componente GdL Rigenerazione Urbana CNI  
Roberto Pella, Vicepresidente Vicario ANCI con delega Aree Interne  
Marco Bussone, Presidente UNCEM  
Massimo Giustolisi, Consigliere CNIEL  
Francesco Monaco, Dirigente Fondazione IFEL-ANCI  
Francesco Rotondo, Docente di Urbanistica - Università Politecnica delle Marche  
Valerio Cutini, Professore Ordinario in Tecnica e Pianificazione Urbanistica - Università di Pisa  
Marianna Calia, Docente di Rappresentazione - Università degli Studi della Basilicata, Responsabile per il progetto PRIN 2022 GO-Int  
Barbara Caselli, Docente di Tecnica e Pianificazione Urbanistica dell'Università degli Studi di Parma, Responsabile per il progetto PRIN 2022 GO-Int

**RIGENERAZIONE E CULTURA, IDENTITÀ DEI TERRITORI** ore 16.30  
Modera: Alessandro Bucci, Componente GdL Rigenerazione Urbana del CNI  
Carmela Gargiulo, Professore Ordinario in Tecnica e Pianificazione Urbanistica - Università Federico II Napoli  
Ledo Prato, Segretario Generale di Meccenate 90  
Carmelo Calabrese, Direttore del Museo Archeologico Nazionale della Siride  
Roberto De Lotto, Docente di Tecnica e Pianificazione Urbanistica - Università degli Studi di Pavia  
Michela Tiboni, Professore Ordinario in Tecnica e Pianificazione Urbanistica - Università degli Studi di Brescia  
Antonella Casella, Già Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di BAT, Direttore Tecnico di Planum srl  
Florinda Saleva, Fondazione Farm Cultural Park  
Corrado Zoppi, Professore Ordinario in Tecnica e Pianificazione Urbanistica - Università degli Studi di Cagliari

**CONCLUSIONI** ore 19.00

**PROGRAMMA**

ASSISTENZA DI PRESIDENZA:  
La partecipazione è gratuita e sarà valida per 6 CPT (2 per la sala mattina + 4 per il ciclo pomeriggi) per l'aggiornamento delle competenze professionali degli ingegneri.  
Link iscrizione in presenza: <https://forms.cloud.matera.it/47006800>

VEICOLI:  
Per segnalare l'evento da remoto (sociali) al S.C. <https://www.fondazionecni.it/news/2022/02/27/64>

presente da confermare

# CLIMATE CHANGE

## A TIMELINE

@SEMI-RAD

"CLIMATE  
CHANGE  
ISN'T REAL"

OOPS



OK, CLIMATE CHANGE  
IS REAL, WE'RE JUST  
NOT CONVINCED IT'S  
CAUSED BY HUMANS

FUCK

## TIMELINE OF CLIMATE CHANGE CONFERENCES



1992

Earth summit in Rio  
UNFCCC opened for  
signature along with Rio  
Conventions, UNCBD,  
UNCCD

1995

COP 1 Berlin  
First Conference  
of the Parties  
(COP) took place

1997

Kyoto Protocol (KP)  
Aims to reduce the  
emission of  
Greenhouse gases

2001

Marrakesh Accords  
Rules for implementing  
KP, setting up funding  
instruments & tech  
transfer

2005

MOP 1, Montreal  
Kyoto Protocol  
entered into force &  
the 1st meeting  
took place

2007

COP 13, Bali Roadmap  
For implementing the  
Convention through long  
term cooperative action  
beyond 2012

2012

CMP 8, Doha  
Extended the Kyoto  
Protocol till 2020 &  
set legally binding  
targets

2013

COP 19, Warsaw  
Adopted Green Climate  
Fund, Warsaw Framework  
for REDD+, International  
Mechanism for Loss &  
Damage

2015

COP 21, Paris  
Aims to limit global  
warming to below 2°C  
preferably to 1.5°C  
pre-industrial level

2021

COP 26, Glasgow  
Rulebook for  
implementing the Paris  
Agreement to be  
finalised

2022

COP 27, Sharm  
el-Sheikh, Egypt  
Agreed to establish a  
Loss and Damage  
Fund

2023

COP 28, Dubai, UAE  
Strikes historic deal  
to "transition away  
from fossil fuels"

2024

COP 29, Baku,  
Azerbaijan  
New collective quantified  
goal on climate finance  
agreed

2025

COP 30, Belém,  
Brazil  
Focus on implementing  
climate action & the  
global stocktake



STATE HERMITAGE MUSEUM, ST. PETERSBURG, RUSSIA



STATE HERMITAGE MUSEUM, ST. PETERSBURG, RUSSIA



# London Buckingham Palace, Today



Google Earth  
© 2015 Google

CLIMATE  
CENTRAL

# London Buckingham Palace, +1.5° C



Google Earth  
Image courtesy of Climate Central  
Data: NOAA, U.S. Navy, NOAA, GEBCO

CLIMATE  
CENTRAL

# London Buckingham Palace, +3.0° C



Google Earth

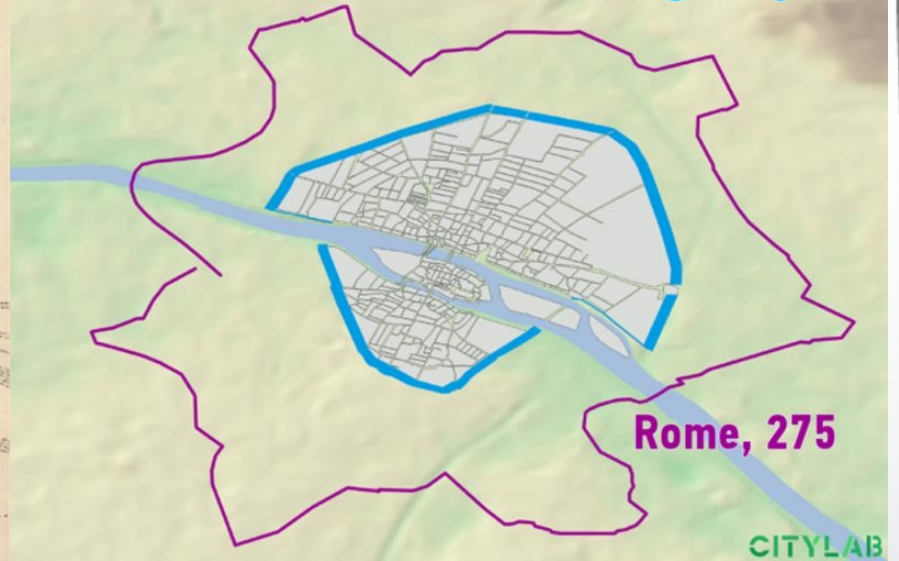
Image courtesy of Google Earth

CLIMATE  
CENTRAL

**Rome, 275 CE (walking city)**



**Paris, 1383 CE (walking city)**



**Rome, 275**

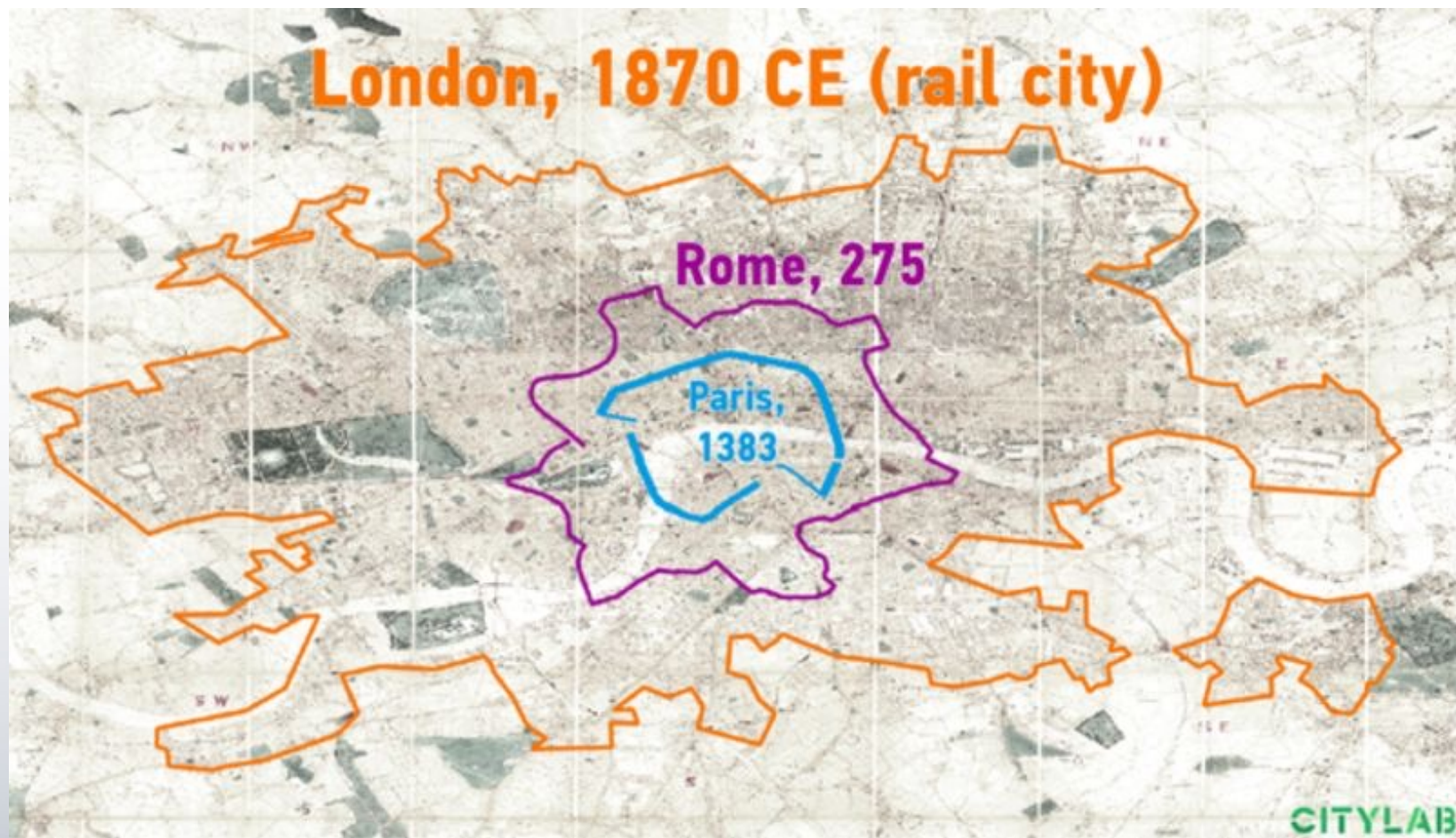
CITYLAB

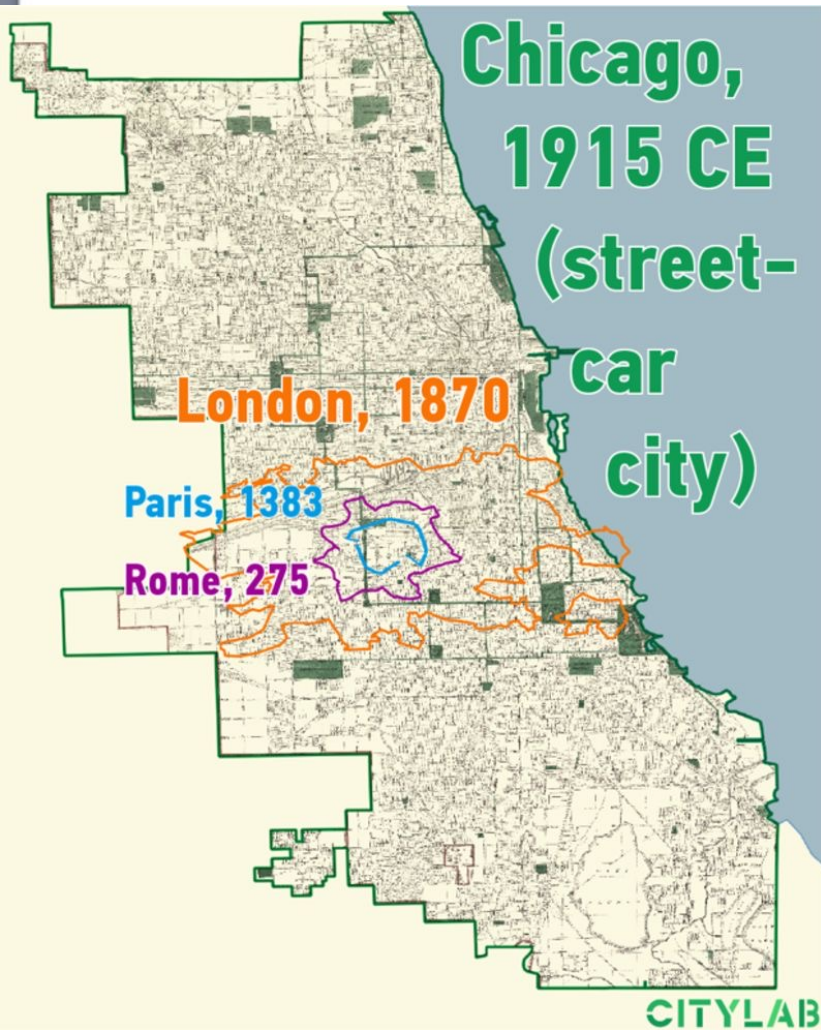
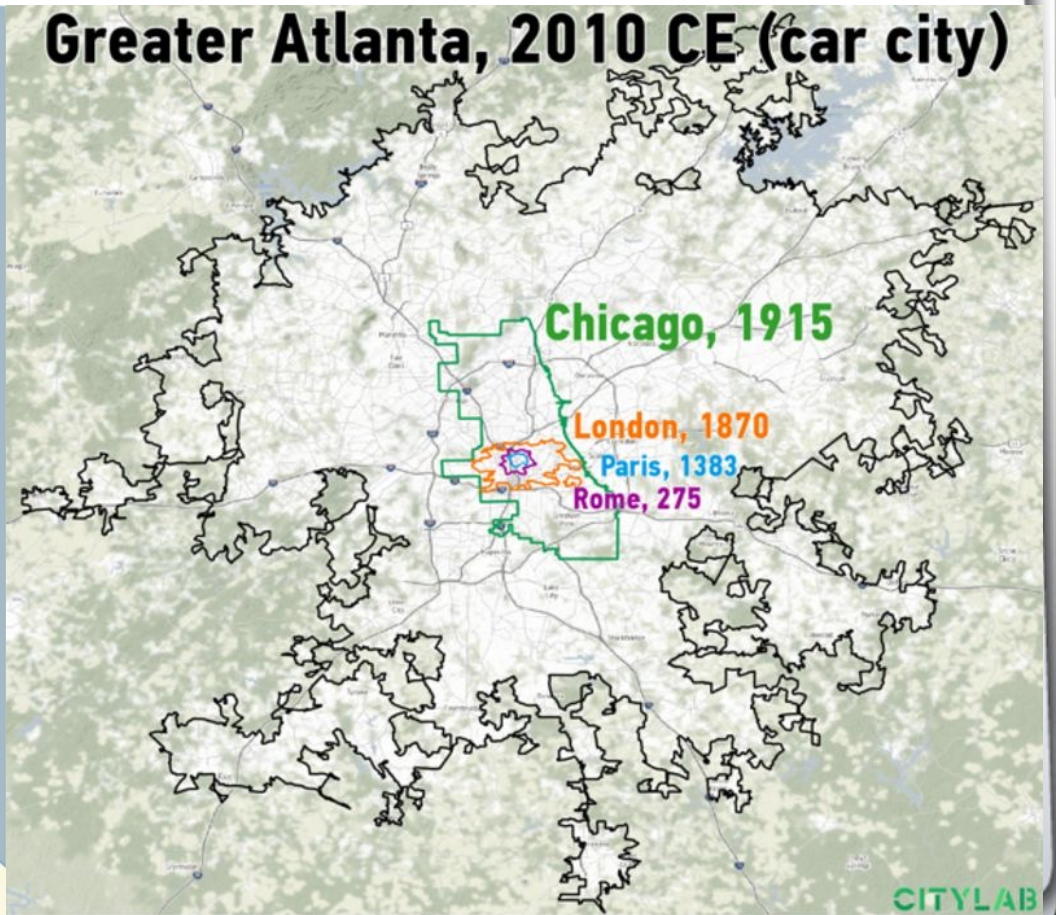
**London, 1870 CE (rail city)**

**Rome, 275**

**Paris,  
1383**

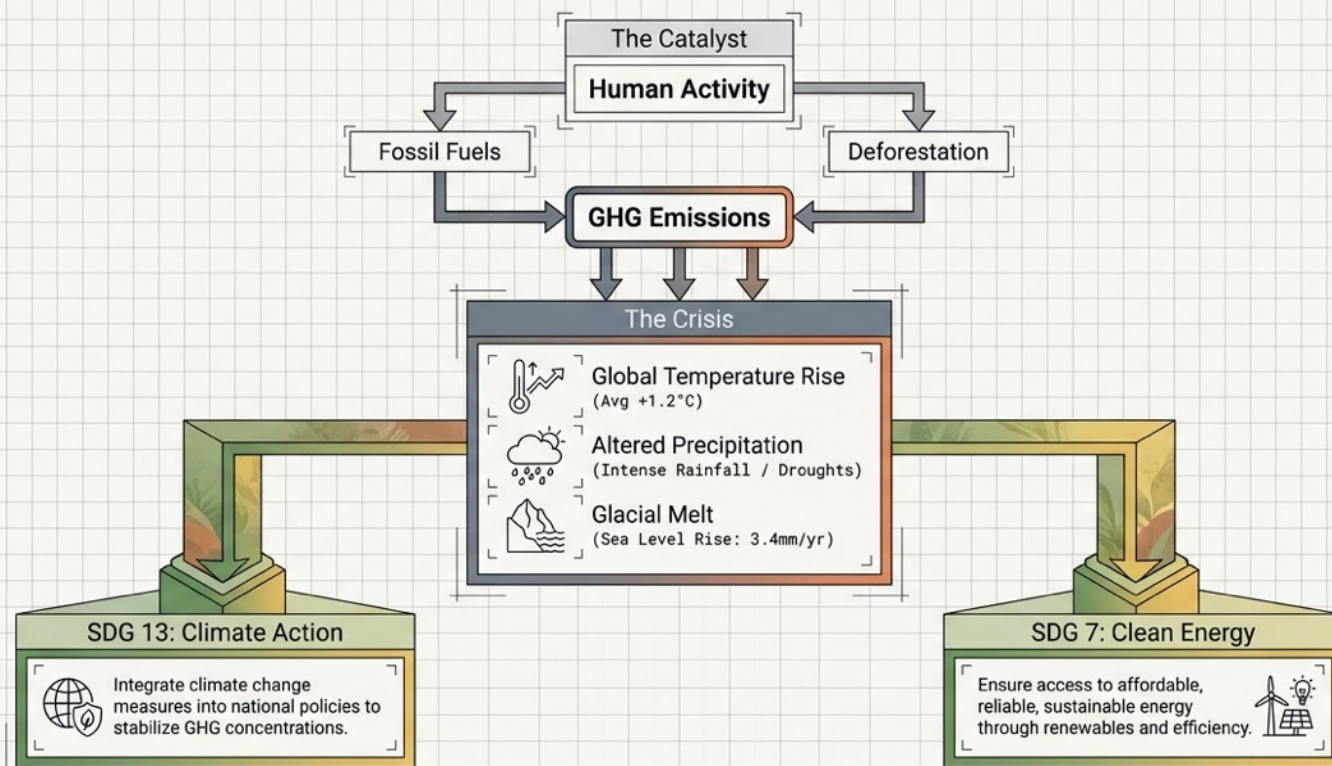
**CITYLAB**



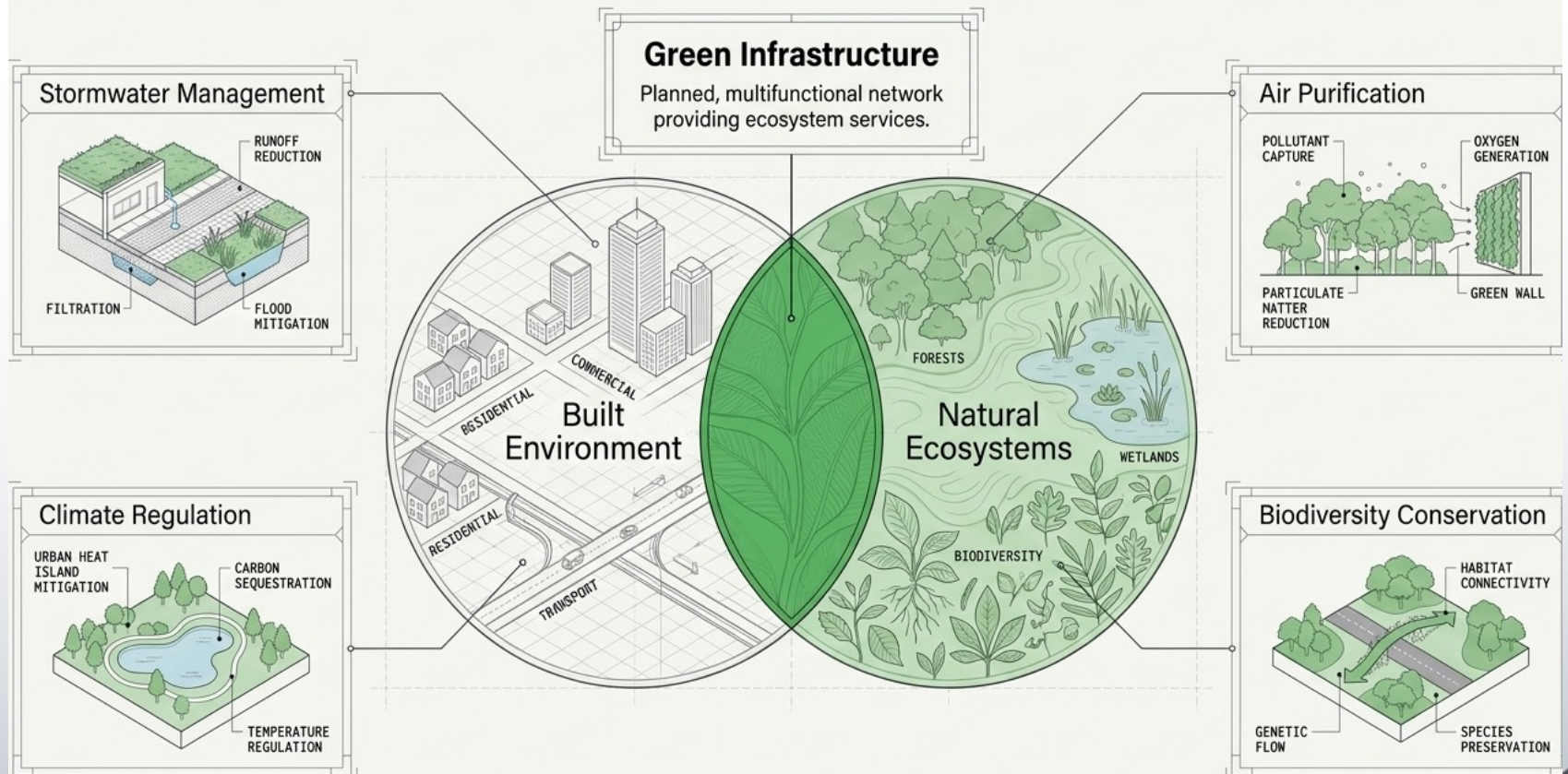




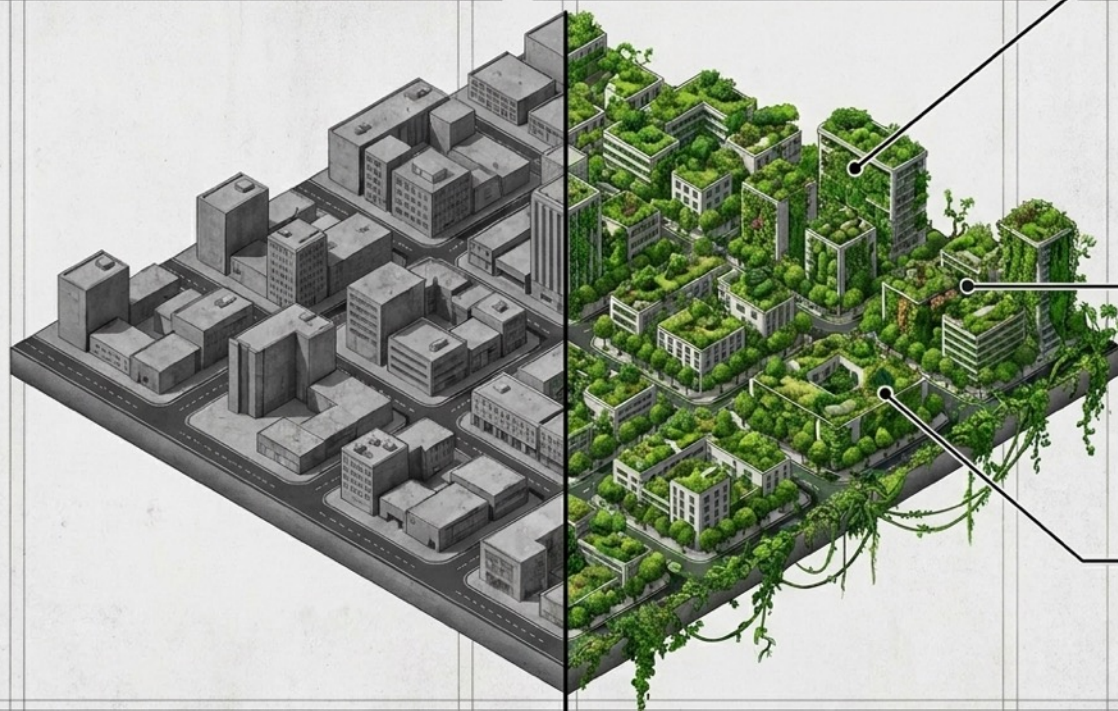
## The Global Imperative for Urban Mitigation



# Green Infrastructure as the Urban Antidote



## L'infrastruttura verde è la cura sistemica per lo spazio antropizzato.



### **Multifunzionalità:**

Integra la natura nello spazio residenziale, commerciale e dei trasporti.

### **Servizi Ecosistemici:**

Fornisce gestione delle acque piovane, depurazione dell'aria e regolazione climatica.

### **Aumento del Verde:**

Quando lo spazio orizzontale è esaurito, le città devono crescere verticalmente.

# The Scar: November 1976

## The Disaster

Triggered by the 'La Salsa' torrent of brackish water, the 'Croci' district collapsed in 1976 due to heavy rains destabilizing the clayey terrain.

## The 'Solution'

The land was reclaimed by regularising the landslide body and lining the massive escarpment with an impermeable shotcrete wall.



## The Result:

An urban void. A 4,000 m<sup>2</sup> visual blight that disconnected the town center from the public areas below.

## Healing the Concrete Scar



Designing Europe's Largest Vertical Garden for Urban Sustainability in Pisticci, Italy.



## Vertical Interventions: Flora & Photovoltaics

### The Green Wall

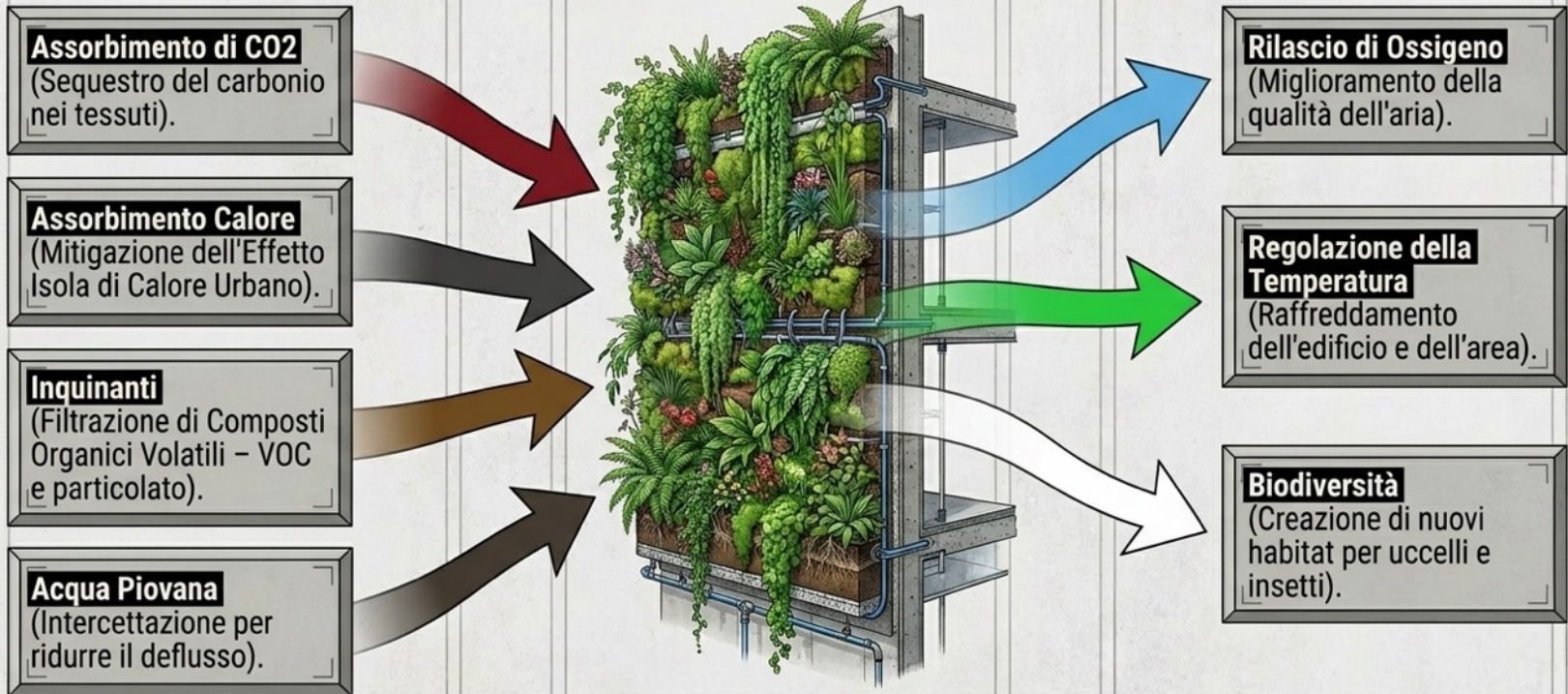
- **Concept:** Reproducing a "phytocoenosis"—an interdependent association of native plants correctly inserted into the local environmental context.
- **Result:** Perfect ecological-landscape integration that drastically reduces visual impact and boosts local biodiversity.



### Solar Integration

- **Concept:** Capitalizing on the wall's unshaded, southern exposure (ideal for the northern hemisphere).
- **Result:** Alternating photovoltaic panels with green elements to power the project's entire irrigation and lighting systems, achieving total energy independence (SDG 7).

## Il Ciclo della Mitigazione: come lavora un giardino verticale.





Città di  
Pisticci







# Simbiosi: il cemento diventa le fondamenta per un nuovo ecosistema

## La Struttura (Il Problema)

Il muro di contenimento in cemento  
(Fornisce la base strutturale)



## La Natura (La Soluzione Estetica ed Ecologica)

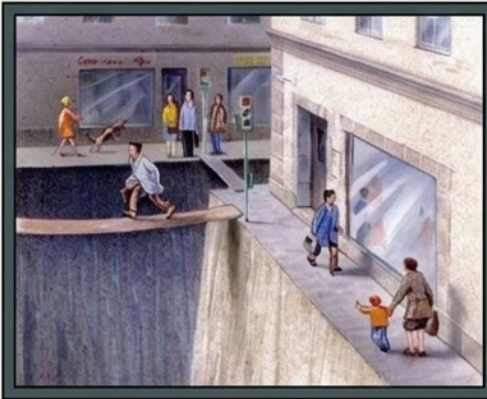
Il giardino verticale  
(Filtra l'aria, crea biodiversità).

## La Tecnologia (L'Attivatore Sostenibile)

I pannelli solari fotovoltaici e l'irrigazione a goccia  
(Garantiscono l'autonomia del sistema).

**“La tecnologia non rappresenta più un elemento di disconnessione dalla natura, ma il ponte tra mondi considerati antitetici. L'antropizzazione estrema si fonde con la biologia.”**

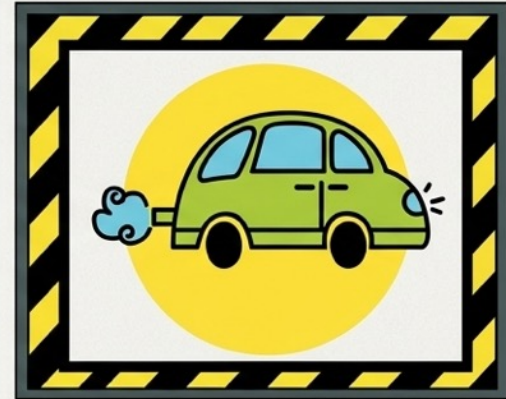
# The Cultural Denial of Walkability



**Material Denial:** Public space surrendered to private vehicles.

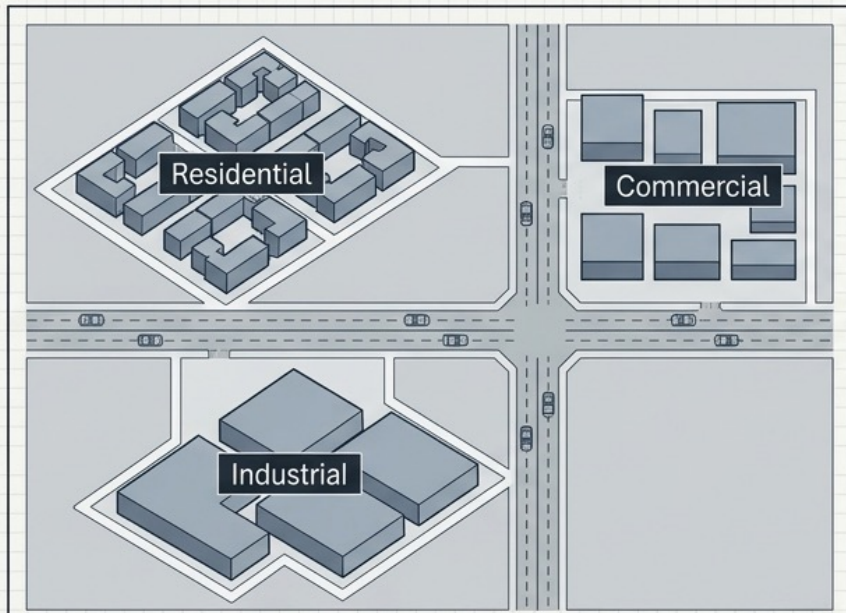


**Cultural Denial:** “You are not stuck in traffic. You ARE traffic.”



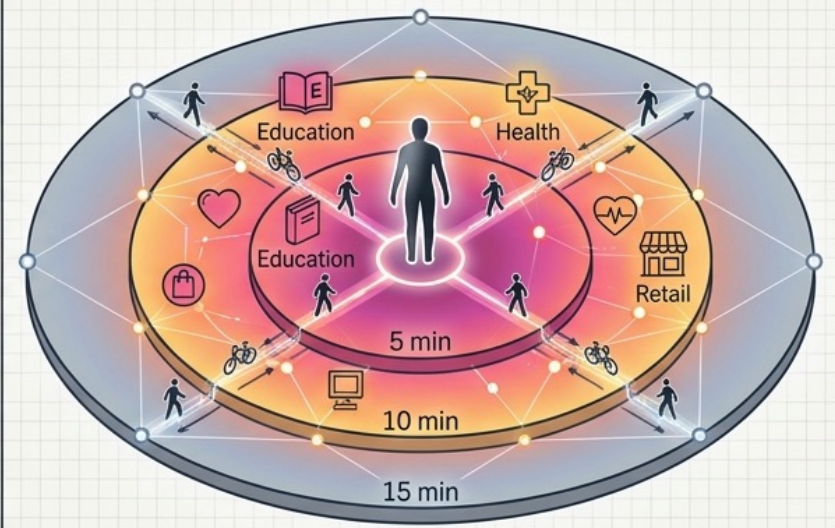
**Systemic Toxicity:**  
Emissions as a baseline expectation.

# The Paradigm Shift: From Space-Zoning to Time-Optimization



Sprawled & Segregated. Car-dependent. High time-budget.

Chrono-Urbanism Radius



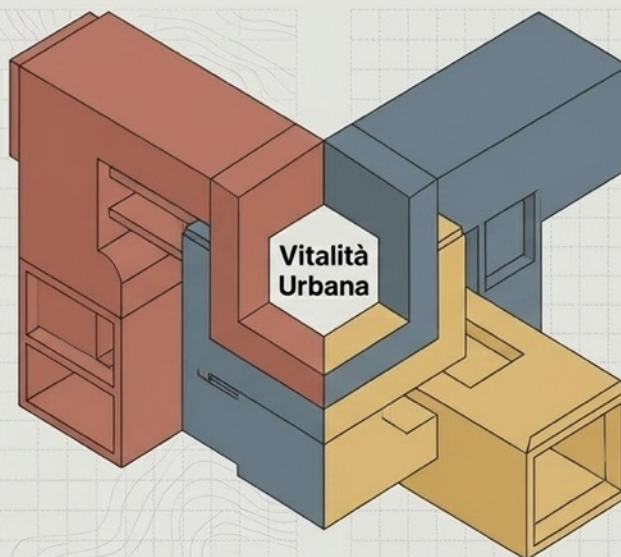
Integrated & Proximate. Active mobility. Optimized time-budget.

The 15-minute city is not just about placing services; it requires a radical structural reorganization of urban spaces to foster inclusion, reduce carbon, and reclaim the 'time budget' for citizens.

## Una città vitale e resiliente si fonda su tre pilastri spaziali interconnessi.

### Densità

La concentrazione ottimale di residenti ed edifici necessaria per sostenere la redditività e la pluralità dei servizi locali.



### Prossimità

L'accesso spaziale e temporale facilitato alle destinazioni, che riduce la dipendenza dall'automobile e promuove la mobilità attiva.

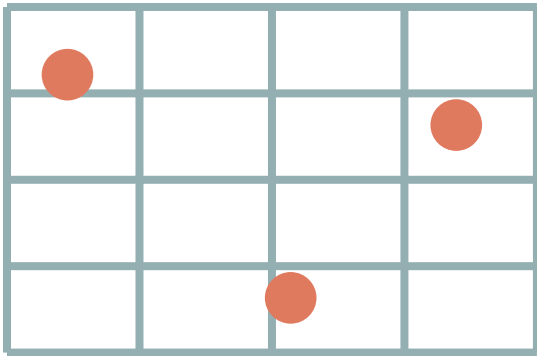
### Diversità

La coesistenza di molteplici funzioni urbane e usi del suolo a livello locale, che genera interazioni sociali e presidio degli spazi.

**La distanza non basta: due quartieri con gli stessi servizi possono “funzionare” in modo molto diverso**

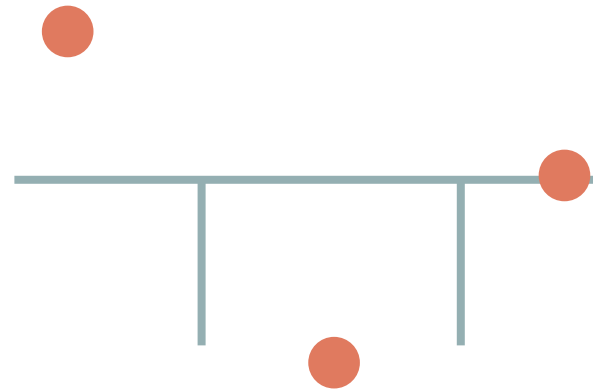
## **Rete permeabile**

**Quartiere A**



Molti percorsi alternativi  
→ facile muoversi  
→ più passaggio pedonale

**Quartiere B**



Pochi collegamenti  
→ percorsi più lunghi  
→ meno movimento “naturale”

**Analogia: la rete stradale è come il circuito sanguigno della città.  
Se è connessa, persone e attività circolano meglio.**

# La mappa della disuguaglianza: il collasso dei servizi nelle aree periferiche.

## **Centro Storico (Cat 1 & 2)**

Accesso Ottimale (IG > 0.6)

Concentrazione massiccia di funzioni essenziali supportata da una rete pedonale altamente permeabile.

## **Aree Semicentrali (Cat 3)**

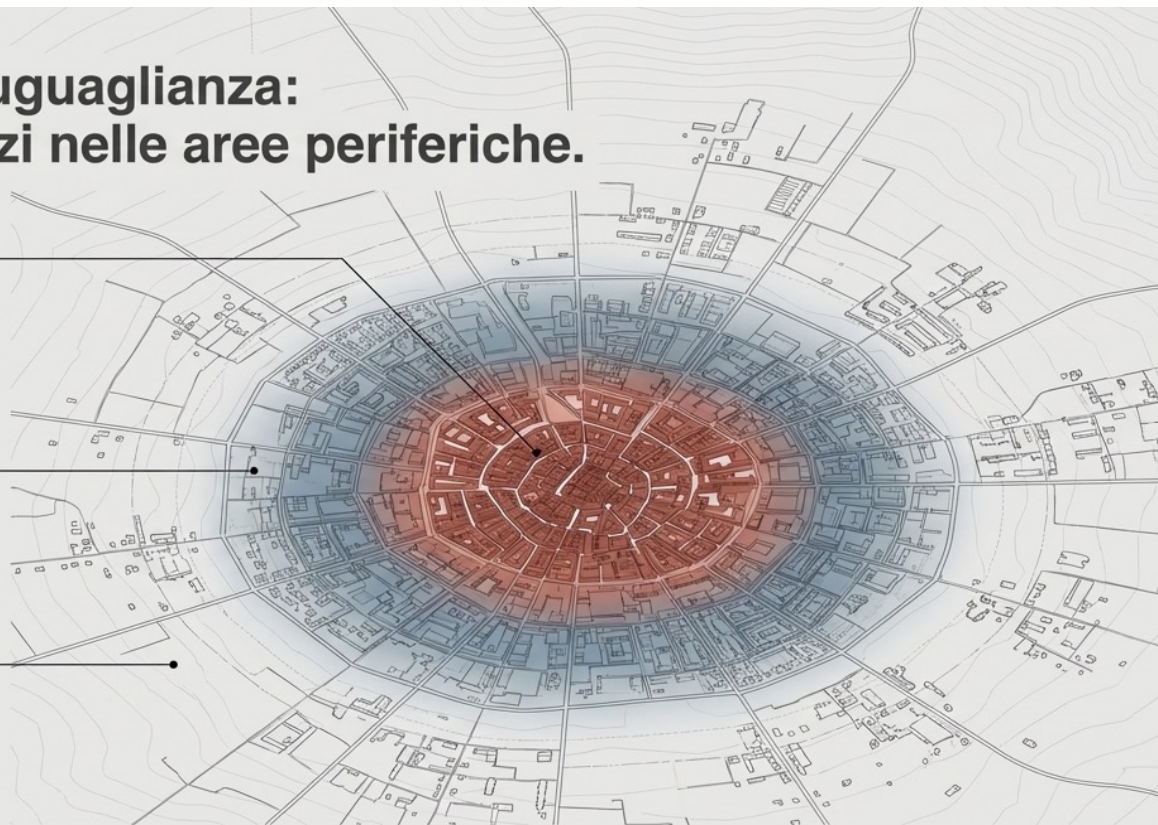
Accesso Moderato (IG 0.4 - 0.6)

Transizione verso lo sprawl, con servizi essenziali diradati ma raggiungibili.

## **Periferia Dispersa (Cat 4 & 5)**

Accesso Inadeguato (IG < 0.4)

Struttura urbanistica frammentata e dipendenza forzata dall'automobile per le necessità quotidiane.

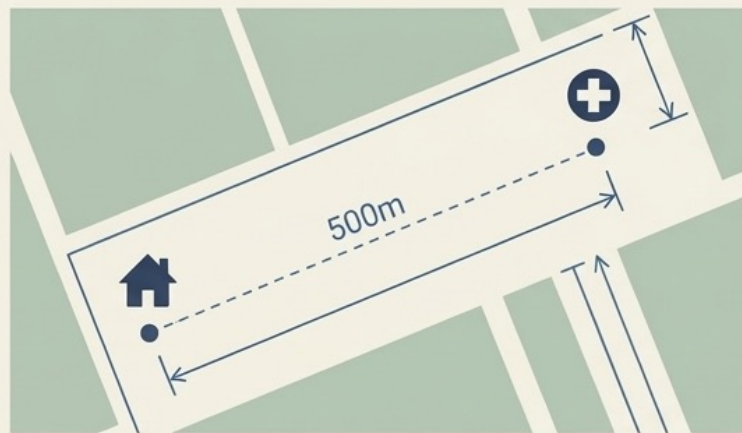


L'analisi rivela un gradiente radiale sistematico in tutte le città studiate: la città dei 15 minuti esiste già nei centri storici compatti, ma scompare drasticamente nelle frange urbane.

# Il confine critico tra "Prossimità" e 'Accessibilità'

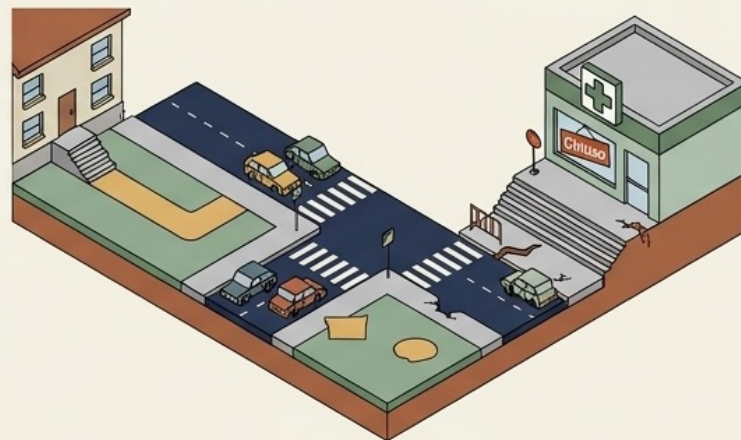
Una farmacia vicina può essere del tutto inaccessibile.

## Sulla Mappa = Prossimità



La farmacia si trova a soli 500 metri da casa.  
Il raggio tracciato dal compasso è perfetto.

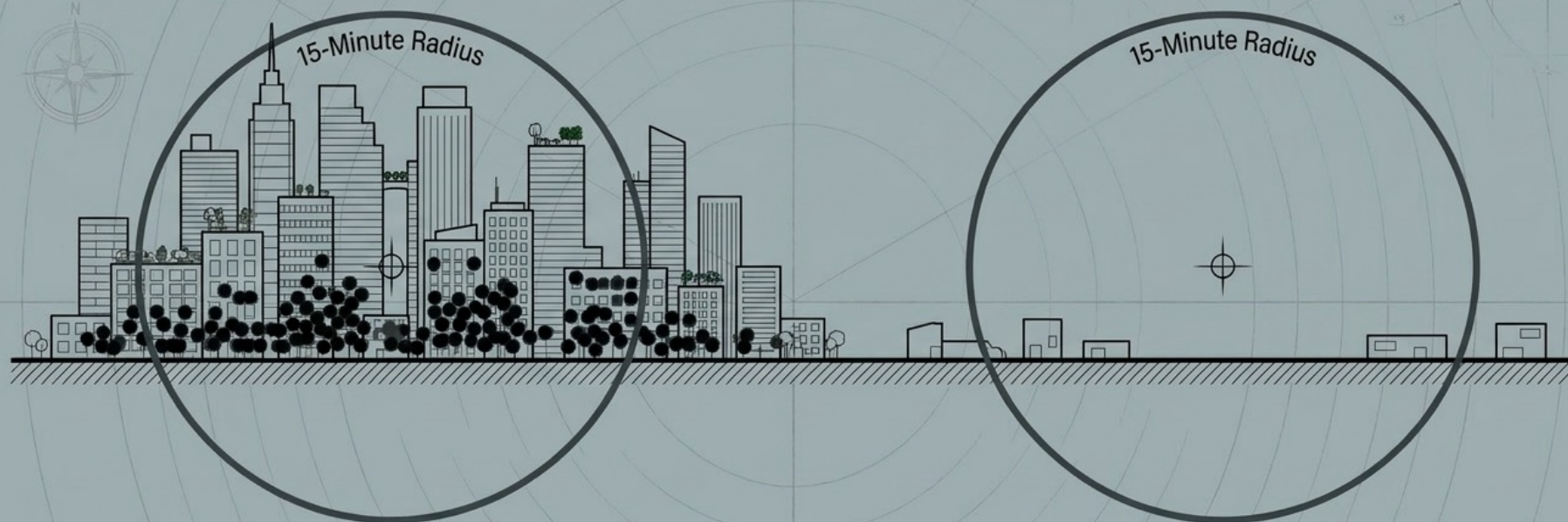
## Nella Vita Reale = Accessibilità



Il percorso pedonale è sicuro? L'ingresso ha barriere architettoniche? È aperta negli orari in cui mi serve?

**Accessibilità = la possibilità concreta e materiale di raggiungere e utilizzare un servizio.**

# Il Cortocircuito dell'Equità Spaziale



## La Moltiplicazione del Vantaggio:

Applicare standard identici su tessuti diseguali accelera il divario. I centri consolidati attraggono investimenti rapidi, le periferie restano deserti di servizi.

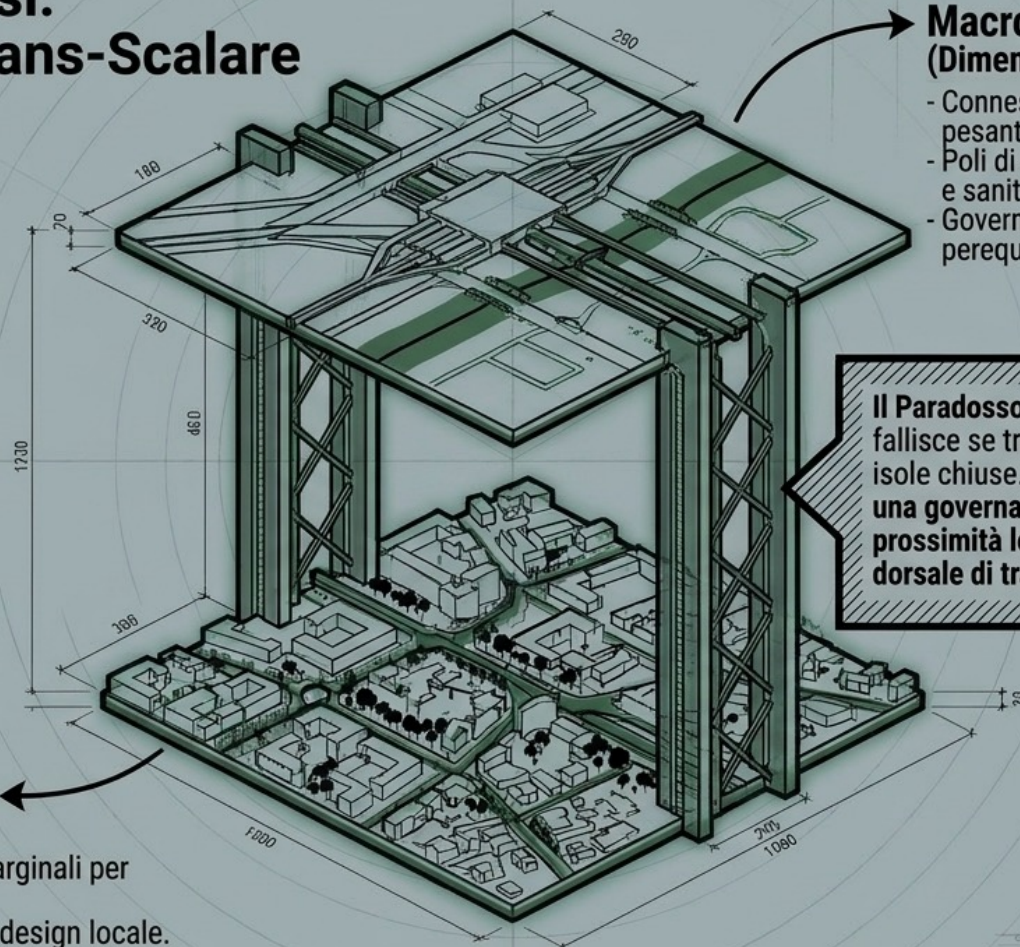
## Giustizia Riconoscitiva Ignorata:

Le metriche standard calcolano la distanza fisica ma omettono barriere sociali, percezione di insicurezza e differenze di razza, classe o disabilità.

## Risultato:

L'allocatione di servizi su base puramente distrettuale cristallizza lo svantaggio geografico se non supportata da perequazione urbana.

# L'Arco di Sintesi: L'Approccio Trans-Scalare



## Macro-Visione (Dimensione Urbana/Metropolitana)

- Connessioni di trasporto pubblico pesante.
- Poli di specializzazione economica e sanitaria.
- Governance inter-dipartimentale e perequazione fiscale.

**Il Paradosso Risolto.** Il crono-urbanismo fallisce se trattato come un arcipelago di isole chiuse. Ha successo solo attraverso una governance a doppio livello, in cui la prossimità locale è ancorata a una spina dorsale di trasporto metropolitano.

## Micro-Interventi (Dimensione di Quartiere)

- Densificazione tattica.
- Rigenerazione degli spazi marginali per porosità pedonale.
- Laboratori partecipativi e co-design locale.



Contents lists available at [ScienceDirect](#)

Cities

journal homepage: [www.elsevier.com/locate/cities](http://www.elsevier.com/locate/cities)



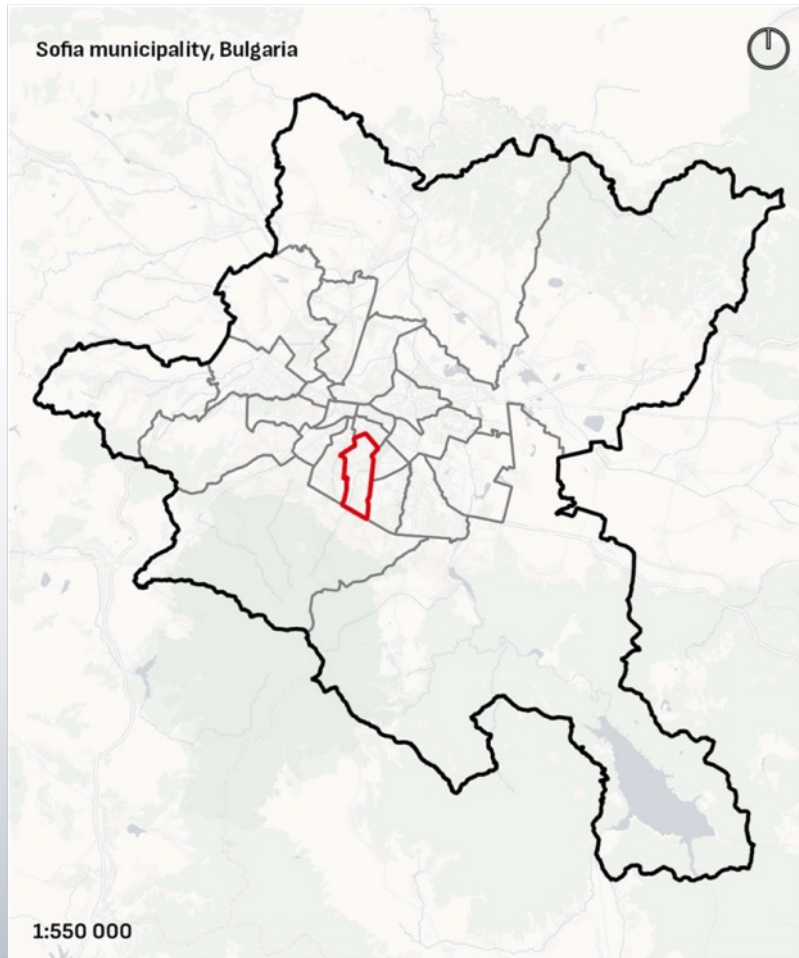
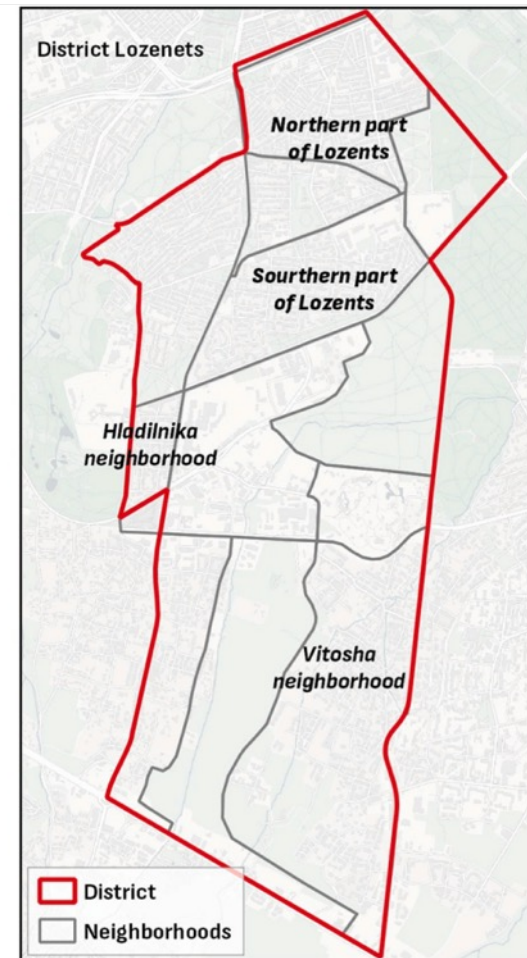
## Walkability analysis of Sofia's neighborhoods powered by 15-minute city concept

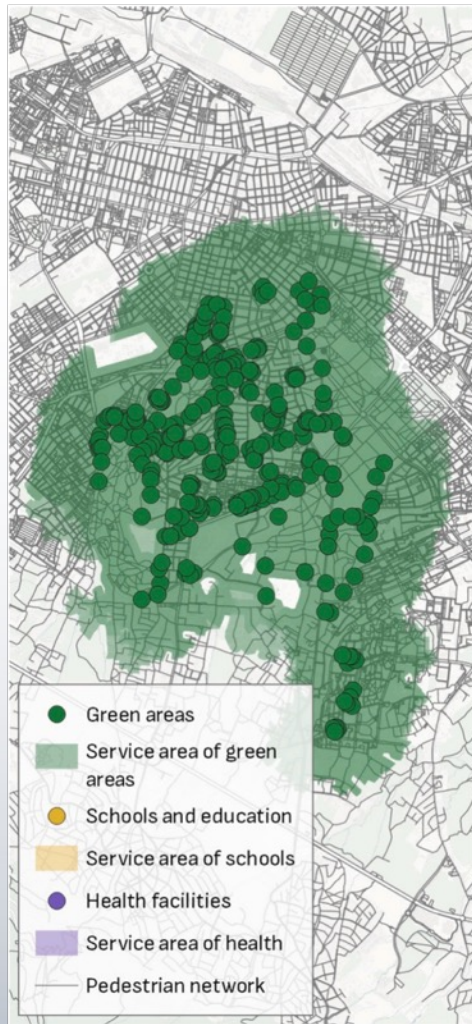
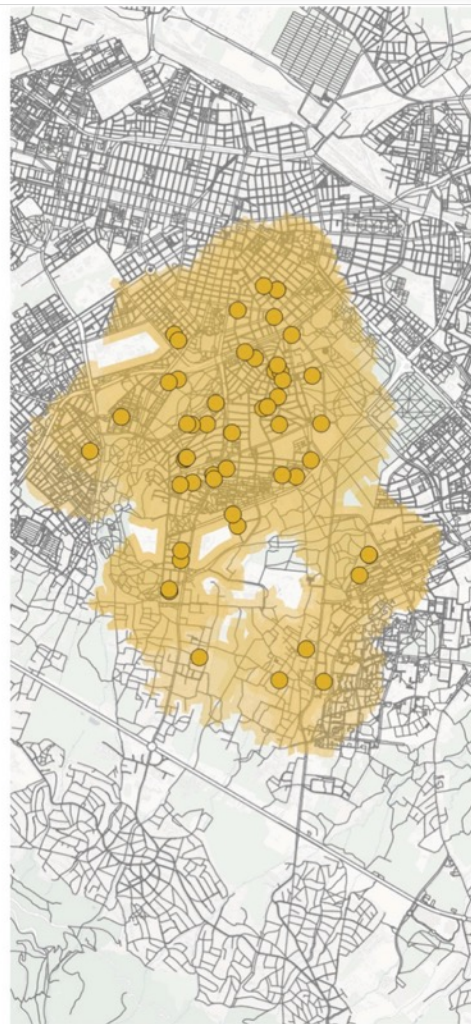
Dessislava Petrova-Antonova<sup>a,\*</sup>, Beniamino Murgante<sup>b</sup>, Simeon Malinov<sup>a</sup>,  
Stanimira Nikolova<sup>a</sup>, Sylvia Ilieva<sup>a</sup>

<sup>a</sup> Sofia University, GATE Institute, 5 James Bourchier Blvd., Sofia 1164, Bulgaria

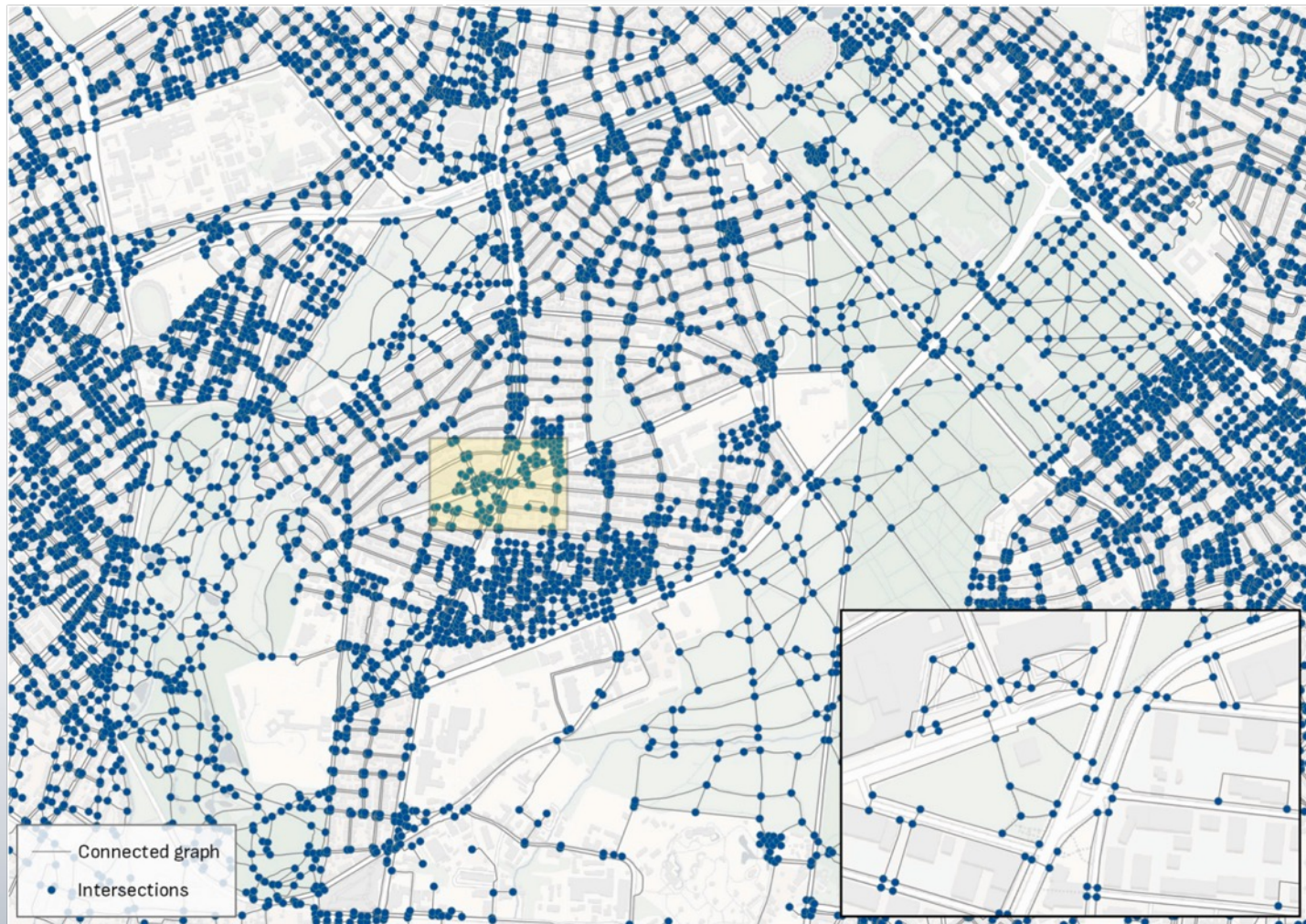
<sup>b</sup> University of Basilicata Sl, School of Engineering, Viale Dell'Ateneo Lucano 10, Potenza 85100, Italy

# District "Lozenets" of Sofia

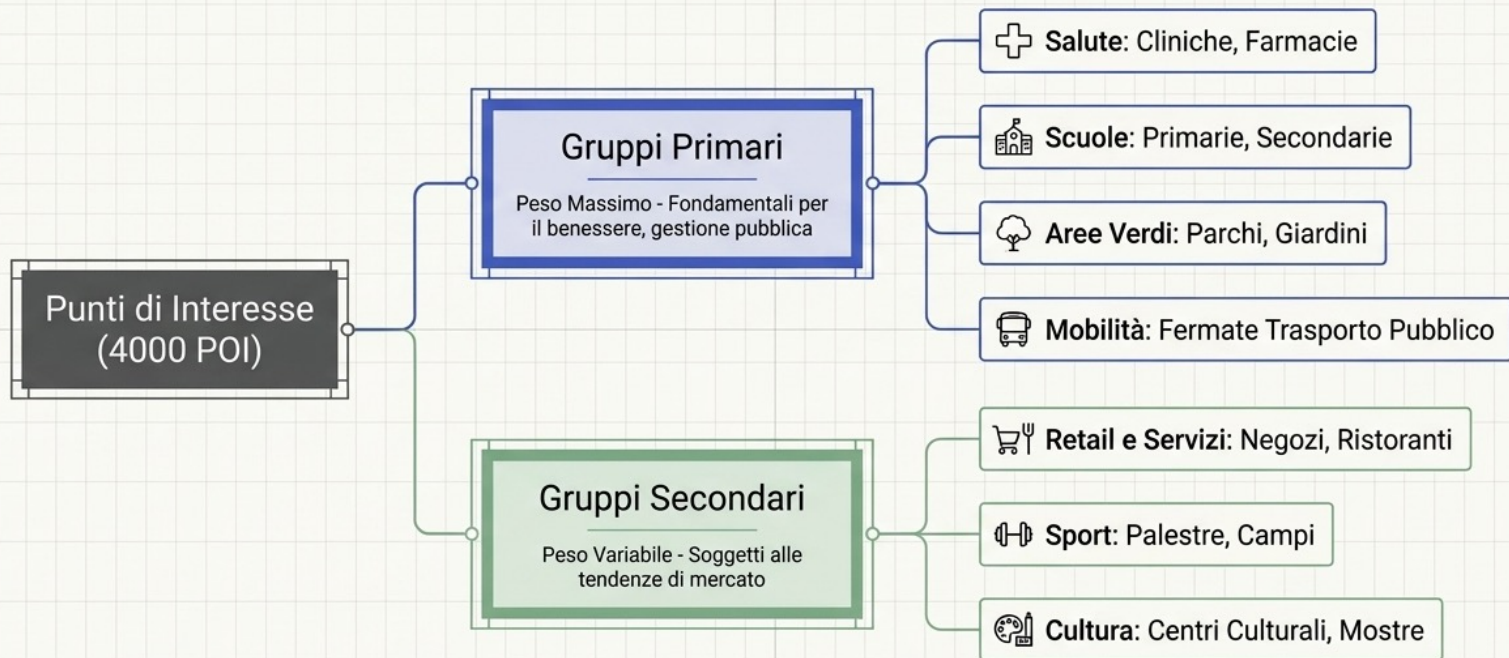




— Pedestrian network

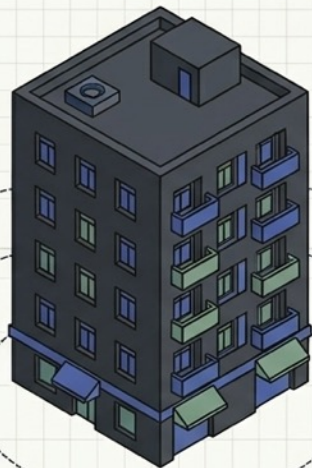


# L'Anatomia di un Quartiere: Ponderazione dei Servizi



**Nota Metodologica:** I servizi non sono tutti uguali. Un ospedale e un caffè hanno pesi radicalmente diversi nell'ecosistema urbano.

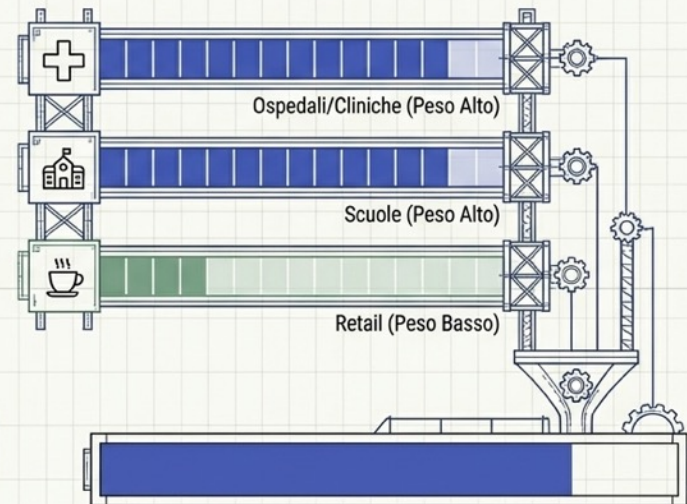
# Calibrare la Prossimità (L'Indice AI)



5 min

10 min

15 min



**Punteggio AI: 0 - 100**

**Meccanica dell'Indice:** Il punteggio AI combina la vicinanza pedonale con il peso sociale del servizio. Il risultato è una scala da 0 (Isolamento Totale) a 100 (Accessibilità Perfetta).

## Accessibility Index (AI)

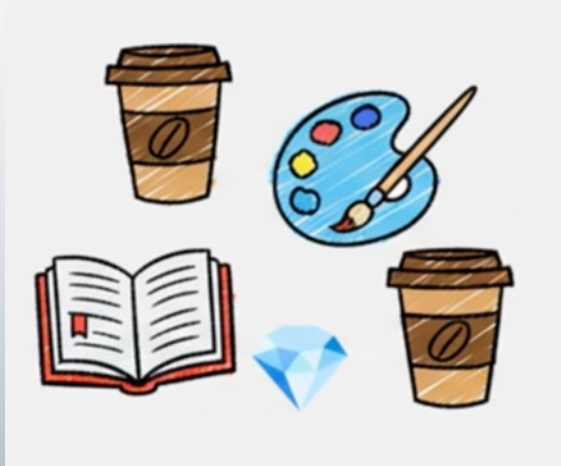
$$AI = \sum \left( x_i \times \sum y_{ij} \right)$$

where  $AI$  is the accessibility index,  $x_i$  is the weight of a group  $i$  and  $y_{ij}$  is the weight of a subgroup  $j$  in a group  $i$ .

## Shannon and Simpson Diversity Indices

$$SHDI = 1 - \sum_{i=1}^N p_i \times \ln p_i$$

$$SIDI = 1 - \sum_{i=1}^N p_i^2$$





### AI (Accessibility Index)

#### Cosa Misura

La prossimità fisica ponderata.

#### Significato per il Cittadino

Quanti servizi vitali posso raggiungere a piedi in 15 minuti?



### SHDI (Shannon Diversity Index)

#### Cosa Misura

L'entropia e l'equilibrio.

#### Significato per il Cittadino

Ho a disposizione un mix completo di servizi (scuole, parchi, negozi) o manca qualcosa di essenziale?



### SIDI (Simpson Diversity Index)

#### Cosa Misura

La probabilità e la dominanza.

#### Significato per il Cittadino

Il mio quartiere è un monopolio? (es. solo uffici e bar, zero asili).

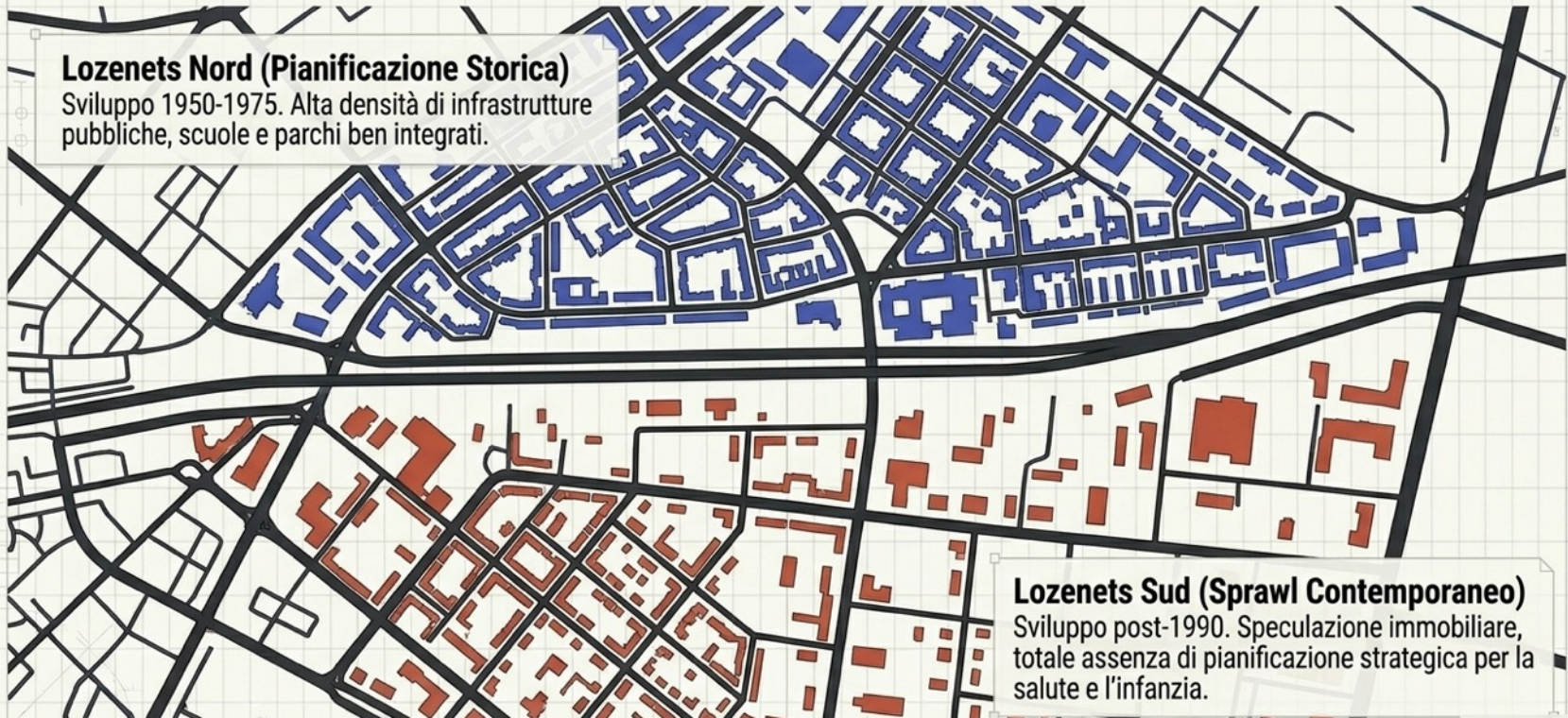
## Il Test su Strada: La Storia di Due Quartieri (Caso Studio Sofia)

### Lozenets Nord (Pianificazione Storica)

Sviluppo 1950-1975. Alta densità di infrastrutture pubbliche, scuole e parchi ben integrati.

### Lozenets Sud (Sprawl Contemporaneo)

Sviluppo post-1990. Speculazione immobiliare, totale assenza di pianificazione strategica per la salute e l'infanzia.

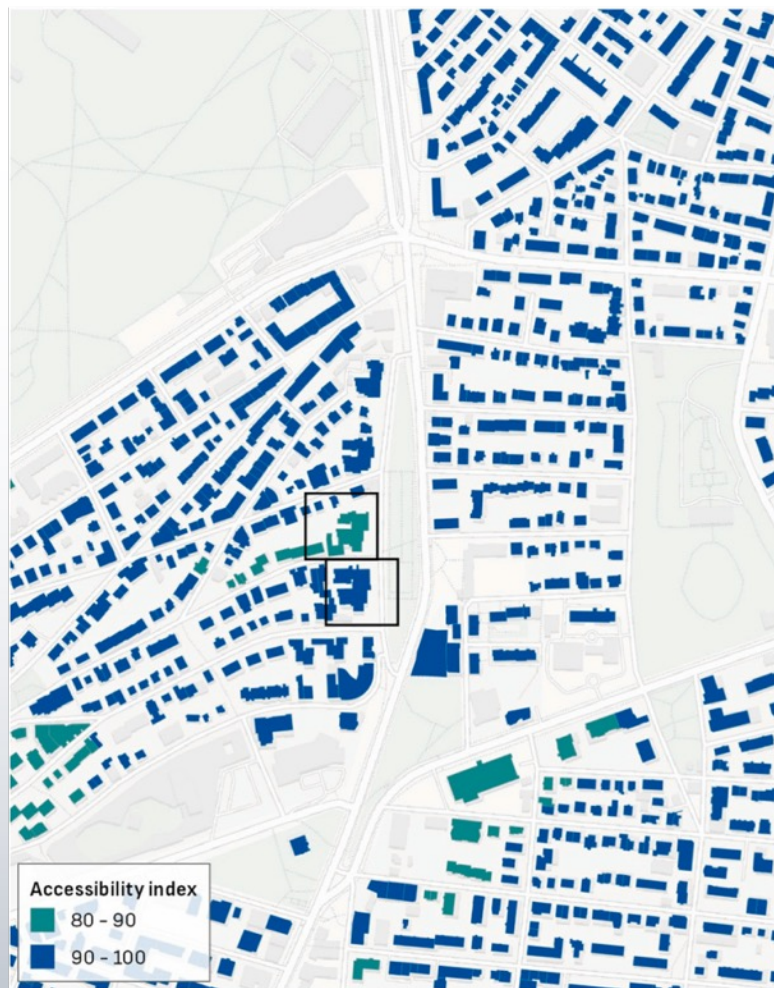
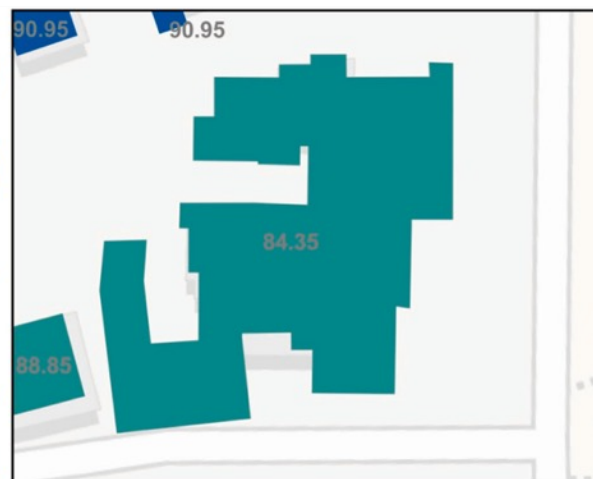
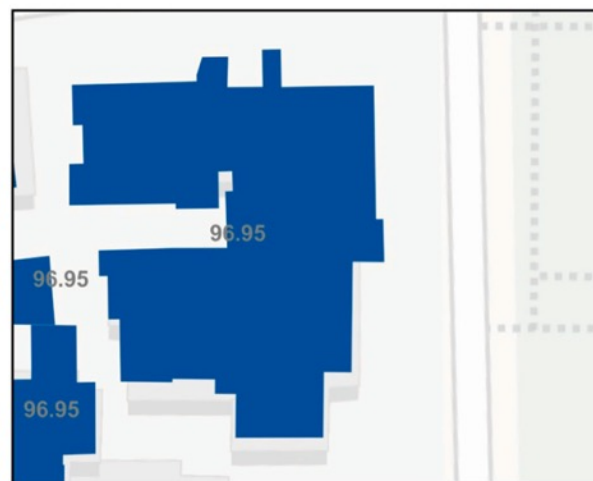


# Anatomia della Disuguaglianza Spaziale

|                          | NORD                                      | SUD                                                        |
|--------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Punteggio Al Medio       | 85 - 98                                   | 10 - 40                                                    |
| Profilo SIDI (Dominanza) | Bassa dominanza, mix funzionale perfetto. | Alta dominanza commerciale/residenziale, carenza pubblica. |
| Infrastruttura Pedonale  | Rete continua, accessi ai parchi.         | Rete frammentata, ostacolata da superstrade.               |

**VERDETTO:** Il Nord incarna la città dei 15 minuti.  
Il Sud è un distretto residenziale dipendente dall'automobile.

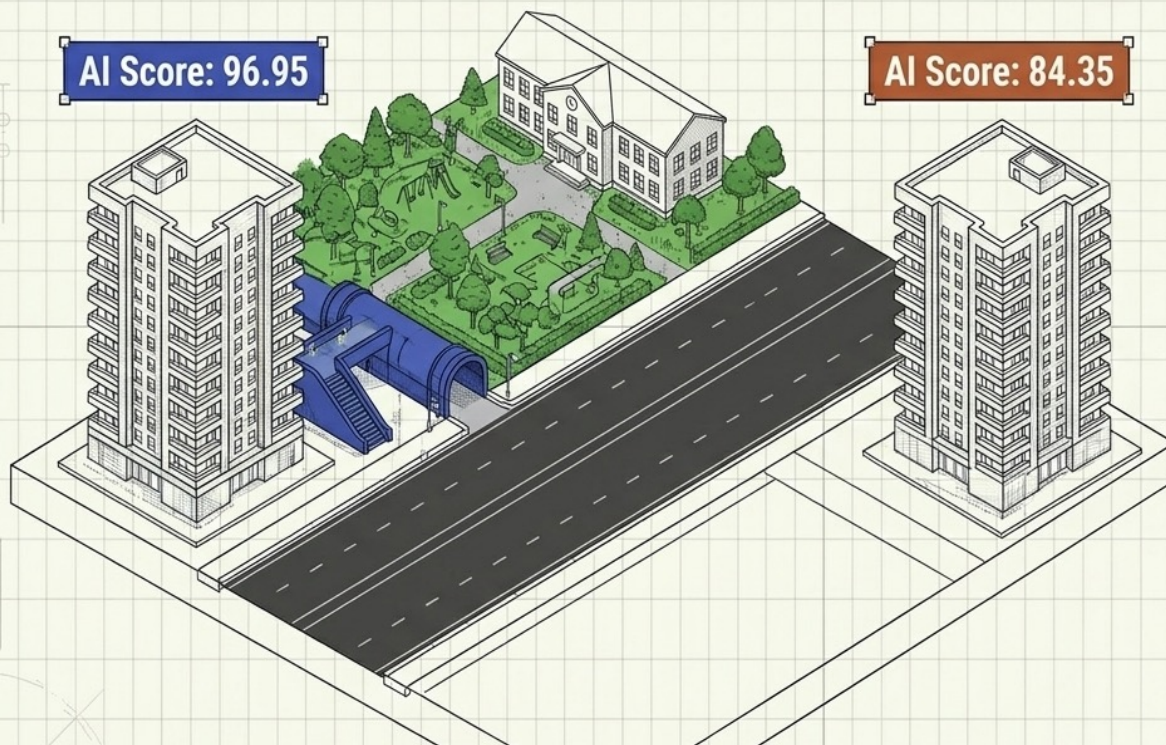




# Micro-Analisi: Il Potere della Granularità

AI Score: 96.95

AI Score: 84.35



✦ **Edifici Identici, Realtà Diverse:** Situati nello stesso quartiere a pochi metri di distanza.

✦ **La Barriera Invisibile:** L'assenza di un attraversamento pedonale diretto penalizza severamente l'Edificio B, tagliandolo fuori dai servizi per l'infanzia entro i 15 minuti.

Accessibility Index in the northern part of Lozenets



green

schools

kids

health

mobility

culture

sport

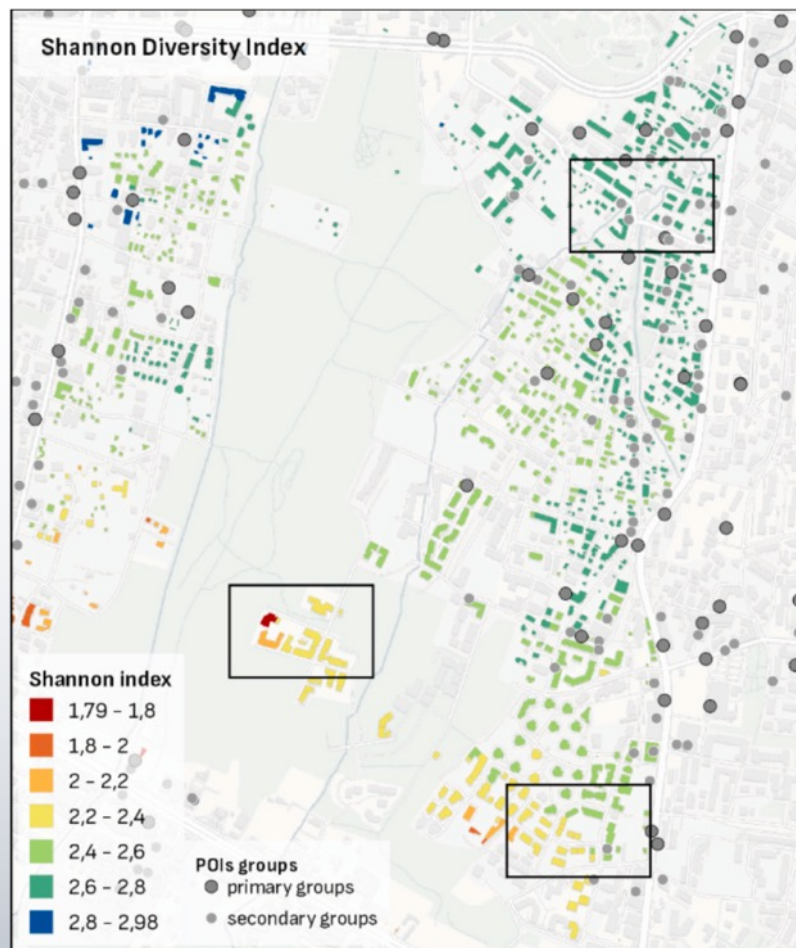
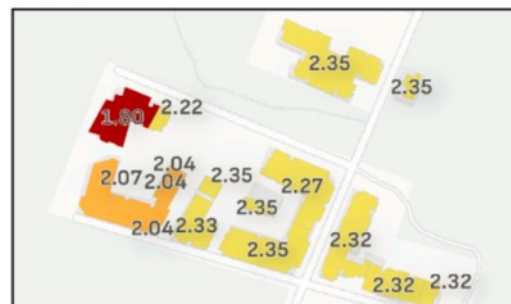
services

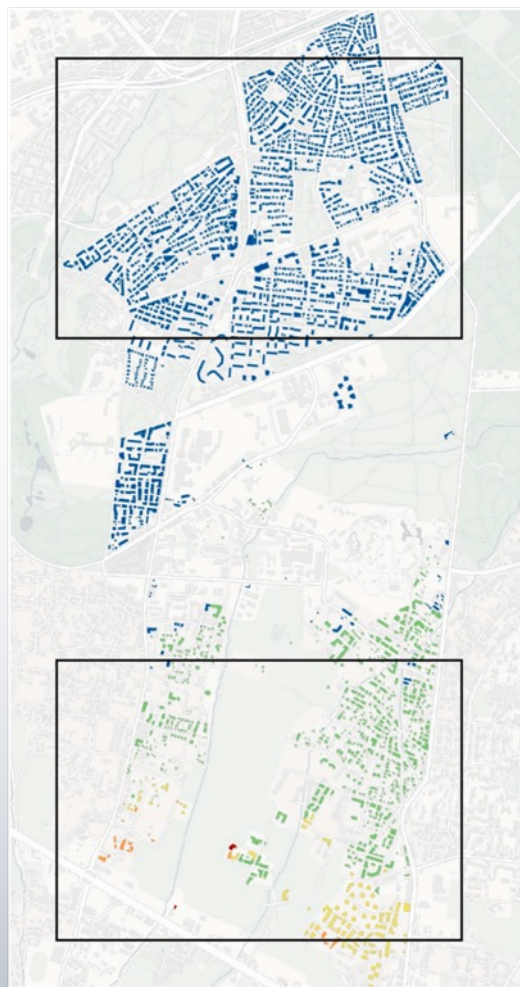
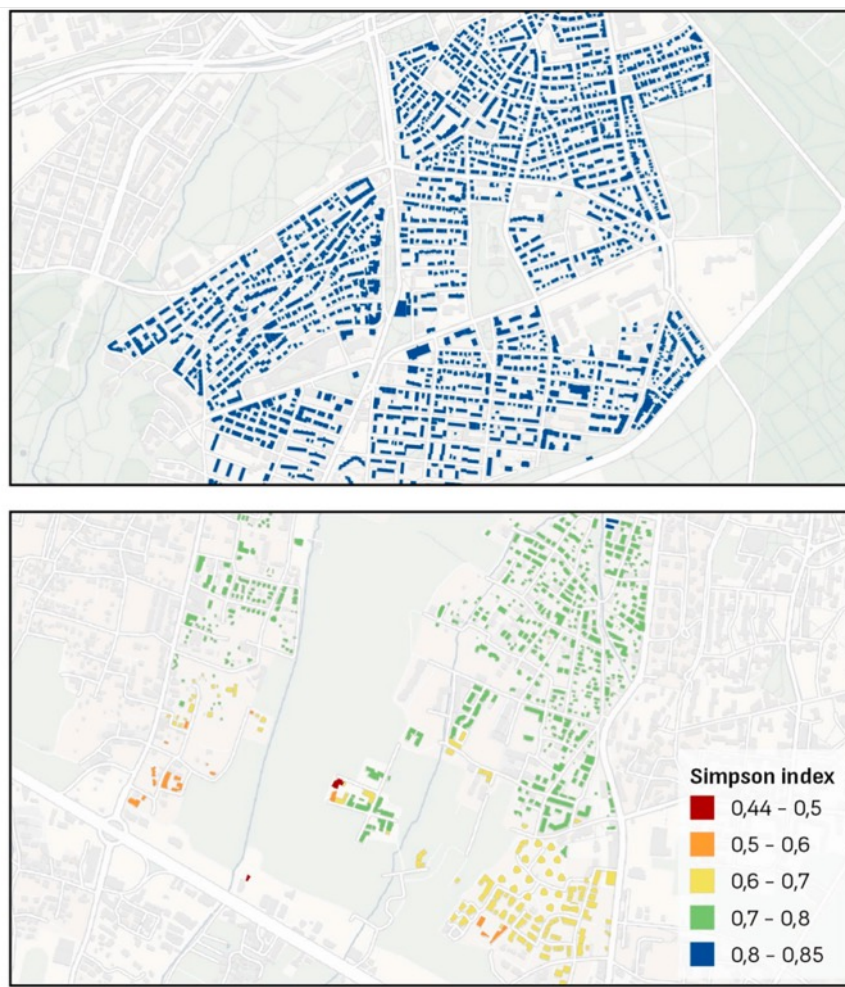
Accessibility Index in the southern part of Lozenets

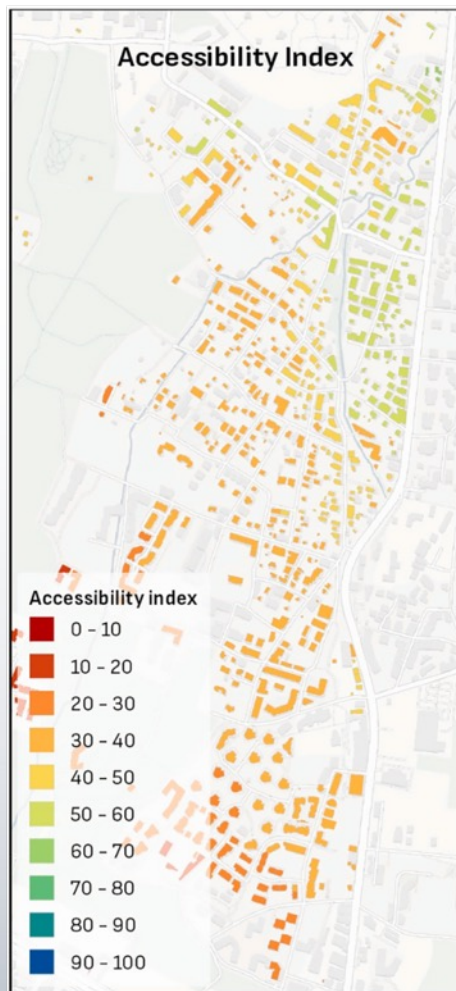
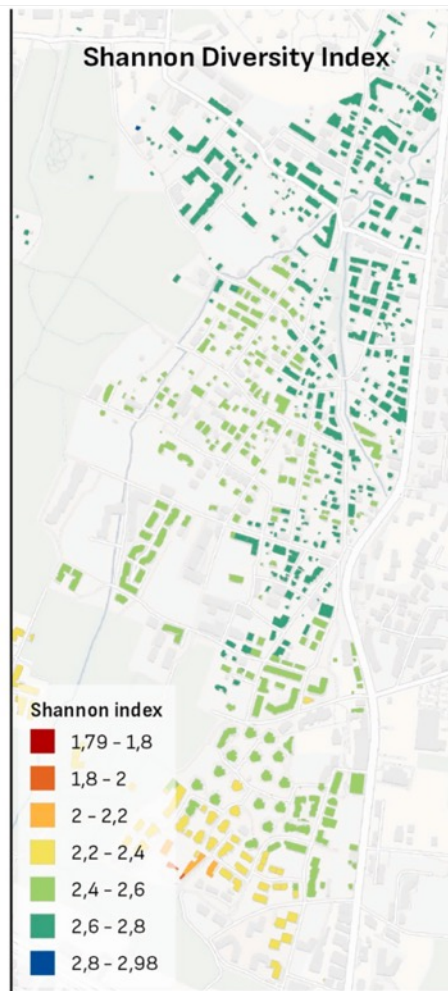
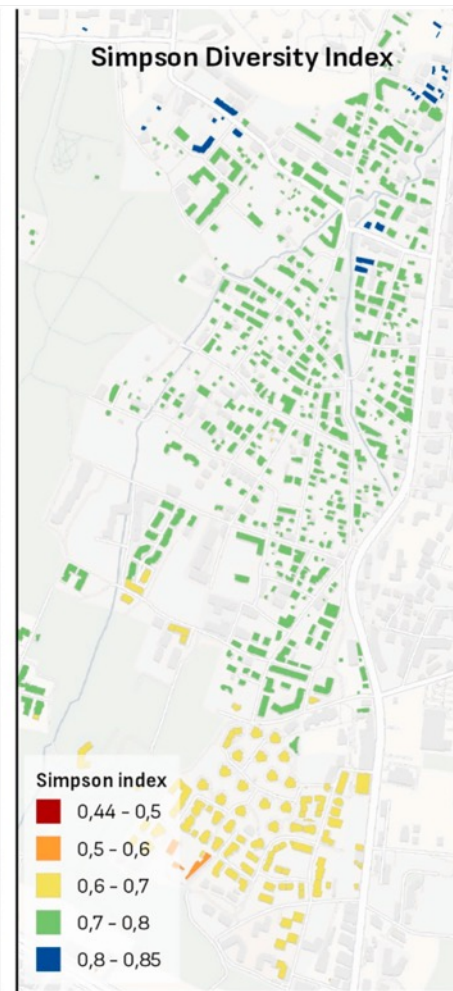


from 0 to 100







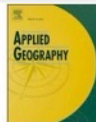




Contents lists available at ScienceDirect

Applied Geography

journal homepage: [www.elsevier.com/locate/apgeog](http://www.elsevier.com/locate/apgeog)



## Developing a 15-minute city: Evaluating urban quality using configurational analysis. The case study of Terni and Matera, Italy

Beniamino Murgante, Raffaella Valluzzi, Alfonso Annunziata\*

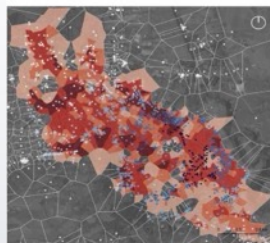
University of Basilicata SL, School of Engineering, Viale Dell'Ateneo Lucano 10, 85100, Potenza, Italy

### ARTICLE INFO

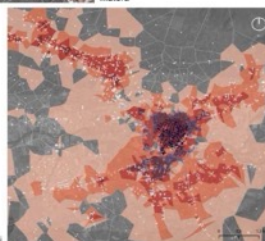
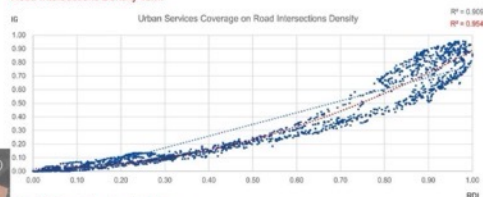
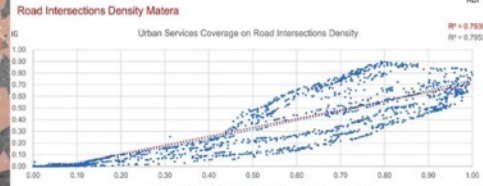
**Keywords:**  
Configuration  
15 Minute city  
Post-pandemic scenario  
Place syntax  
Space syntax

### ABSTRACT

The pandemic and the post-pandemic scenarios pose the question of a radical transformation of cities based on criteria of diversity, density, and proximity to foster inclusion, sustainability, participation, and quality of life. The 15-minute city emerges as a robust concept to inform the adaptation of the urban environment to the post-pandemic scenario. The 15-minute city concept combines the components of density, proximity, diversity, and digitalization to increase residents' access to basic services, favour sustainable modes of transportation, and transform public urban spaces into multifunctional places. The proposed study focuses on the dimensions of density, proximity, diversity, and diversity. It develops a set of indicators derived from the configurational analysis to assess the potential to actualize the 15-minute city concept. The selected areas of study are Terni and Matera in Italy. The study addresses three issues: i) defining a set of relevant indicators for measuring density, proximity, diversity, and imageability at the urban scale; ii) investigating the influence of distinct urban planning concepts, manifested and reproduced by spaces, on density, proximity, diversity, and imageability; and iii) defining urban quality indicators.



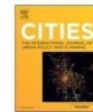
Population Density and Urban Services Coverage



Contents lists available at ScienceDirect

Cities

journal homepage: [www.elsevier.com/locate/cities](http://www.elsevier.com/locate/cities)



## Developing a 15-minute city: A comparative study of four Italian Cities-Cagliari, Perugia, Pisa, and Trieste

Beniamino Murgante, Lucia Patimisco, Alfonso Annunziata\*

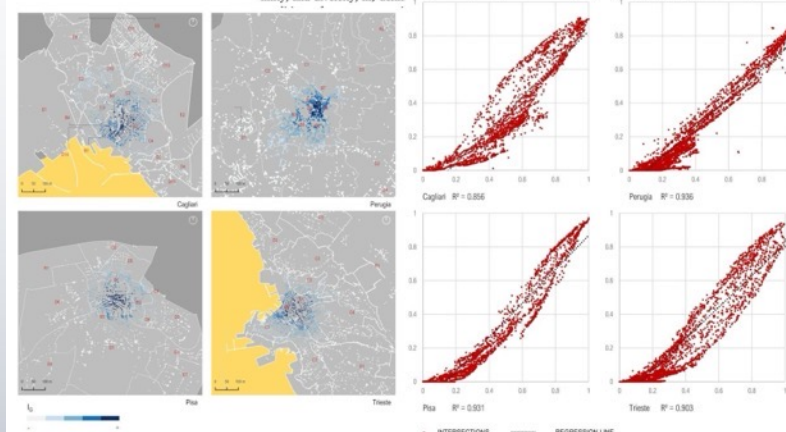
University of Basilicata SL, School of Engineering, Viale dell'Ateneo Lucano 10, 85100 Potenza, Italy

### ARTICLE INFO

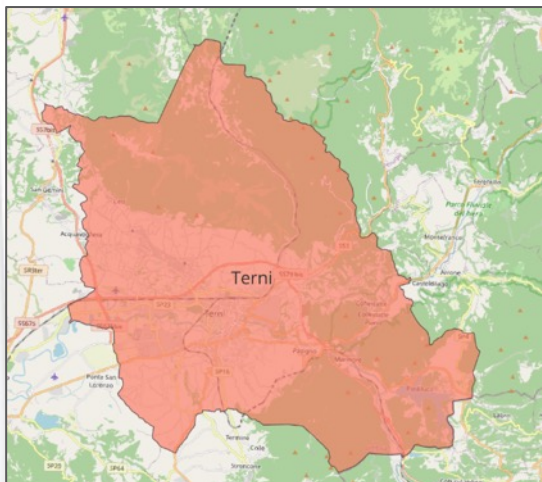
**Keywords:**  
Configuration  
15-minute city  
Post-pandemic scenario  
Place Syntax  
Space Syntax

### ABSTRACT

The pandemic and the environmental crisis raise the question of a radical transformation of cities to foster inclusion, sustainability, participation, and quality of life. The 15-minute city concept prefigures a reorganization of urban spaces, structures, and functions aimed at increasing residents' access to essential services, favoring sustainable modes of transportation, and transforming public urban spaces into multifunctional places. The proposed study develops a set of indicators derived from the spatial and configurational analysis to evaluate the compliance of urban systems with the 15-minute city concept. The selected areas of study are the cities of Cagliari, Perugia, Pisa, and Trieste, in Italy. The study investigates four issues: i) defining a set of relevant, reproducible, and comparable indicators for measuring density, proximity, and diversity; ii) investigating the influence of distinct urban planning concepts, manifested by distinct spatial configurations, on density, proximity, and diversity; iii) defining

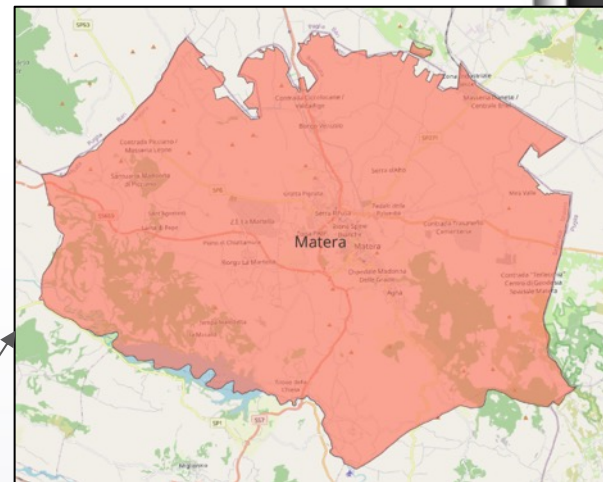


# Terni

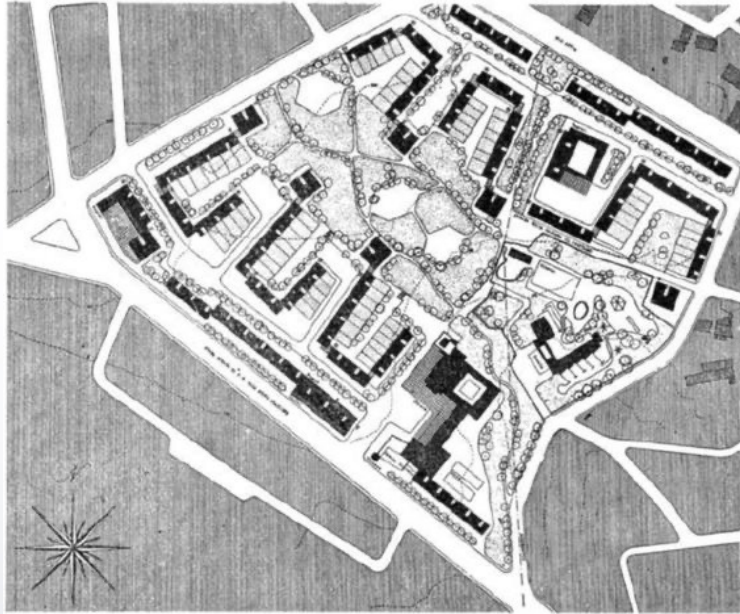


Ridolfi

# Matera

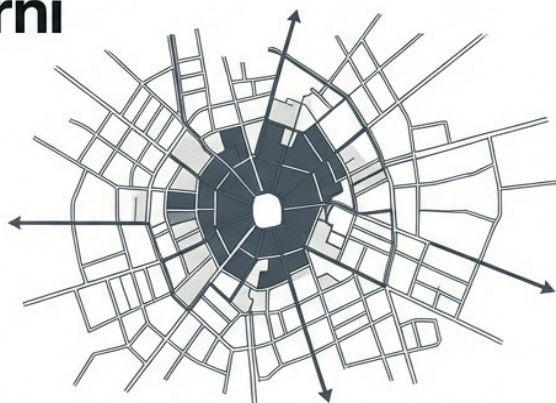


Piccinato



## Due Geografie, Una Sfida Comune

### Terni



**Identità:** Centro Industriale (Umbria)

**Matrice Storica:** Impianto romano denso, modificato dal piano radiale di Mario Ridolfi.

**Densità:** 502.96 ab/km<sup>2</sup>

**Morfologia:** Sviluppo compatto attorno al nucleo storico, ma con periferie disconnesse lungo gli assi viari.

### Matera

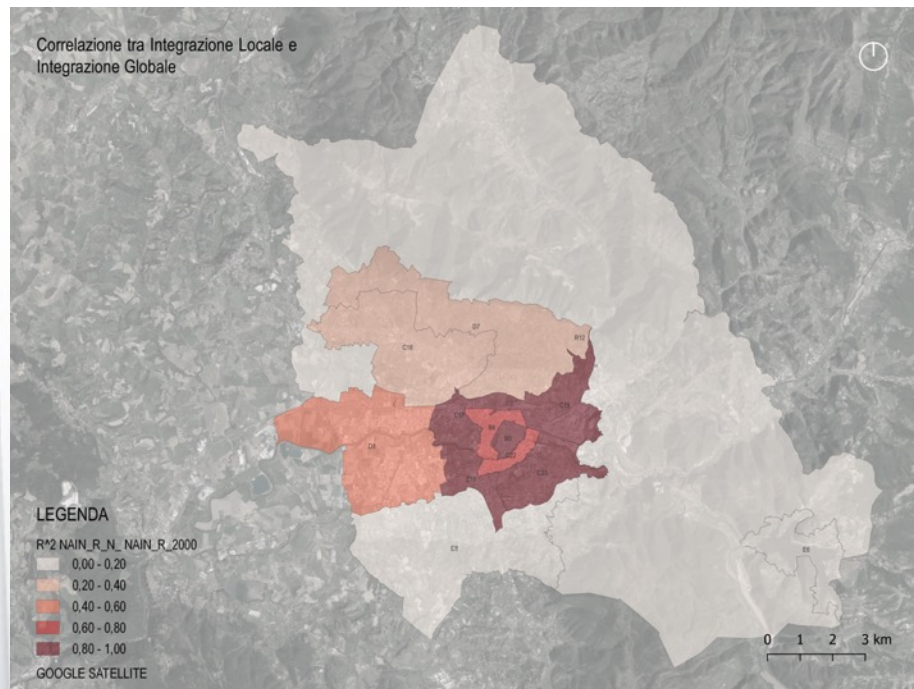


**Identità:** Patrimonio UNESCO (Basilicata)

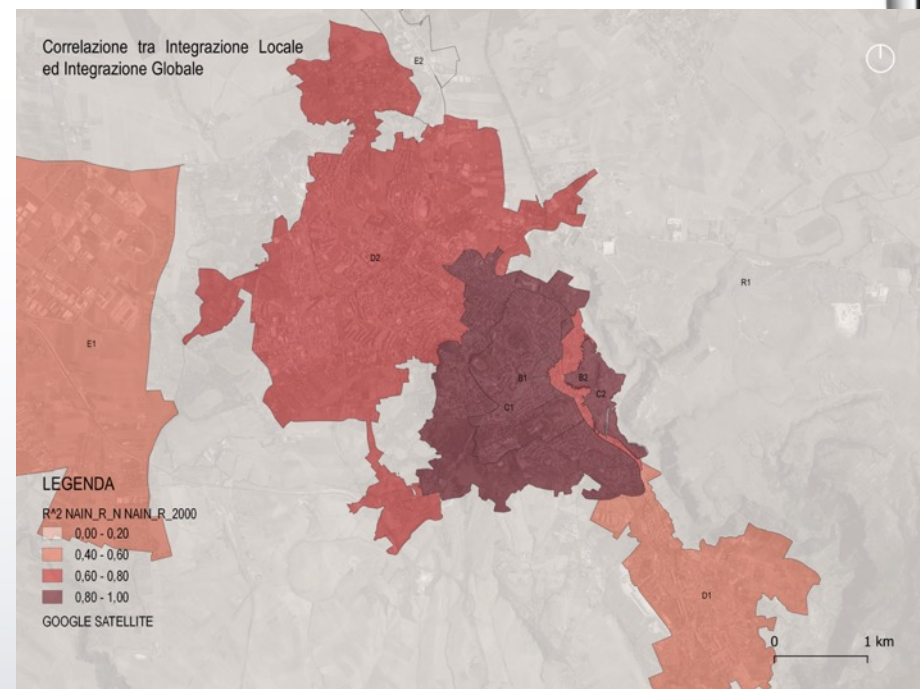
**Matrice Storica:** Antichi Sassi organici, contrapposti alle espansioni moderniste del Piano Piccinato.

**Densità:** 152.58 ab/km<sup>2</sup>

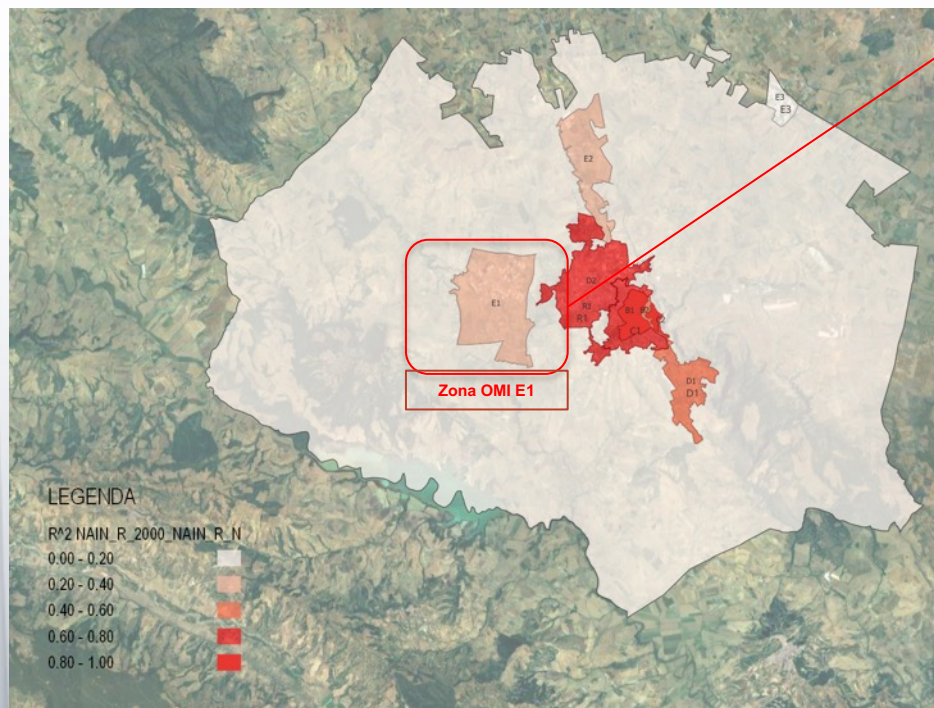
**Morfologia:** Nucleo antico adiacente a quartieri satellite isolati (es. La Martella, Borgo Venusio) nati per sfollare i Sassi.



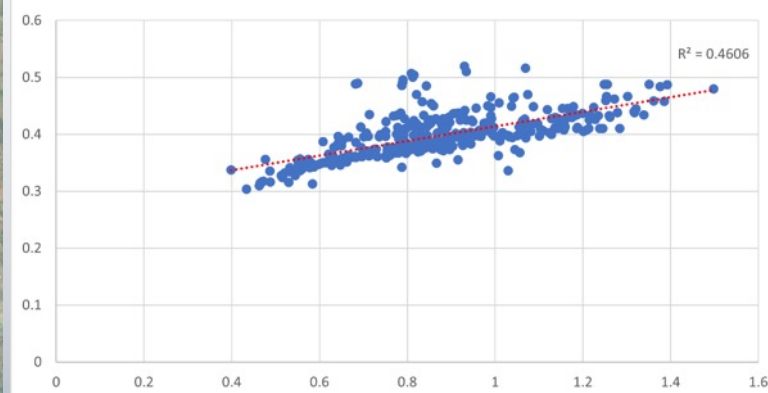
**Terni**

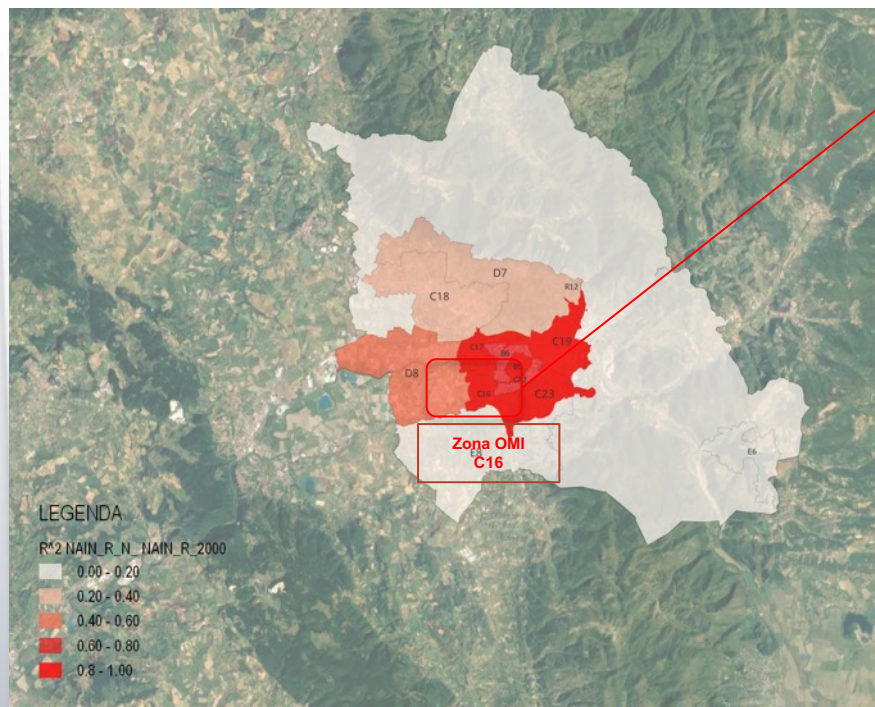
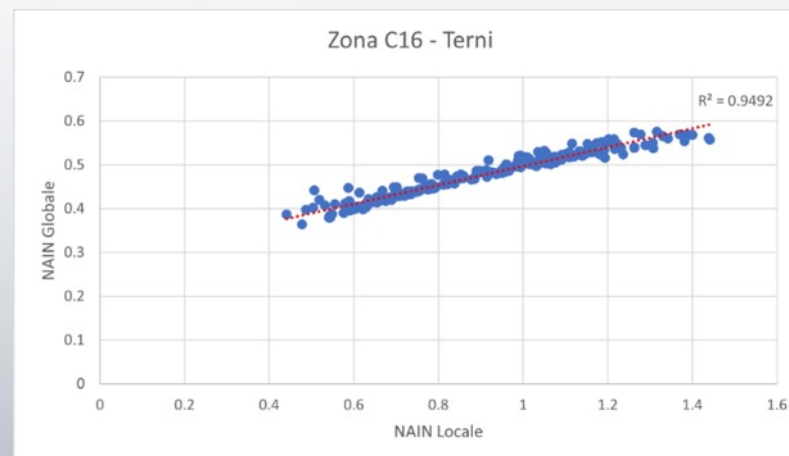


**Matera**



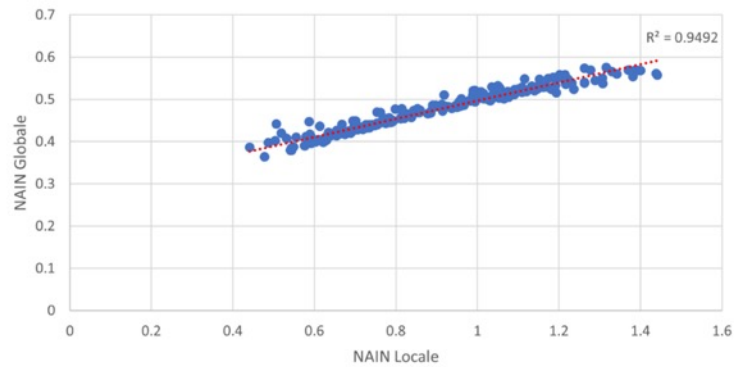
Zona E1 - Matera



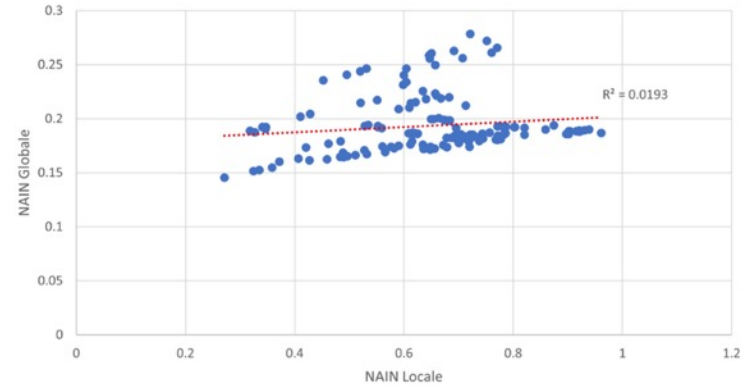




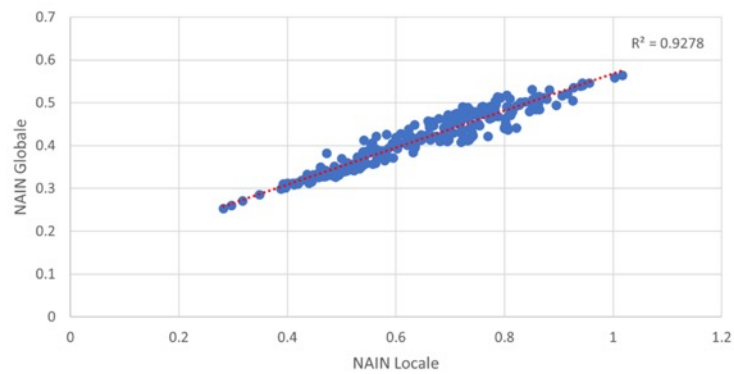
Zona C16 - Terni



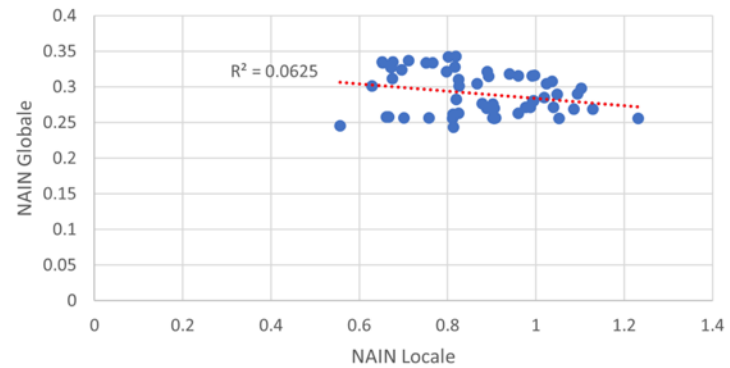
Zona E6 - Terni



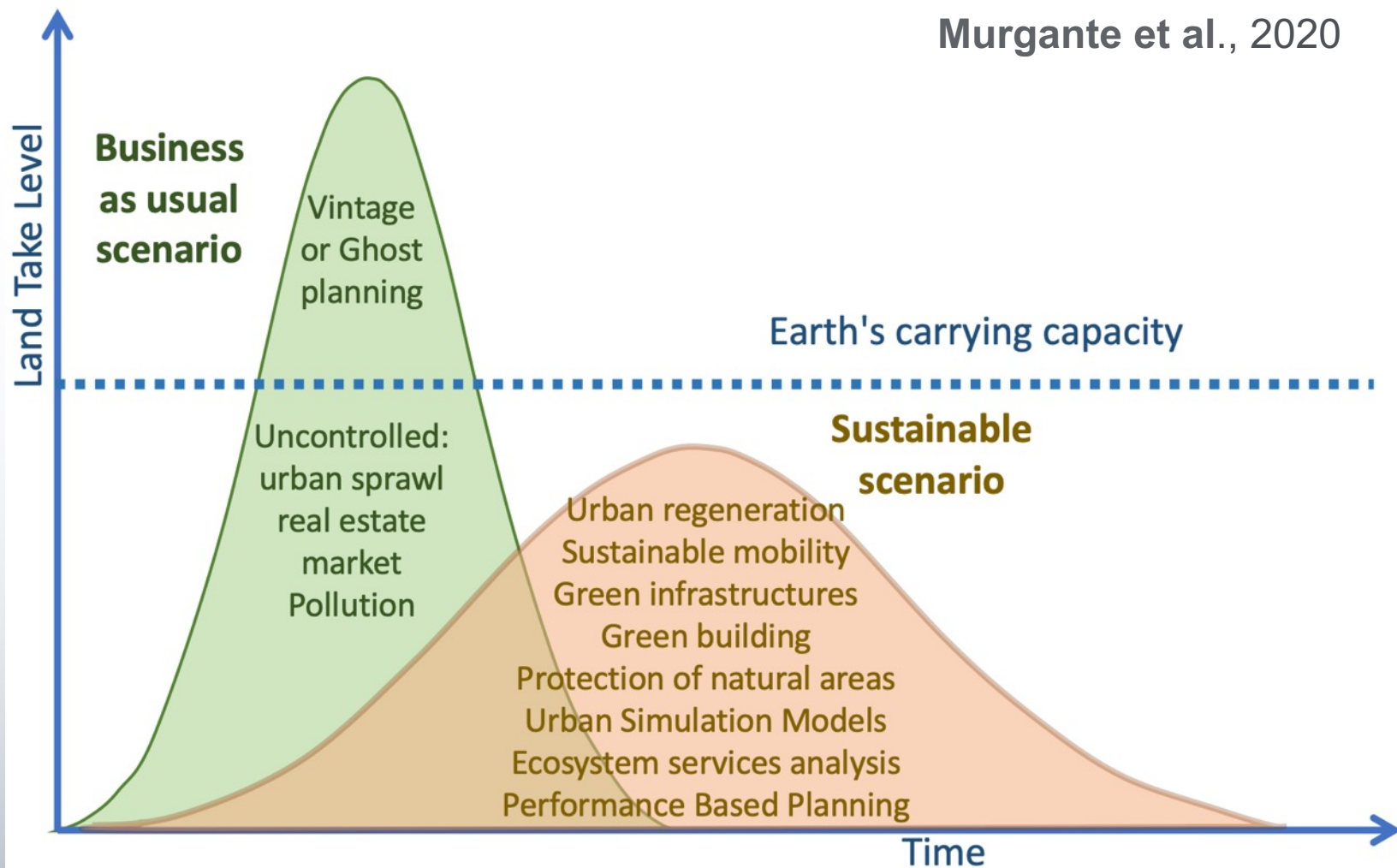
Zona C2 - Matera

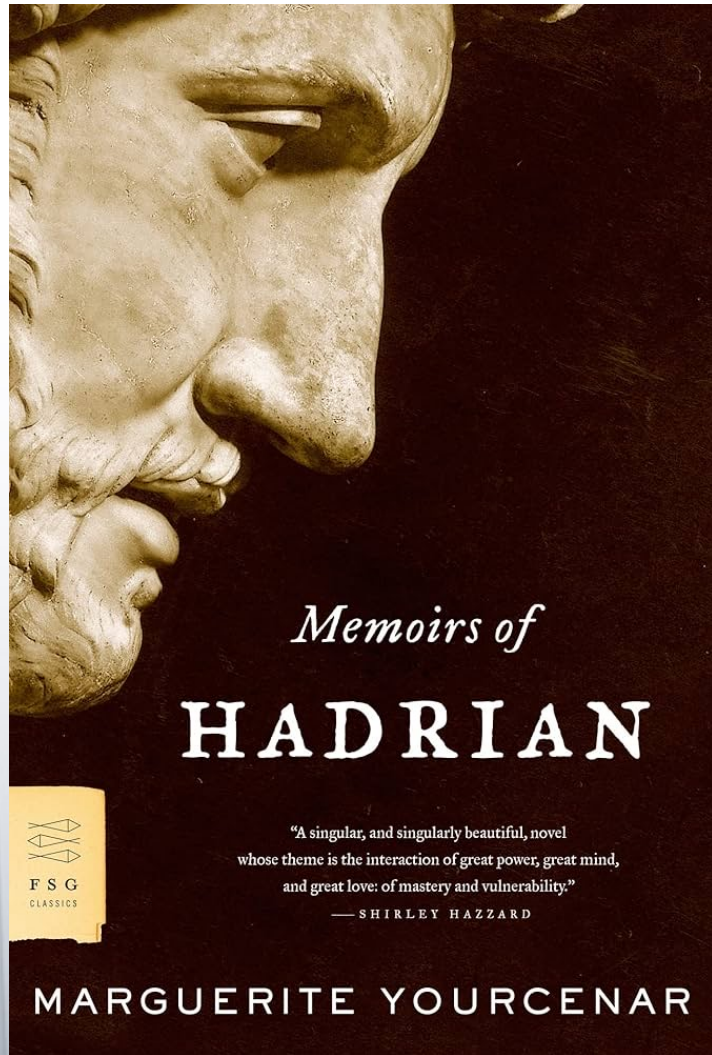


Zona E3 - Matera



Murgante et al., 2020





I reduced the insolent number of horse-drawn carriages that cluttered our streets: it is the luxury of speed that cancels itself out, given that a pedestrian can overtake a hundred carriages when they are lined up one behind the other on the bends of the Via Sacra.



**Città che curano: Salute, smart city e rigenerazione urbana**

9 2 gg fa



**Persi nella Misura: I Comuni Italiani e l'enigma dell'Agenda 2030**

8 4 gg fa



**Pianificare la neutralità climatica: sinergie e compromessi tra servizi ecosistemici e carbonio**

3 4 gg fa



**Simulare la città a partire dai bisogni: modelli ad agenti per la pianificazione urbana**

4 6 on fa



**Cala Mariolu, un paradiso difficile da raggiungere? Frattali e mobilità sostenibile in Sardegna**

3 6 on fa



**Come valutare l'accessibilità pedonale nella città dei 15 minuti? Il caso di studio di Parma**

12 6 on fa



# Grazie per la vostra cortese attenzione



**Beniamino Murgante**

Department of Engineering, University of Basilicata  
[beniamino.murgante@unibas.it](mailto:beniamino.murgante@unibas.it)

[https://www.researchgate.net/profile/Beniamino\\_Murgante](https://www.researchgate.net/profile/Beniamino_Murgante)



**UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI DELLA  
BASILICATA**

Organizzato da: **CONSIGLIO NAZIONALE DELL'INGEGNERIA**

Coorganizzato da: **ORDINE DEGLI INGEGNERI DI POTENZA**, **ORDINE INGEGNERI DI MATERA**, **urb/ng**, **FONDAZIONE**

## TRAIETTORIE URBANE E TERRITORIALI

### POTENZA

## RIGENERAZIONE URBANA

DATA: GIOVEDÌ 15 OTTOBRE 2023  
SEDE: AULA LEONARDO - DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA  
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DELLA BASILICATA

REGISTRAZIONE DEI PARTECIPANTI ore 09.30

**INTRODUZIONE AI LAVORI** ore 10.00  
Giuseppe D'Onofrio, Componente GdL, Rigenerazione Urbana del CNI

**SALUTI ISTITUZIONALI** ore 10.15  
Vito Bardi, Presidente della Regione Basilicata  
Antonio Nicoletti, Sindaco di Potenza  
Fabrizio Caccavale, Rettore dell'Università degli Studi della Basilicata  
Benedetto Manganello, Direttore Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi della Basilicata  
Angelo Domenico Perrini, Presidente del Consiglio Nazionale degli Ingegneri  
Teresa Bengiovanni, Presidente dell'Ordine Ingegneri Matera  
Michele Lapenna, Presidente dell'Ordine Ingegneri Potenza

**RIGENERAZIONE URBANA - PROPOSTE CNI** ore 11.15  
Irene Sassetti, Consigliera Tesoriere del Consiglio Nazionale degli Ingegneri - delega all'Urbanistica

**PANEL POLITICO ISTITUZIONALE** ore 11.30  
Modera: Biagio Bisignani, Componente GdL, Rigenerazione Urbana del CNI  
Laura Mongiello, Assessore Regione Basilicata  
Cario Santarsiero, Direttore Generale dell'Ambiente, energia e tutela del territorio Regione Basilicata  
Beniamino Murgante, Professore Ordinario di Tecnica e Pianificazione Urbanistica, Università degli Studi della Basilicata  
Paolo La Greca, Presidente CENSU  
Rosalia Smailone, Dirigente Ufficio parchi, biodiversità, pianificazione e paesaggio  
Giuseppe Sicolo, Assessore all'Urbanistica Comune di Matera e Presidente Dipartimento Scuola di formazione Fondazione CNI

**BREAK / LUNCH** ore 13.00

**RIGENERAZIONE DELLE AREE INTERNE** ore 14.30  
Modera: Stefano Di Napoli - Componente GdL, Rigenerazione Urbana CNI  
Roberto Pella, Vicepresidente Vicario ANCI con delega Aree Interne  
Marco Bussone, Presidente UNCEM  
Massimo Giuntoli, Consigliere CNEL  
Francesco Monaco, Dirigente Fondazione IFEL-ANCI  
Francesco Rotundo, Docente di Urbanistica - Università Politecnica delle Marche  
Valerio Cutini, Professore Ordinario in Tecnica e Pianificazione Urbanistica - Università di Pisa  
Marianna Calia, Docente di Rappresentazione - Università degli Studi della Basilicata, Responsabile per il progetto PRIN 2022 GO-in!  
Barbara Caselli, Docente di Tecnica e Pianificazione Urbanistica dell'Università degli Studi di Parma, Responsabile per il progetto PRIN 2022 GO-in!

**RIGENERAZIONE E CULTURA, IDENTITÀ DEI TERRITORI** ore 16.30  
Modera: Alessandro Bucci, Componente GdL, Rigenerazione Urbana del CNI  
Carmela Gargiulo, Professore Ordinario in Tecnica e Pianificazione Urbanistica - Università Federico II Napoli  
Leda Prator, Segretario Generale di Meconate 90  
Carmelo Colelli, Direttore del Museo Archeologico Nazionale della Sirtide  
Roberto De Lotto, Docente di Tecnica e Pianificazione urbanistica - Università degli Studi di Pavia  
Michela Tiboni, Professore Ordinario in Tecnica e Pianificazione Urbanistica - Università degli Studi di Brescia  
Antonella Casella, Già Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di BAT, Direttore Tecnico di Planum srl  
Florinda Saleva, Fondazione Farm Cultural Park  
Corrado Zoppi, Professore Ordinario in Tecnica e Pianificazione Urbanistica - Università degli Studi di Cagliari

**CONCLUSIONI** ore 19.00

ASSISTENZA DEI PRESS: La partecipazione è gratuita e sarà valida per il CFP (2 per la sola mattina + 4 per il solo pomeriggio) per l'aggiornamento delle competenze professionali degli ingegneri. Link assistenza ai press: <https://www.urb/ng/wordpress/2023/10/09/09090909>

Per seguire l'evento da remoto iscriversi al link: <https://www.fondazionemurgante.it/verona/2023/10/09/09090909>

Presenza da confermare

**CENSU**, **UNIVERSITÀ BASILICATA**, **MAPEI**, **DIFECHE**

**diing**  
DIPARTIMENTO DI  
INGEGNERIA

**PROGRAMMA**